

سریع تر از امروز، فردا را خلق کنید...

آناج



فلزات

هفته نامه الکترونیکی خبری و تحلیلی فلزات آنلاین

شماره ۲۹۶ / آذر ماه ۱۴۰۲

رمضانعلی آذرافراز:

مناطق کم بر خور دار، چشم انتظار حمایت دولت

کیوان گلکار:

واحدهای کوچک مقیاس محکوم به تعطیلی

جواد مختاری:

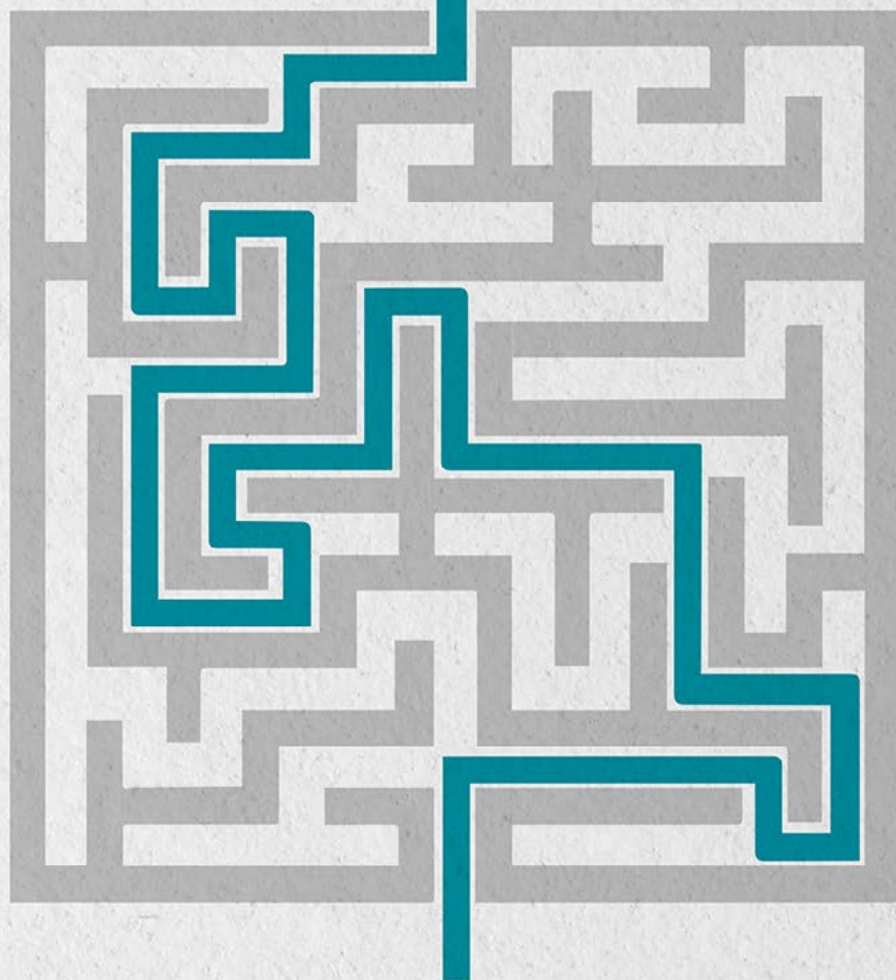
لزوم آماده سازی بسترهای تولید



حمید شجاعی، مدیر عامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری:

هدف گذاری تولید ۸۵۰ هزار تن ورق گالوانیزه

در افق ۱۴۰۶



شرکت مشاوره اقتصادی فلزات و مواد آرمان

شرکت مشاوره اقتصادی فلزات و مواد آرمان آتورپات

مشاور طرح جامع مس کشور

مشاور طرح جامع طلای کشور

بهترین روش پیش‌بینی آینده، خلق آن است...

www.aturpatconsulting.ir



تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: اتابک خلیلی

طراح گرافیک: زهراسادات پورمرتضوی

کارشناس توسعه بازار: یاسمن عباسی

اعضای تحریریه:

محمدرضا طارمی
فرنوش فضل الله
مریم باقری
شقایق تیموری
حسین امیری

آدرس:

تهران | خیابان شرعیتی | بالاتر از تقاطع سمیه
پلاک ۱۱۴ | واحد یک

۰۲۱-۷۷۶۵۳۸۳۴

۰۲۱-۷۷۵۰۶۸۳۵

Info@felezatonline.ir

@felezatonline_ir

felezatonline

felezatonline

www.felezatonline.ir

فهرست:

سرمقاله

زمان حال را دریابید! ۴

گفت و گوی ویژه

هدف گذاری تولید ۸۵۰ هزار تن ورق گالوانیزه در افق ۱۴۰۶ ۶

فولاد

افزایش سرمایه پنج همتی «گگهر» با هدف اجرای طرح های توسعه ای ۱۰

ضرورت افزایش حاشیه سود و توسعه صادرات نوردکاران فولادی ۱۲

پیش بینی قیمت قراضه فولاد آمریکا در ماه نوامبر ۲۰۲۳ ۱۶

آلومینیوم

تولید از میدان رقابت کنار رفت ۲۲

واحدهای کوچک مقیاس محکوم به تعطیلی هستند ۲۴

مس

لزوم آماده سازی بسترهای تولید ۳۰

کمبود نقدینگی، پاشنه آشیل صنعت سیم و کابل ۳۲

سایه سنگین افزایش واردات مس به چین بر تولید این فلز ۳۴

کاهش تعرفه های ذوب و پالایش در چین ۳۶

سرب و روی

استرالیا، سومین کشور تولیدکننده و بزرگ ترین صادرکننده کانسارته روی ۴۲

بورس و اقتصاد

ارزش برجای ۶۴۰ میلیون دلاری برای «ومعادن» حاصل شد ۴۶

پایان بحران انرژی در قاره اروپا ۵۲

فلزات آلیاژی و آلیاژها

قیمت جهانی لیتیوم افت پیدا کرد ۵۶

اندونزی قطب تولید خودروهایی الکتریکی در آسیا خواهد شد؟ ۶۰

فناوری تعویض باتری و تاثیر آن بر بازار خودروهای الکتریکی ۶۴

صنایع مصرف کننده

احتمال کاهش رشد تقاضای نفت چین ۶۸

رونق صنعت ساخت وساز در هند با رشد تقاضای مسکن ۷۰

صنایع نامین کننده

مناطق کم برخوردار معدنی، چشم انتظار حمایت دولت ۷۴

گرافیت مصنوعی به فهرست مواد اولیه حیاتی اروپا اضافه شد ۷۶

زمان حال را دریابید!

حسین جوادی


رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان شمش سرب ایران

در حال حاضر شاهد هستیم که در اکثر کشورهای جهان موجی در راستای گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش انتشار کربن شکل گرفته است؛ به همین منظور صنایع خودروسازی درصدد تولید خودروهای برقی و جایگزینی آن‌ها با خودروهای بنزینی هستند که ممکن است تأثیراتی بر بازار مصرف سرب و باتری‌های سربی بگذارد اما باید توجه داشت که سرب کاربردهای فراوان دیگری داشته و این موضوع نمی‌تواند به طور کامل باعث حذف این فلز از سبد مصرفی صنایع شود. همچنین جایگزینی خودروهای برقی فرایندی زمان‌بر بوده و هم‌اکنون میزان مصرف باتری‌های سربی در جهان بسیار بالا است. اگرچه با توجه به مسائل زیست‌محیطی و سرعت بالای پیشرفت علم و تکنولوژی، نمی‌توان مواد معدنی را برای مدت طولانی ذخیره کرد و با تغییر نیاز مصرف‌کنندگان، محصولات جدیدی تولید خواهند شد؛ به همین دلیل باید تا زمانی که امکان ارزش‌آفرینی و سودآوری حداکثری از این صنعت وجود دارد، فرصت را غنیمت شمرد و از منابع موجود بهره برد. هم‌اکنون ایران در جایگاه ششم جهان از لحاظ ذخایر سرب (با چهار میلیارد و ۱۰۰ هزار تن فلز محتوی) قرار دارد و میزان تولید شمش سرب در کشور سالانه به ۲۲۰ هزار تن می‌رسد؛ در حالی که ظرفیت تولید کارخانه‌های شمش، یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن در سال برآورد شده و میزان تولید فعلی این فلز در کشور، حدود ۲ درصد تولید سرب در جهان را شامل می‌شود. همین موضوع باعث شده تا ایران در تعیین قیمت سرب در بازارهای جهانی برخلاف برخی از کامودیتی‌ها، نقش مهمی نداشته و قیمت‌گذاری این فلز در بازارهای داخلی تابعی از قیمت‌های جهانی باشد.

باید توجه داشت که ظرفیت‌های نصب شده در کشور به منظور تولید سرب، به طور کامل فعال نبوده و بخشی اعظمی از آن‌ها بلااستفاده مانده‌اند که به همین دلیل میزان تولید فعلی سرب در داخل، نسبت به ذخایر معدنی موجود پایین‌تر است. یکی از دلایل مهمی که باعث به وجود آمدن این شرایط شده است، صادرات

کنسانتره سرب و خام‌فروشی مواد اولیه است که برای رفع این مشکل، جلساتی با حضور فعالان صنعت سرب، انجمن‌های صنفی و سازمان‌های مربوطه برگزار شده است. بی‌شک با جلوگیری از صادرات کنسانتره سرب، شاهد افزایش میزان تولید و اشتغال‌زایی در کشور خواهیم بود؛ ضمن اینکه صادرات محصولاتی با ارزش افزوده بالاتر مانند شمش سرب و یا باتری سربی به جای کنسانتره، می‌تواند ارزش آوری بیشتری را به همراه داشته باشد و موجب گردش سریع‌تر چرخ اقتصاد کشور شود. اگرچه یکی از سوال‌های پرتکراری که ذهن اکثر افراد را به خود مشغول ساخته این است که آیا امکان استفاده از کنسانتره سولفیدی در داخل وجود دارد یا خیر؟ در جواب این سوال به طور قاطعانه می‌توان گفت که اکنون شرایط تغییر کرده و برخی از واحدهای تولیدی، به دانش و تکنولوژی لازم برای استفاده از این نوع کنسانتره دست یافته‌اند؛ در نتیجه صادرات کنسانتره هیچ ضرورتی نداشته و فقط باعث می‌شود تا کارخانجات تولیدی نتوانند با تمام توان خود مشغول به تولید باشند زیرا این واحدها علاوه بر کنسانتره اکسیدی، توانایی استحصال سرب و تولید شمش از کنسانتره سولفیدی با بالاترین کیفیت و قابل عرضه در بازارهای جهانی را دارند. از سوی دیگر با صادرات مواد معدنی علاوه بر سرب، فلزات گران‌بهای مانند نقره نیز همراه کنسانتره از کشور خارج می‌شود که صنعتگران داخلی، توانایی استحصال آن به منظور برطرف کردن نیاز کشور به این فلز را دارند. باید اذعان کرد که نظارت دقیقی از سوی سازمان‌های مربوطه در این زمینه صورت نگرفته و صادرکنندگان به دلیل عوارض پایین صادراتی، سالانه اقدام به صادرات ۷۰ هزار تن کنسانتره سرب می‌کنند.

آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد در حوزه ارزش صادراتی سرب تصفیه شده، ایران با حدود ۶۳ میلیون دلار جایگاه ۲۴ دنیا را در سال ۲۰۲۲ داشته است که این موضوع نشان از کاهش ۳۳ درصدی صادرات ایران از نظر ارزش صادراتی نسبت به سال قبل از آن با ۹۴٫۸ میلیون دلار دارد. به همین دلیل یکی از اهم‌هایی که می‌تواند مانع از خام‌فروشی مواد معدنی و افزایش میزان فروش و صادرات محصولات نهایی شود، افزایش میزان صادراتی کنسانتره سولفیدی سرب است؛ ضمن اینکه با کاهش میزان صادرات کنسانتره و رفع نیاز واحدهای تولیدی از منابع داخلی، دیگر تولیدکنندگان نیازی به واردات مواد معدنی از استرالیا، کشورهای آفریقایی و... نخواهند داشت.



فولاد
آلومینیوم
مس
سرب و روی
بورس و اقتصاد
فلزات آلیاژی و آلیاژها
صنایع مصرف کننده
صنایع تامین کننده

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با «فلزات آنلاین»:

هدف گذاری تولید ۸۵۰ هزار تن ورق گالوانیزه در افق ۱۴۰۶

◀ به دنبال تولید فولاد سبز هستیم

فولاد، از کاربردهای فراوانی در صنایع مختلف برخوردار است که از جمله می‌توان به صنعت خودروسازی اشاره کرد. ورق گالوانیزه، یکی از مهم‌ترین محصولات فولادی است که در تولید انواع خودروها به کار می‌رود. این محصول نقش بسزایی در ساخت یک خودرو به ویژه بدنه آن دارد و بر همین اساس باید با کیفیت عالی و بر اساس استانداردهای روز جهان تولید شود. شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، تنها تولیدکننده ورق گالوانیزه مورد نیاز صنعت خودروسازی در کشور است که با تکیه بر نیروی انسانی کارشناس و متعهد و همچنین به کارگیری تکنولوژی و ماشین‌آلات جدید، این محصول را تولید و علاوه بر تامین نیاز خودروسازان داخلی، بخشی از تولیدات خود را با هدف ارزآوری برای کشور، روانه بازارهای صادراتی می‌کند. این شرکت با هدف تامین ورق گالوانیزه مورد نیاز صنعت خودروسازی در افق ۱۴۰۶، اقدام به احداث خط تولید ورق گالوانیزه شماره ۲ به ظرفیت ۴۵۰ هزار تن با سرمایه گذاری پنج همت کرده است و علی‌رغم چالش‌هایی که در مسیر رشد تولید به ویژه در تامین ورق خام مورد نیاز خود با آن مواجه بوده، تولید ۸۵۰ هزار تن ورق گالوانیزه تا چهار سال آینده را هدف گذاری کرده است. در همین راستا، خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» گفت‌وگویی با حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری تدارک دیده است که متن کامل آن را در ادامه خواهید خواند:

نخستین بار در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری تولید شده و هم‌اکنون به دنبال تولید گریدهای «FB60» و «FB45» هستیم.

◀ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به چه موفقیت‌هایی در سال جاری دست پیدا کرده است؟

طی سالیان گذشته، ماهزینه فراوانی را بابت ایجاد سرباره حوضچه مذاب متحمل می‌شدیم. از این رو پس از مطالعات اولیه، تهیه طرح و نقشه مهندسی پروژه کاهش سرباره حوضچه مذاب به کمتر از ۱۰ درصد توسط تیم کارشناسی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و با استفاده از ظرفیت‌های داخلی موجود جهت طراحی، ساخت و راه‌اندازی پروژه، خوشبختانه موفق به اجرای آن‌طرف کم‌تر از یک ماه شدیم. لازم به ذکر است که با اجرای این طرح، صرفه‌جویی ریالی معادل ۱۲۰ میلیارد ریال از محل

است که در پایان امسال، ظرفیت اسمی تولید کارخانه یعنی ۴۰۰ هزار تن در سال را محقق کنیم. شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، گریدهای مختلف ورق گالوانیزه مورد نیاز خودروسازان را تولید می‌کند که از جمله می‌توان به ورق‌های گالوانیزه کششی و کششی عمیق همچون «DX54» و ورق‌های با استحکام بالا مانند «BH220»، «P260» و «E335» اشاره کرد. در همین راستا، با هدف بی‌نیاز کردن صنعت خودروسازی کشور از انواع ورق‌های گالوانیزه فولادی، تولید انواع محصولات جدید با تکیه بر نیروی انسانی متخصص و متعهد و به کارگیری تکنولوژی و ماشین‌آلات روز دنیا را در دستور کار خود قرار دادیم و پس از تولید موفقیت‌آمیز گریدهای «HCT590X» و «SPFC340» و تحویل این محصولات به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، موفق به تولید گرید «S350» با جرم پوشش ۴۰۰ و ۴۵۰ گرم بر متر مربع شدیم؛ لازم به ذکر است که ورق گالوانیزه با جرم پوشش بیش از ۳۵۰ گرم بر متر مربع، برای

◀ در خصوص عملکرد شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در حوزه تولید در سال ۱۴۰۲ توضیحاتی ارائه بفرمایید.

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در ۶ ماهه ابتدایی امسال، هشت رتبه تک‌رقمی از نظر ارزش معاملات در میان صنایع حاضر در بورس کالای ایران را به خود اختصاص داد و جزو ۱۰ شرکت برتر تالار صنعتی قرار گرفت. در این مدت، ما موفق به تولید ۱۶۳ هزار تن محصول شدیم که این میزان با افزایش ۳۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بود. روز سه‌شنبه ۱۶ خرداد ماه ۱۴۰۲، رکورد روزانه تولید ورق گالوانیزه به میزان یک هزار و ۶۱۳ تن در مجموعه ما به ثبت رسید؛ در حالی که پیش از این، موفق به تولید یک هزار و ۶۰۳ تن ورق گالوانیزه در روز پنج‌شنبه ۱۴ بهمن ماه ۱۴۰۱ شده بودیم. همچنین رکود ماهیانه تولید ورق گالوانیزه نیز در خرداد ماه سال جاری، به میزان ۳۳ هزار و ۳۷۰ تن شکسته شد. در واقع رویکرد و تمام تلاش ما این



کاهش هزینه‌های مصرف روی و زاماک مورد نیاز مجموعه به مدت یک سال حاصل شده است. در سال جاری، موفق به راه‌اندازی سیستم حمل محصول مکانیزه در شرکت با همکاری شرکت بین‌المللی سیستم‌ها و اتوماسیون ایریسا شدیم. از جمله مزایای این سیستم می‌توان به تخصیص اتوماتیک حواله‌ها، اجرای مدل، تخصیص باربری، صدور حواله حمل، راکدکردن حواله‌های روز قبل، تسریع در نوبت‌دهی و عملیات بارگیری و دریافت نوبت‌دهی آنلاین توسط باربری با قابلیت اتصال به حواله برای حمل بار در شرکت اشاره کرد. علاوه بر این، در ششمین گردهمایی جایزه ملی تعالی نگهداری و مدیریت دارایی که شهریور ماه سال جاری در پژوهشگاه نیرو برگزار شد، موفق به دریافت تقدیرنامه ۲ ستاره شدیم. دریافت این گواهینامه، بستر ارتقای جایگاه شرکت در حوزه نگهداری و تاثیرگذاری در حوزه‌های تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی‌های کلان مجموعه را فراهم کرده و نقش بسزایی در ایجاد فرصت‌های مناسب برای بروز خلاقیت‌ها و فرهنگ‌سازی در راستای ارتقای درک و آگاهی سازمان ایفا می‌کند. رشد بی‌سابقه کیفیت محصولات تولیدی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به ۹۸٫۱ درصد در خرداد ماه سال جاری، موفقیت دیگری بود که به دنبال اجرای دقیق برنامه‌های مدون، بلندمدت و هوشمندانه تیم مدیریت و همچنین تلاش و همت سختکوشان شرکت ورق خودرو، به علاوه بهره‌مندی از تکنولوژی‌های روز دنیا و جدیدترین استانداردهای بین‌المللی در تولید محصولات گالوانیزه حاصل شد. تمسید گواهینامه‌های ISO 10004:2018، ISO 45001:2018، ISO 10002:2018، ISO 14001:2015 و ISO 10015:2019 توسط شرکت «SGS»، موفقیت دیگری بود که در راستای تعالی سازمانی شرکت ورق خودرو به ثبت رسید. کسب جایزه صادرکننده نمونه استان برای سال ۱۴۰۱ در آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان چهارمحال و بختیاری که روز چهارشنبه ۲۴ آبان ماه با حضور وزیر صمت و سایر مقامات کشوری و استانی به همراه صنعتگران و معدن کاران در محل اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری برگزار شد، از

صمت در آیین کنگرزی خط تولید ورق گالوانیزه شماره ۲ مجموعه دادند، این معضل در آینده نزدیک رفع شود. از طرفی، سهمیه ورق خام خودروسازان، بیشتر از سهمیه شرکت ورق خودرو در سامانه بهین‌یاب است و امیدواریم با دستور مستقیم وزیر صمت، میزان سهمیه مانیز در این سامانه افزایش پیدا کند. طبق برآوردهای انجام شده، میزان ورق گالوانیزه مورد نیاز صنعت خودرو سازی در سال ۱۴۰۶، به حدود ۸۵۰ هزار تن خواهد رسید و بر همین اساس امیدواریم با تامین کافی مواد اولیه و تکمیل و بهره‌برداری از خط ۲ تولید ورق گالوانیزه در شرکت ورق خودرو، بتوانیم این حجم از نیاز خودرو سازان کشور را تامین کنیم.

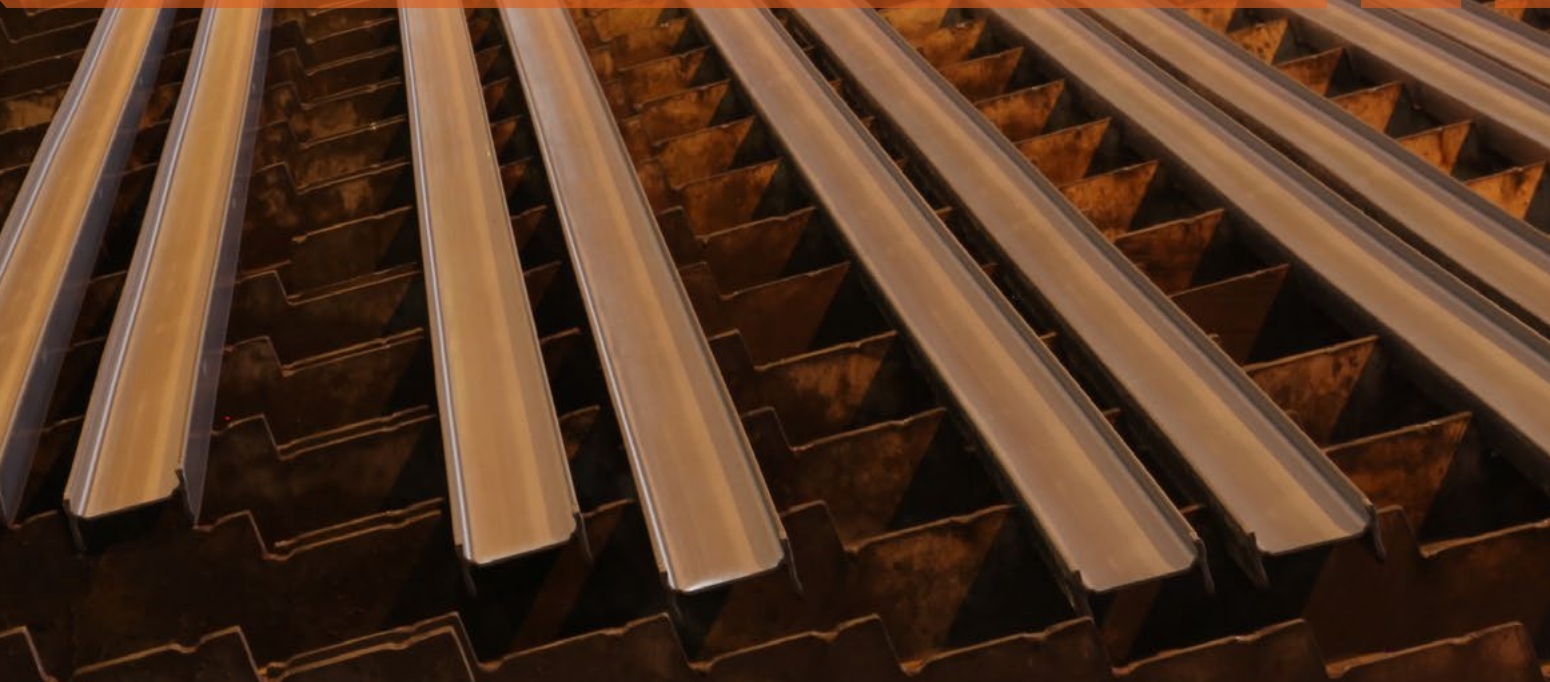
◀ چه اهداف و چشم‌اندازی را برای آینده شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری متصور هستید؟

یکی از مهم‌ترین چشم‌اندازهای ما، تولید فولاد سبز همگام با استراتژی‌های هلدینگ مادر یعنی گروه فولاد مبارکه اصفهان است. در همین راستا، حرکت به سمت کربن و ضایعات صفر را در دستور کار خود قرار داده‌ایم و تا به امروز، موفق به کاهش یک درصدی ضایعات تولیدی در مجموعه ورق خودرو شده‌ایم؛ ضمن اینکه اقدامات لازم جهت بهینه‌سازی مصرف انرژی به ویژه گاز در خطوط تولید را انجام داده‌ایم و امیدواریم در آینده، به یکی از شرکت‌های پیشرو در تولید فولاد سبز کشور تبدیل شویم. احداث راه‌اندازی کارخانه تولید شمش روی به منظور تامین روی مورد نیاز خط تولید ورق گالوانیزه، یکی دیگر از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که به دنبال اجرای آن در آینده نزدیک هستیم و امیدواریم با احداث این کارخانه و تامین پایدار شمش روی، بتوانیم در مسیر تحقق رشد تولید گام برداریم.

دیگر موفقیت‌های مهمی است که در سال جاری به آن دست پیدا کردیم. صادرات و ارزآوری برای کشور در شرایط سخت و دشوار تحریم، یکی از مهم‌ترین رویکردهای مجموعه است و در سال گذشته، موفق به صادرات بیش از ۱۶ هزار تن ورق گالوانیزه شدیم. اولویت نخست ما، تامین ۱۰۰ درصدی نیاز خودروسازان داخلی و در ادامه حضور در بازارهای بین‌المللی است و امیدواریم بتوانیم روند روبه‌رشد خود در حوزه تولید و صادرات را ادامه دهیم. شاید مهم‌ترین موفقیت شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در سال جاری را بتوان آغاز عملیات احداث خط تولید ورق گالوانیزه شماره ۲ به ظرفیت ۴۵۰ هزار تن و سرمایه‌گذاری پنج همت دانست. این طرح زمینه اشتغال‌زایی مستقیم برای ۸۰۰ نفر را فراهم می‌کند و پیش‌بینی ما این است که در سال ۱۴۰۶ به بهره‌برداری برسد.

◀ با چه موانع و چالش‌هایی در مسیر تولید مواجه هستید و چه اقدامات موثری در این زمینه انجام داده‌اید؟

تامین ورق خام، مهم‌ترین مانع پیش روی ما در مسیر تامین ورق گالوانیزه مورد نیاز صنعت خودرو سازی کشور محسوب می‌شود و زنجیره تولید این محصول در مجموعه ورق خودرو تحت تاثیر قرار داده است. با توجه به اینکه دولت شرکت‌های خودروساز را موظف به افزایش ظرفیت تولید کرده است، بنابراین باید زنجیره تولید شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری تقویت شود تا بتوانیم نیاز کامل خودروسازان داخلی را تامین کنیم. بر همین اساس، اقدام به واردات بخشی از ورق خام مورد نیاز خود کرده‌ایم که در این راستا، با چالش تخصیص ارز مواجه شده‌ایم و امیدواریم با قول مساعدی که شخص وزیر



فولاد

افزایش سرمایه پنج همتی «ککهر» با هدف اجرای طرح‌های توسعه‌ای

ضرورت افزایش حاشیه سود و توسعه صادرات نوردکاران فولادی

پیش‌بینی قیمت قراضه فولاد آمریکا در ماه نوامبر ۲۰۲۳



در پایان مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین تصویب شد؛

افزایش سرمایه پنج همتی «گهر» با هدف اجرای طرح‌های توسعه‌ای

روز شنبه ۱۱ آذر ماه ۱۴۰۲، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین با هدف بررسی افزایش سرمایه شرکت از ۲,۵ به ۷,۵ همت برگزار شد و سهام‌داران «گهر» موافقت خود را با افزایش سرمایه پنج همتی این شرکت جهت اجرای طرح‌های توسعه‌ای به ویژه احداث کارخانه آهن اسفنجی با ظرفیت تولید ۱,۷ میلیون تن و احداث واحد فولادسازی با ظرفیت تولید ۱,۵ میلیون تن در بردسیر اعلام کردند.

میزان ۶۷۰ هزار تن در خرداد ماه و ۷۲۵ هزار تن در مرداد ماه ۱۴۰۲، افزایش ۱۱ درصدی درآمد فروش کلوخه، رشد ۱۲۷ درصدی درآمد فروش سنگ‌آهن دانه‌بندی، افزایش ۱۶ درصد درآمد فروش کنسانتره، رشد ۶۵ درصد درآمد فروش گندله داخلی و افزایش ۲۳۴ درصد درآمد فروش گندله صادراتی در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، از دیگر موفقیت‌های شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین طی این مدت بوده است.

محیاپور ضمن تاکید بر ضرورت افزایش سرمایه شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین، ادامه داد: بیش از ۶ ماه پیگیر برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت با محوریت افزایش سرمایه بودیم و امروز موفق شدیم این مجمع را با حضور حداکثری سهام‌داران محترم برگزار کنیم. زنجیره فولاد در کشور ما، همه ساله دستخوش تغییرات فراوانی شده و از طرفی افزایش بهره مالکانه و همچنین رشد قیمت حامل‌های انرژی اعم از برق و گاز، عملکرد شرکت‌های بزرگ معدنی و صنعتی کشور را تحت تاثیر قرار داده است. بنابراین اگر افزایش سرمایه با هدف اجرای طرح‌های توسعه‌ای و تکمیل زنجیره فولاد

درصد، شرکت بین‌المللی توسعه صنایع و معادن غدیر ۱۸,۹۴ درصد و شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات ۱۹,۱۶ درصد سهام مجموعه را شامل می‌شوند که همین مسئله، یکی از مهم‌ترین نقاط قوت و برتری شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین نسبت به شرکت‌های مشابه است.

تصویب افزایش سرمایه پنج همتی

«گهر»

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین با بیان اینکه افزایش سرمایه پیشین گهرزمین، از ۱,۲ به ۲,۵ همت بوده است و امروز به دنبال افزایش سرمایه شرکت از ۲,۵ به ۷,۵ همت هستیم، افزود: شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین عملکرد قابل‌توجهی را در نیمه نخست سال جاری به ثبت رسانده است که از جمله می‌توان به رشد ۱۵ درصدی تولید کلوخه سنگ‌آهن، افزایش ۱۷ درصدی تولید سنگ‌آهن دانه‌بندی، رشد ۱۹ درصدی تولید کنسانتره و افزایش ۱۳۱ درصدی تولید گندله نسبت به ۶ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ اشاره کرد. کسب رکورد فروش گندله در بازار داخلی به

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین»، امروز شنبه ۱۱ آذر ماه ۱۴۰۲، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین با دستور کار تصمیم‌گیری در خصوص افزایش سرمایه، تغییر نام شرکت، اضافه کردن فعالیت‌های آزمایشگاهی و تطابق اساس‌نامه شرکت با نمونه اساس‌نامه سازمان بورس با حضور ۹۴,۴۱ درصد از سهام‌داران در محل هتل المپیک تهران برگزار شد.

محمد محیاپور، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در این مجمع اظهار داشت: شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین، بزرگ‌ترین معدن سنگ‌آهن روباز خاورمیانه با ذخیره بیش از ۶۴۰ میلیون تن سنگ‌آهن را در اختیار دارد. در سال جاری، ما به دنبال تولید ۱۵ میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی، تولید بیش از ۶ میلیون تن کنسانتره و تولید بیش از پنج میلیون تن گندله برای نخستین بار در تاریخ این مجموعه عظیم معدنی و صنعتی هستیم.

وی در ادامه به ترکیب سهام‌داران شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین اشاره کرد و گفت: شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر ۲۸,۳۷ درصد، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید ۲۶,۲۷

صنعتی گهرزمین بدون شک تاثیر بسزایی در سودآوری و تامین آهن اسفنجی مورد نیاز واحد فولادسازی شرکت خواهد داشت.

■ ضرورت کاهش بهره مالکانه معادن در سال ۱۴۰۳

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در پایان در خصوص افزایش بیش از ۱۳ درصدی بهره مالکانه معادن در سال ۱۴۰۳، خاطر نشان کرد: دولت در سال آینده، بهره مالکانه ۱۳,۴ درصدی برای معادن زیرمجموعه ایمیدرو در نظر گرفته است که به اعتقاد ما، این رقم منطقی نیست زیرا فاکتورهایی همچون عمق معادن، شرایط استخراج و میزان باطله و عیار سنگ معادن مختلف با یکدیگر متفاوت است؛ بنابراین میزان بهره مالکانه باید بر اساس نوع معدن کاری در معادن تعیین شود. در همین راستا، جلسات متعددی را به همراه مدیران عامل شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر و چادرملو با مرکز پژوهش‌ها و کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی برگزار کرده‌ایم و امیدواریم شاهد کاهش میزان بهره مالکانه مصوب در بودجه سال ۱۴۰۳ کشور باشیم. در پایان این مجمع، افزایش سرمایه شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین از دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، اضافه کردن فعالیت‌های آزمایشگاهی و تغییر نام شرکت سنگ آهن گهرزمین به معدنی و صنعتی گهرزمین به تصویب سهام‌داران «کگهر» رسید. بر اساس این گزارش، احداث کارخانه بازیابی آب و مدیریت باطله خطوط کنسانتره‌سازی، نصب غبارگیرهای ناحیه خردایش و گندله‌سازی، احداث ساختمان‌های نیمه‌صنعتی و اداری سیرجان، شانتینگ یارد ریلی سیرجان، مطالعات اکتشافی در پهنه جبال بارز و پروژه انتقال گاز باغین تا دوراهی نگار، از دیگر طرح‌های در دست اقدام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین به شمار می‌آیند که بی‌شک تکمیل و اجرای هرکدام از این پروژه‌ها، چشم‌انداز روشنی برای این شرکت و صنعت فولاد کشور رقم خواهد زد.



گندله تولیدی در خطوط مختلف شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین، مهم‌ترین مزیت این شرکت نسبت به سایر تولیدکنندگان کنسانتره و گندله در سراسر کشور به شمار می‌آید و به جرات می‌توان گفت کیفیت تولیدات ما، حدود ۱۰ درصد نسبت به نمونه‌های مشابه داخلی بیشتر است.

محیاپور با بیان اینکه هم‌اکنون شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین به جایگاه واقعی خود در بخش معدن و صنایع معدنی کشور رسیده است، مطرح کرد: خطوط تولید کنسانتره و گندله شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر به عنوان سهام‌دار عمده «کگهر»، بر اساس نوع سنگ معدن گهرزمین طراحی شده است. بر همین اساس و با توافقات به عمل آمده با مدیرعامل محترم گل‌گهر، طرح توسعه‌ای استخراج سنگ آهن از جنوب معدن ۳ به شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین، واگذار و تاییدیه‌های اولیه از سازمان ایمیدرو نیز اخذ شده است.

وی با تاکید بر اهمیت تکمیل و راه‌اندازی هرچه سریع‌تر واحد احیا مستقیم گهرزمین، خاطر نشان کرد: در حال حاضر بخش عمده فولاد در کشورهای مختلف جهان مانند هند و ترکیه با استفاده از آهن اسفنجی تولید می‌شود. با توجه به اهمیت این محصول در صنعت فولاد ایران، احداث کارخانه آهن اسفنجی شرکت معدنی و

گهرزمین تصویب نشود، بدون شک در آینده با چالش‌های فراوانی مواجه خواهیم شد.

وی با بیان اینکه با توجه به ذخیره معدنی بالا و نیروی انسانی متخصص و متعهدی که در اختیار داریم، جزو یکی از کم‌چالش‌ترین شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی کشور هستیم، تصریح کرد: پیشنهاد اولیه شرکت برای افزایش سرمایه از ۲,۵ به ۱۲,۵ همت بود که بر اساس قوانین سازمان بورس و اوراق بهادار، مجوز افزایش سرمایه پنج همت صادر شد. در حالت کلی، افزایش سرمایه بیش از ۳۲ همت در افق ۱۴۰۶ گهرزمین هدف‌گذاری شده که نقش بسزایی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای افزایش ظرفیت زیرسقف خطوط کنسانتره‌سازی به میزان دو میلیون تن، افزایش ظرفیت زیرسقف واحد گندله‌سازی به میزان ۲,۵ میلیون تن، احداث کارخانه آهن اسفنجی با ظرفیت تولید ۱,۷ میلیون تن و احداث واحد فولادسازی با ظرفیت تولید ۱,۵ میلیون تن در بردسیر دارد.

■ کیفیت؛ وجه تمایز محصولات گهرزمین

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در ادامه به پیشرفت فیزیکی بیش از ۴۰ درصدی پروژه احیا مستقیم «کگهر» طی ۶ ماه گذشته اشاره کرد و یادآور شد: کیفیت بالای کنسانتره و

در راستای ایجاد تعادل در زنجیره فولاد صورت می‌پذیرد؛

ضرورت افزایش حاشیه سود و توسعه صادرات نوردکاران فولادی

حاشیه سود پایین و رفع تعهد ارزی، دو چالش عمده‌ای است که تولیدکنندگان مقاطع طول فولادی در کشور علی‌رغم رشد تولید و افزایش صادرات در هفت ماهه امسال با آن مواجه بوده‌اند. در همین راستا، افزایش قیمت ۱۶ درصدی میلگرد و ۲۰ درصدی سایر مقاطع طول فولادی نظیر تیرآهن، نبشی و ناودانی، از یک سو و بازنگری اساسی در قوانین و دستورالعمل‌های صادراتی کشور هم‌زمان با حضور و مشورت با فعالان بخش خصوصی و انجمن‌های تخصصی از سوی دیگر، می‌تواند تاثیر بسزایی در رفع موانع فوق بگذارد و منجر به رونق تولید به ویژه در واحدهای کوچک مقیاس تولیدی شود.

تامین پایدار حامل‌های انرژی و افزایش قیمت آن به علاوه رفع تعهد ارزی اشاره کرد. در حالی که تولیدکنندگان برتر فولاد در جهان نگاه ویژه‌ای به سرمایه‌گذاری در انتهای زنجیره فولاد و تولید صادرات محصولات با ارزش افزوده بالا همچون انواع تیرآهن، نبشی، ناودانی و... دارند اما متأسفانه در کشور ما، تمرکز دولت و وزارت صمت بر روی تولید فولاد خام و توسعه سرمایه‌گذاری در ابتدای زنجیره فولاد به منظور احداث کارخانجات گندله‌سازی و احیا مستقیم توسط شرکت‌های خصوصی است. طبق برآوردهای انجام شده، بیشترین حاشیه سود نوردکاران در کشور، حدود ۱۰ تا ۱۱ درصد طی سالیان اخیر بوده است؛ در حالی که اگر میزان تورم و افزایش هزینه‌های تولید به ویژه طی سال‌های ۱۴۰۱-۱۴۰۲ در نظر گرفته شود، این میزان حاشیه سود حتی جوابگوی تامین نیازهای ابتدایی تولیدکنندگان مقاطع طول فولادی نیز نخواهد بود! بر اساس اعلام انجمن نوردکاران فولادی ایران، در چنین شرایطی افزایش ۱۶ درصدی قیمت میلگرد و ۲۰ درصدی سایر مقاطع

پایان مهر ماه امسال، ۱۱۶ هزار تن نبشی، ناودانی و سایر مقاطع با رقمی معادل ۶۴ میلیون دلار روانه بازارهای صادراتی شده که این میزان با افزایش ۲۷،۵ درصدی در حجم صادرات (۹۱ هزار تن) و رشد ۱۲ درصدی در ارزش صادرات (۵۷ میلیون دلار) همراه بوده است.

■ ضرورت افزایش قیمت ۱۶ تا ۲۰ درصدی مقاطع طول فولادی

آمار و ارقام فوق، حاکی از روند روبه‌رشد تولید و صادرات انواع تیرآهن، نبشی و ناودانی در کشور است. این محصولات با کیفیت عالی و بر اساس استانداردهای روز دنیا توسط شرکت‌هایی همچون فولاد ناب تبریز، تولید شده و در اختیار مصرف‌کنندگان داخلی و همچنین مشتریان خارجی قرار می‌گیرد. با این وجود، تولیدکنندگان مقاطع طول فولادی در کشور با چالش‌های متعددی نیز مواجه هستند که از جمله می‌توان به عدم تناسب حاشیه سود (مارجین) در زنجیره فولاد، محدودیت

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد ناب تبریز، طبق آمار اعلام شده از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، هفت میلیون و ۴۸۹ هزار تن مقاطع طول فولادی در هفت ماهه امسال در کارخانجات نوردی کشور تولید شده که از این میزان سهم میلگرد ۶ میلیون و ۱۰۳ هزار تن، تیرآهن ۸۶۱ هزار تن و نبشی، ناودانی و سایر مقاطع ۵۳۵ هزار تن بوده است. از ابتدای فروردین ماه تا پایان مهر ماه ۱۴۰۲، تولید تیرآهن با ۲۱،۱ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل (۷۰۳ هزار تن) و تولید نبشی، ناودانی و سایر مقاطع با رشد ۴،۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش (۵۱۰ هزار تن) همراه بوده است. علاوه بر این در هفت ماهه ۱۴۰۲، حجم صادرات تیرآهن، ۱۱۰ هزار تن و ارزش صادرات این محصول ۶۱ میلیون دلار برآورد شده که نسبت به مدت مشابه سال پیش، ۴۹ درصد افزایش در حجم صادرات (۷۴ هزار تن) و ۲۷،۱ درصد رشد در ارزش صادرات (۴۸ میلیون دلار) داشته است؛ همچنین تا



طویل فولادی همچون نبشی و ناودانی، اقتصادی و مقرون به صرفه خواهد بود و اگر این افزایش قیمت برای محصولات نوردی اعمال شود، می‌توان به ادامه تولید در کارخانجات نوردی به ویژه واحدهای کوچک مقیاس امیدوار بود.

افزایش قیمت حامل‌های انرژی و قطعی برق در فصل تابستان و قطعی گاز در فصل زمستان، یکی دیگر از چالش‌هایی به شمار می‌آید که عملکرد تولیدکنندگان مقاطع طولی فولادی در کشور را تحت تأثیر قرار داده است. دولت‌های مختلف در کشورهای پیشرفته صنعتی و معدنی جهان، وظیفه تامین زیرساخت‌های مورد نیاز فعالان این بخش را بر عهده دارند و شرکت‌های بخش خصوصی تمام ذهنیت خود را بر روی تولید و صادرات محصولات با کیفیت و با ارزش افزوده بالا متمرکز می‌کنند اما متأسفانه تولیدکنندگان فولاد در ایران، نه تنها دغدغه رفع چالش‌های موجود در این صنعت اعم از تامین پایدار مواد اولیه، تامین سرمایه در گردش کافی، فرسودگی ماشین‌آلات... را دارند بلکه باید به دنبال احداث نیروگاه‌های خودتامین به منظور تامین پایدار برق مورد نیاز خود نیز باشند. در یک نگاه کلی، تامین زیرساخت‌های اساسی مورد نیاز بخش معدن و صنایع معدنی بر عهده دولت است و الزام به احداث نیروگاه و تولید برق توسط فعالان بخش خصوصی، نه تنها تأثیر

چندانی در رفع معضل محدودیت تامین پایدار برق فولادسازان نخواهد داشت بلکه منجر به افزایش قیمت تمام شده و کاهش قدرت رقابت در بازارهای بین‌المللی خواهد شد.

■ ضریب بهره‌برداری صنعت نورد به ۳۰ درصد رسیده است

بر اساس آنچه از سوی دولت و سازمان‌های ذی‌ربط اعلام شده است، ناترازی گاز تا سال ۱۴۲۰ در کشور ادامه خواهد یافت؛ سرمایه لازم جهت رفع ناترازی موجود نیز حدود ۸۰ میلیارد دلار برآورد شده است که تامین این حجم از سرمایه، عملاً برای فعالان بخش خصوصی مقدور نخواهد بود. توقف حدود چهار تا پنج ماهه تولید در کارخانجات نوردی به دلیل قطعی برق و گاز، باعث شده است تا ضریب بهره‌برداری صنعت نورد به یک سوم کاهش پیدا کند و بسیاری از واحدهای نورد به ناچار با حداقل ظرفیت اسمی تولید به فعالیت خود ادامه دهند. در چنین شرایطی، دولت باید شرایط حضور سرمایه‌گذاران خارجی در این بخش را فراهم کند و از طرفی نوع نگرش خود در زمینه تامین برق شبکه خانگی و صنعتی (به ویژه صنعت فولاد) را تغییر دهد. یکی دیگر از اقدامات غیرکارشناسانه دولت و

سازمان‌های مربوطه، الزام به رفع تعهد ارزی و برگشت ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات شرکت‌های فولادی به ویژه تولیدکنندگان میلگرد، تیرآهن، نبشی و ناودانی است. در حال حاضر میانگین نرخ فروش شمش فولادی در رینگ صادراتی بورس کالای ایران، حدود ۵۲۰ دلار به ازای هر تن بوده که بالاتر از نرخ جهانی نیز هست؛ زمانی که شمش با این قیمت در اختیار صادرکنندگان مقاطع طولی فولادی قرار می‌گیرد، طبیعتاً سود چندانی عاید آن‌ها نخواهد شد که در ادامه بتوانند ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات خود را در سامانه نیمایی عرضه کنند. در همین راستا، باید یک‌بازنگری اساسی در قوانین و دستورات عمل‌های صادراتی کشور انجام شود و پیش از وضع و ابلاغ هرگونه بخشنامه جدید در این حوزه، باید مشورت‌های لازم با فعالان بخش خصوصی و انجمن‌های تخصصی نیز صورت پذیرد. فعالیت قانونمند شرکت‌های تجاری و بازرگانی به عنوان بازاری کمکی شرکت‌های تولیدی و افزایش نظارت‌ها جهت استفاده از کارت‌های بازرگانی موقت نیز می‌تواند در این زمینه مؤثر واقع شود زیرا چند نرخی بودن ارز، این فرصت را برای برخی افراد فراهم کرده تا با استفاده از کارت‌های بازرگانی موقت، نسبت به رفع تعهد ارزی خود اقدام نکنند.

پروژه احداث پست ۸۰۱ و اجرای مسیرهای خروجی

سرمایه‌گذاری: دو هزار و ۲۲۱ میلیارد ریال
اشتغال‌زایی: ۸۶ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۵۱ ماه



پروژه تفکیک و نوسازی کمپرسورخانه ۶۱۳

سرمایه‌گذاری: دو هزار و ۷۴۳ میلیارد ریال
اشتغال‌زایی: ۸۶ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۳۳ ماه



پروژه توسعه سالن فولادسازی

سرمایه‌گذاری: دو هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال
اشتغال‌زایی: ۳۰ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۲۴ ماه



پروژه احداث کولینگ تاور ۲۷۸

سرمایه‌گذاری: دو هزار و ۷۷۵ میلیارد ریال
اشتغال‌زایی: ۸۲ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۵۴ ماه

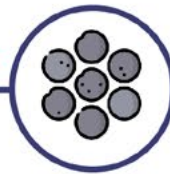


پروژه احداث تیپلر ۳

سرمایه‌گذاری: پنج هزار و ۱۳۳ میلیارد ریال
اشتغال‌زایی: ۶۵ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۱۸ ماه

پروژه احداث مگامدول آهن اسفنجی زمزم ۳

سرمایه گذاری: ۴۶ هزار و ۸۰۷ میلیارد ریال
اشتغال زایی: ۸۰۰ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۴۵ ماه



پروژه پکیج کوره قوس الکتریکی شماره ۷

سرمایه گذاری: ۲۴ هزار و ۳۶۰ میلیارد ریال
اشتغال زایی: ۸۰۰ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۴۵ ماه



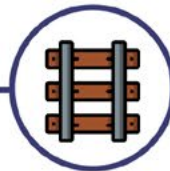
پروژه احداث کارخانه اکسیژن ۴

سرمایه گذاری: ۱۱ هزار و ۵۳۹ میلیارد ریال
اشتغال زایی: ۳۰۰ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۳۶ ماه



پروژه احداث کارگاه نت خطوط ریلی و انبار تراورس

سرمایه گذاری: ۶ هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال
اشتغال زایی: ۳۷ نفر
مدت زمان اجرای پروژه: ۱۲ ماه



پیش بینی قیمت قراضه فولاد آمریکا در ماه نوامبر ۲۰۲۳

بر اساس بیانیه اتحادیه کارگران خودروسازان آمریکا، کاهش قطعی برق واحدهای تولید نورد گرم فولادی در ماه نوامبر ۲۰۲۳ نسبت به ماه قبل از آن و افزایش فعالیت‌های مرتبط با صادرات، موجب خوش بینی در افزایش حجم معاملات قراضه‌های آهنی در ماه نوامبر سال جاری میلادی شده است.

کردند که حجم موجودی انبار ذخایر فولاد در ماه نوامبر سال جاری میلادی تغییری نمی‌کند اما حدود ۳۹,۲۹ از رای دهندگان بر این باورند که حجم ذخایر انبار فولاد در آمریکا روند نزولی به خود می‌گیرد.

برخی از پاسخ‌دهندگان به سوالات این نظرسنجی بیان کردند که وضعیت قراضه فولاد اولیه در سه ماه آینده، بهتر از وضعیت قراضه فولادی برش خورده و خرد شده خواهد بود. طبق بیانیه اتحادیه کارگران خودروسازان آمریکا که هر سه شرکت بزرگ خودروسازی آمریکا با مفاد مطرح شده در آن موافقت خود را در روز ۳۰ اکتبر اعلام کرده‌اند، دسترسی به قراضه

■ قیمت قراضه در معاملات ماه نوامبر

۲۰۲۳

برخی از شرکت کنندگان در یک نظرسنجی در رابطه با قیمت قراضه فولاد آمریکا معتقدند که قیمت این محصول در ماه نوامبر ۲۰۲۳، اندکی با روند کاهشی همراه خواهد بود. حدود ۴۲,۱۱ درصد از شرکت کنندگان در این نظرسنجی بر این باورند که قیمت ماهانه قراضه‌های فولادی در آمریکا صعودی خواهد شد. حدود ۴۰,۳۵ دیگر از این رای دهندگان پیش‌بینی کردند که قیمت‌ها در طول این ماه با نوسانات قیمتی مواجه خواهد بود. حدود یک سوم شرکت کنندگان در این نظرسنجی (حدود ۳۱,۵۸ درصد) از آن‌ها معتقدند حجم تقاضا برای قراضه فولاد آمریکا افزایش خواهد یافت. در عین حال، حدود ۳۹,۲۹ درصد از آن‌ها عنوان

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از موسسه «Fastmarkets»، شاخص قیمت قراضه فولاد آمریکا از رقم ۴۵,۶ در ماه اکتبر ۲۰۲۳، به عدد ۶۱,۴ در ماه نوامبر سال جاری میلادی رسید که نشان از یک روند صعودی دارد. رقم شاخص قیمت قراضه فولاد آمریکا در این ماه، اخیراً عدد ۶۵,۲ را به ثبت رسانده است که بالاترین رقم نسبت به شاخص اعلام شده در ماه مارس امسال به شمار می‌رود. طبق مدل‌های بررسی شده در این چشم‌انداز، پیش‌بینی می‌شود میانگین قیمت ماهانه قراضه فولاد آمریکا حدود ۵,۱ درصد افزایش را تجربه کند.



فولاد اولیه در بلندمدت باید آسان‌تر شود. لازم به ذکر است که در بحبوحه اعتصاب اتحادیه کارگران خودروسازان آمریکا، تولید قراضه فولاد اولیه به دلیل کاهش فعالیت واحدهای پرس کاری با افت مواجه شده بود و بازیابی آن به گذشت زمان نیاز دارد. بر همین اساس، این موضوع ممکن است بر چشم‌انداز افزایش قیمت قراضه فولاد اولیه در ماه نوامبر تاثیر بگذارد. روند بازیابی حجم تقاضای فولاد ساخته شده در صنعت خودروسازی پس از رسانه‌ای شدن بیانیه اتحادیه کارگران خودروسازان آمریکا، موجب تاثیرگذاری بر حجم تقاضای قراضه فولادی در بلندمدت خواهد شد.

برخی از فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند قیمت قراضه در آمریکا، حداقل ۲۰ دلار به ازای هر تن ناخالص برای گریدهای قراضه فولاد اولیه در ماه نوامبر امسال افزایش پیدا کند. دو تولیدکننده عمده کویل نورد گرم فولادی ایالات متحده آمریکا، قیمت مبنای خود را به ۹۰۰ دلار در هر تن در پایان این ماه افزایش دادند و این اتفاق به عنوان مانعی برای هرگونه کاهش احتمالی قیمت مواد اولیه تولید قراضه عمل خواهد کرد.

■ محرک‌های روند تقاضا و چشم‌انداز بازار فولاد

طبق برآورد موسسه «Fastmarkets»، انتظار می‌رود حجم تقاضا برای مواد اولیه به منظور تولید کویل نورد گرم فولادی در ماه نوامبر ۲۰۲۳ افزایش یابد. به علاوه بر اساس بررسی‌های انجام شده توسط این موسسه، تنها برای چهار واحد تولید کویل نورد گرم فولادی در آمریکا برنامه سهمیه‌بندی برق در این ماه در نظر گرفته شده است که در مقایسه با ۱۱ واحد تولیدی که در ماه گذشته با این محدودیت مواجه شدند، یک روند نزولی را نشان می‌دهد. افزایش قیمت چدن خام که هم‌اکنون رقم آن به ۴۵۰ دلار در هر تن با شرط تحویل در بنادر خلیج مکزیک با تقبل هزینه ارسال توسط فروشنده و هزینه بیمه توسط

خریدار (CFR) رسیده، ممکن است واحدهای تولید قراضه را به سمت استفاده از قراضه اولیه که قیمت مبنای آن در ماه اکتبر در بازار شیکاگو ۴۰۰ دلار در هر تن ارزیابی شد، سوق دهد.

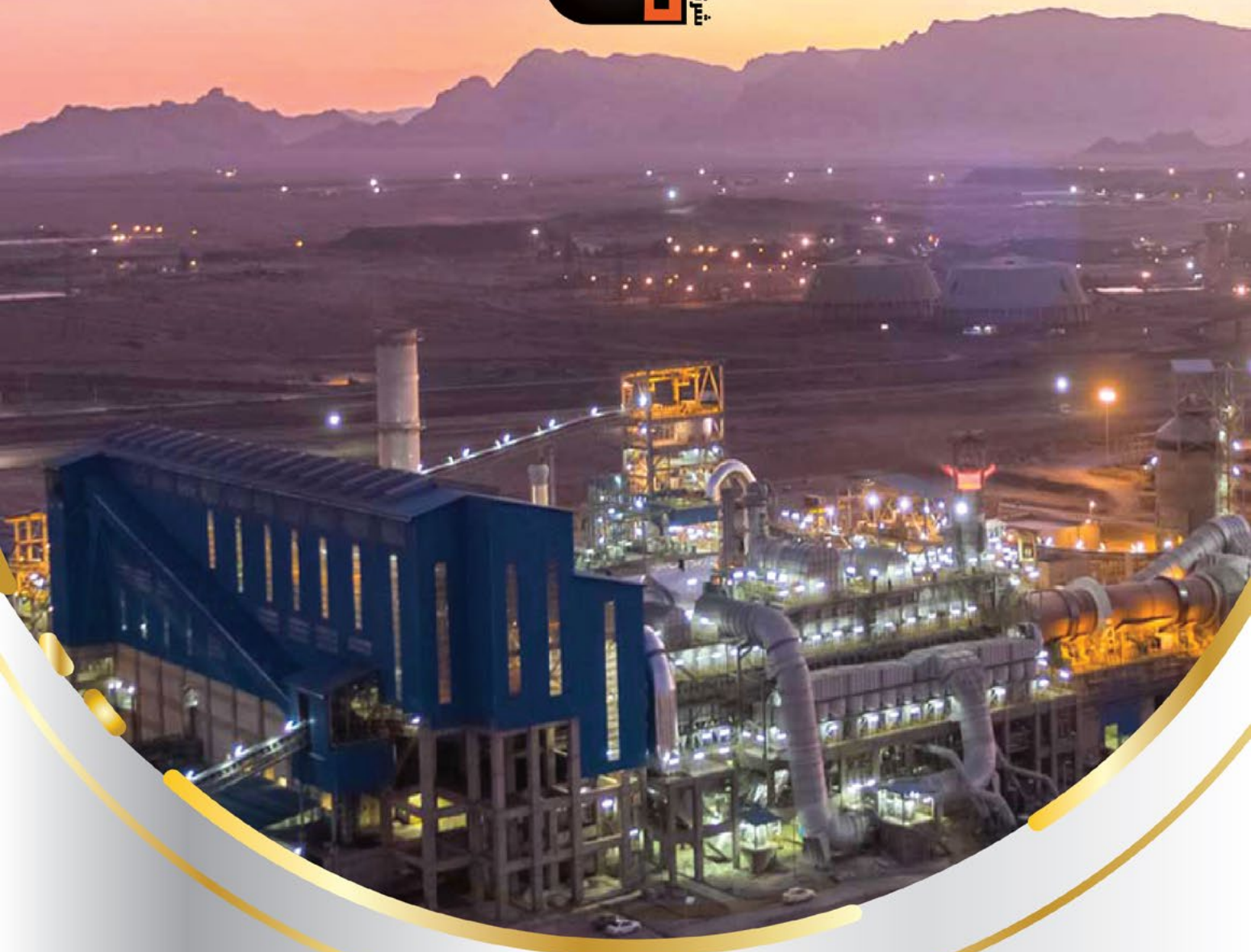
حجم صادرات قراضه فولادی ایالات متحده آمریکا به بزرگ‌ترین مشتری خود یعنی ترکیه در ماه نوامبر سال جاری میلادی، تاکنون تنها دو محموله نسبت به محموله‌های صادراتی قراضه فولادی ماه سپتامبر ۲۰۲۳ کاهش را به ثبت رساند؛ با این حال، تعداد ۱۰ محموله در ماه نوامبر از مبدا ایالات متحده آمریکا با وجود کاهش تقاضای میلگرد که بر اثر آغاز جنگ میان اسرائیل و گروه حماس اتفاق افتاده است، صادر خواهد شد.

طبق گزارش‌های بررسی شده، در حال حاضر واحدهای تولید قراضه فولادی در ترکیه تنها به اندازه نیاز خود اقدام به خرید می‌کنند اما با توجه به افزایش ثبت معاملات مرتبط با قراضه فولادی که خبر آن در روز سه‌شنبه ۳۱ اکتبر اعلام شد، احتمال می‌رود ترکیه مجدداً برای تامین قراضه فولادی خود وارد بازار ایالات متحده آمریکا شود.

شاخص اعتماد مصرف‌کننده به بازار از ۵۶ درصد در ماه اکتبر ۲۰۲۳، به ۶۱ درصد در ماه نوامبر همین سال افزایش یافته است. این روند افزایشی نشان می‌دهد پیش‌بینی برخی از مشارکت‌کنندگان بازار مبنی بر روند صعودی قراضه فولادی، در حال به واقعیت پیوستن است.

بر اساس این گزارش، روند صادرات قراضه ترکیه به ایالات متحده آمریکا در ماه سپتامبر ۲۰۲۳ با وجود تغییرات ناچیز قیمت در آن دوره ادامه یافت و فولادسازان آمریکا حدود ۱۲ محموله از قراضه را از این کشور خریداری کردند. در آن زمان، این مسئله بر وضعیت قراضه بازار داخلی آمریکا تاثیر منفی گذاشت و حتی ممکن بود این اقدام تاثیر چندان مثبتی بر عوامل تاثیرگذار بر بازار فولاد آمریکا نداشته باشد.

لازم به ذکر است که در بحبوحه اعتصاب اتحادیه کارگران خودروسازان آمریکا، تولید قراضه فولاد اولیه به دلیل کاهش فعالیت واحدهای پرس کاری با افت مواجه شده بود و بازیابی آن به گذشت زمان نیاز دارد



سنگ آهن مرکزی ایران در مسیر توسعه، پیشرفت و سرمایه گذاری

محصولات

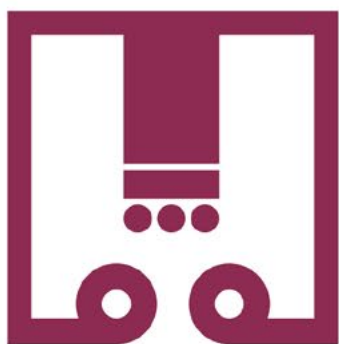
گندله

کنسانتره آهن

سنگ آهن دانه بندی

www.icioc.ir

icioc@icioc.ir



شرکت فولاد اقلید پارس
(سهامی خاص)



Eqlidsteel.ir

تهران، اتوبان مدرس، بلوار نلسون ماندلا خیابان کاج آبادی، پلاک ۲۰

۰۲۱-۲۲۰۴۵۰۷۴

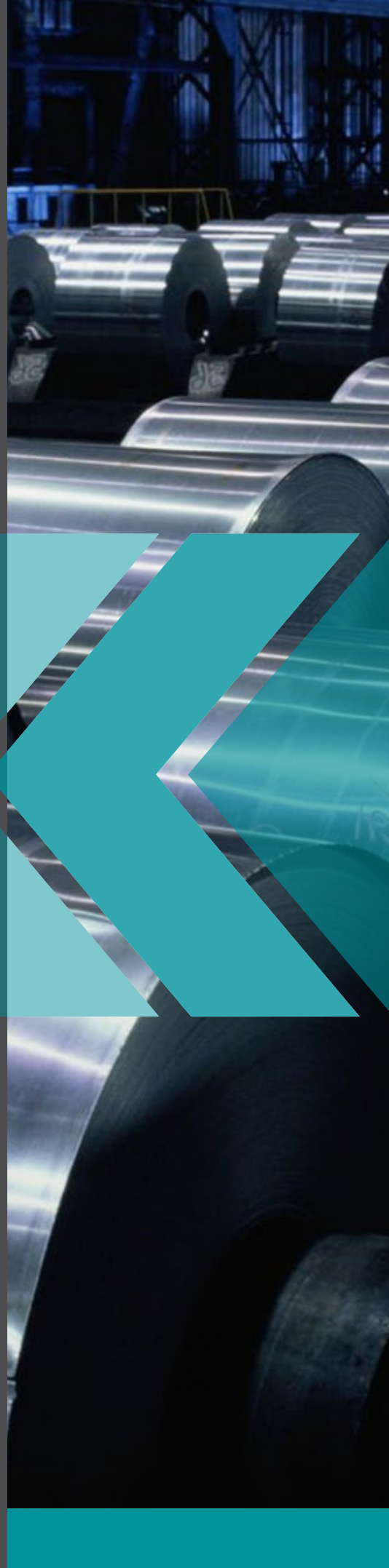


ASPILES
5008

آلومینیوم

تولید از میدان رقابت کنار رفت

واحدهای کوچک مقیاس محکوم به تعطیلی هستند



یک تولیدکننده گرده آلومینیومی در گفت و گو با «فلزات آنلاین»:

تولید از میدان رقابت کنار رفت

یک تولیدکننده گرده آلومینیومی گفت: تولیدکنندگان به جای اینکه متمرکز روی فرایندهای تولید و یافتن راهکارهایی برای افزایش بهره‌وری و کسب درآمد بیشتر باشند، باید با مشکلات ساده‌ای که در دسرهای بزرگی را برای آن‌ها ایجاد می‌کند، دست به گریبان باشند؛ به همین دلیل اکنون تولید جای خود را به واسطه‌گری داده و در سال‌های آینده برای رفع نیاز خود، به واردات وابسته خواهیم بود.

یک فعال صنعت آلومینیوم در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» بیان کرد: متأسفانه به سبب وجود مشکلات فراوان در مسیر تولید، مجموعه از سال ۱۳۹۹ غیرفعال شده و ما دیگر فعالیت تولیدی نداریم؛ از جمله مشکلاتی که باعث شد تا دیگر قادر به ادامه فعالیت نباشیم، افزایش قیمت مواد اولیه، مسائل مالیاتی، کمبود نیروی انسانی، عدم حمایت دولت از تولیدکنندگان، کمبود نقدینگی، عدم اعطای وام و تسهیلات کم بهره و... بود. باید اذعان کنم که نیروی کار ایرانی تمایلی به فعالیت در مشاغل سخت نداشته و تنها به دنبال شغلی با شرایط کاری آسان و با درآمد بالا است؛ در این شرایط تولیدکنندگان به ناچار مجبور هستند تا برای رفع نیاز خود از نیروی کار خارجی استفاده کنند اما اگر کارشناسان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان بیمه تامین اجتماعی در بازدید از واحدهای صنعتی متوجه این موضوع شوند، کارفرما ملزم به پرداخت جریمه‌های سنگین شده و باید از نیروی کار ایرانی استفاده کند. گفتنی است که ما هم در سال ۱۳۷۵ به دلیل عدم تمایل نیروی کار ایرانی، مجبور به به کارگیری اتباع خارجی در خطوط تولید شدیم اما پس از بازرسی کارشناسان، جریمه شده و ملزم به استفاده از نیروی کار ایرانی به تعداد کافی در کارگاه

شدیم. در این شرایط برای اثبات این موضوع که نیروی کار ایرانی تمایلی به فعالیت در واحدهای صنعتی ندارد، ۴۰ نفر را جذب کرده و با این تعداد که حتی فضای کافی برای فعالیت آن‌ها به دلیل مساحت کوچک کارگاه وجود نداشت، به تولید ادامه دادیم اما همان طور که از قبل پیش‌بینی کرده بودیم، بعد از گذشت یک هفته به سرعت تمام این افراد منصرف شده و مجموعه را ترک کردند؛ این در حالی بود که قبل از جذب نیروهای جدید، حدود هشت نفر نیروی کار خارجی در مجموعه فعالیت داشتند که حتی دو نفر از آن‌ها به صورت پاره وقت مشغول به کار بودند. به همین دلیل می‌توان نتیجه گرفت که مشاغلی مانند ریخته‌گری، برشکاری، نوردکاری، دمداری و... که سختی کار بالایی دارند، نیازمند افراد سرسخت و با پشتکار هستند که در حال حاضر نیروی کار ایرانی مناسب برای فعالیت در این مشاغل نیست. اگرچه برخی از کارفرمایان در این زمینه اقدامات مناسبی انجام نداده و نیروی کار خارجی نیز رویه‌ای مشابه نیروی کار ایرانی را در پیش گرفته است؛ در حالی که در گذشته نیروی کار خارجی برای حفظ شغل خود بسیار محتاطانه عمل می‌کرد و دائماً نگران بود که مبادا سازمان‌های مربوطه مانع ادامه فعالیت وی شوند.

■ **پیش‌بینی که به حقیقت پیوست**
وی با بیان اینکه شمش آلومینیوم مواد اولیه مورد استفاده در این مجموعه برای تولید محصولات بود، گفت: آخرین باری که ما قبل از تعطیل شدن مجموعه شمش آلومینیوم خریداری کردیم، قیمت آن ۳۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم بود اما اکنون شمش آلومینیوم با قیمتی حدود ۱۱۸ تا ۱۲۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم به فروش می‌رسد. به عنوان مثال اگر در آن زمان برای خرید مواد اولیه مورد نیاز خود به حدود یک تا دو میلیارد تومان سرمایه نیاز داشتیم، اکنون برای خریداری شمش آلومینیوم باید سرمایه‌ای بیش از ۱۰ میلیارد تومان در اختیار داشته باشیم. لازم به ذکر است که در سال‌های ابتدایی فعالیت این مجموعه که قیمت شمش ۲۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم بود، ما پیش‌بینی می‌کردیم که روزی قیمت آن به ۵۰ هزار تومان خواهد رسید اما اکثر همکاران ما این پیش‌بینی را جدی نگرفته و باور نمی‌کردند که شاهد افزایش بیش از دو برابری قیمت آلومینیوم باشیم؛ اگرچه در یک برهه زمانی قیمت آلومینیوم به ۱۶۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم رسید. متأسفانه عملکرد بورس کالای ایران نه تنها در عرضه شمش آلومینیوم، بلکه در خصوص سایر محصولات

که در این تالار صنعتی عرضه شده و به فروش می‌روند، مناسب نیست زیرا اقدامات تولیدکنندگان بزرگ تعیین کننده قیمت‌ها بوده و هر زمان که آن‌ها بخواهند، قدرت تغییر شرایط به نفع خود را دارند. علاوه بر چالش نوسان قیمت آلومینیوم، شرایط بازار مصرف نیز بسیار نامناسب بود و تا به امروز هم بهبود نیافته است. گفتنی است که پس از تعطیل شدن مجموعه از طرق دیگر در صنعت آلومینیوم فعالیت داشته و از وضعیت بازار آگاه هستیم. به طوری که شمش آلومینیوم را خریداری کرده و به کارگاه‌های فعال که گرده آلومینیومی تولید می‌کنند، تحویل می‌دهیم؛ سپس گرده‌های آلومینیومی را به تولیدکنندگان ظروف می‌فروشیم اما حدود پنج ماه است که این تولیدکنندگان تمایلی به خرید ندارند زیرا به دلیل افت میزان تقاضای محصولات و کاهش توان خرید مشتریان، ظروف تولید شده به فروش نرفته و در انبارها ذخیره شده‌اند؛ به همین دلیل به ما اعلام می‌کنند که نیازی به خرید مجدد گرده آلومینیومی برای تولید ظروف ندارند.

این تولیدکننده گرده آلومینیومی

در همین راستا ادامه داد: تمام این مشکلات دست به دست یکدیگر داده و مانع از ادامه فعالیت ما در مسیر پرفرازونشیب تولید شدند؛ در این شرایط ما هم برای امرار معاش و کسب درآمد، واسطه‌گری را انتخاب کردیم اما مهم‌ترین مشکلی که باعث شد تا ما و سایر تولیدکنندگان از گردونه رقابت خارج شده و در این مسیر قدم بگذاریم، عدم حمایت دولت از تولیدکنندگان است که سنگینی بار همین موضوع با تمام معضلات برابری می‌کند. به عنوان مثال علی‌رغم اینکه کارگاه ما اکنون غیرفعال است، سازمان صمت به ما اعلام کرده که یا مجموعه را مجدداً راه‌اندازی کنیم و یا ماهانه دو میلیون تومان به عنوان پهای برق بپردازیم. زمانی که ما فعالیت

نداشته و محصولی را تولید نمی‌کنیم، پرداخت این مبلغ چه ضرورتی دارد؟ ضمن اینکه در گذشته هزینه ماهانه برق این کارگاه، حداکثر چهار میلیون تومان بود و افراد زیادی به طور مستقیم و غیر مستقیم از فعالیت مجموعه منتفع می‌شدند. استدلال این سازمان این است که برقی که در اختیار واحدهای صنعتی قرار می‌گیرد شامل یارانه بوده و در صورت عدم فعالیت، هزینه برق این مجموعه باید بر اساس نرخ بخش تجاری محاسبه شود.



■ خزان تولید سر رسیده است!

این فعال صنعت آلومینیوم اذعان کرد: در حال حاضر ادامه فعالیت‌های تولیدی امری دشوار بوده و افراد ترجیح می‌دهند با سپرده‌گذاری در بانک‌ها و یا واسطه‌گری و سرمایه‌گذاری در حوزه‌هایی که ریسک کمتری دارند، سود بیشتری به دست آورند. متأسفانه این اتفاق در سال‌های ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۰ بسیار مشاهد می‌شد و تولیدکنندگان یکی پس از دیگری به فعالیت خود خاتمه می‌دادند و اکنون نیز مجدداً این اتفاق در حال تکرار شدن است. لازم به ذکر است که

این مجموعه در شهرک صنعتی شمش‌آباد واقع شده و ما هر روز با طی کردن مسافت طولانی خود را به کارگاه می‌رساندیم تا دستگاه‌ها را روشن کرده و به تولید بپردازیم اما طی این سال‌ها هیچ‌گاه دولت نه از ما و نه از سایر تولیدکنندگان که موتور محرکه صنعت کشور هستند، تقدیر نکرد؛ متأسفانه صنعتگران تلاش و زحمات فراوانی برای رشد تولید و تحقق اهداف تعیین شده می‌کشند اما در این بین فقط برخی از افراد از امتیازاتی برخوردار می‌شوند. وی در رابطه با قطعات اصلی به کار رفته در دستگاه‌های نورد، اظهار داشت: غلتک‌ها جز اصلی نورد ورق و تولید گرده استفاده می‌کردیم؛ در حال حاضر واردات غلتک‌های آلمانی به کشور انجام نشده و در صورت خرابی این قطعه، تولیدکنندگان باید از غلتک‌های دست دوم آلمانی استفاده کنند. اگر هم صنعتگران با وجود شرایط دشوار واردات به دنبال خرید یک جفت غلتک جدید آلمانی در اندازه یک متر و ۲۵ سانتی‌متر باشند، باید حدود ۱۰ میلیارد تومان هزینه صرف کنند. اگرچه غلتک‌های ایرانی، اوکراینی و چینی در بازار وجود دارند اما کیفیت مناسبی نداشته و باعث ایجاد خطوطی روی سطح ورق و یا موج‌دار شدن آن می‌شوند؛ با افت کیفیت ورق، گرده آلومینیومی تولید شده نیز از کیفیت قابل قبولی برخوردار نبوده و باید مجدداً با صرف هزینه‌های بیشتر ذوب شود. گفتنی است که بدنه دستگاه‌های نورد در داخل تولید شده و ماشین‌سازان ایرانی ماشین‌آلات با کیفیتی را تولید می‌کنند اما مسئله اصلی اینجاست که قیمت قطعات یدکی بسیار افزایش پیدا کرده بود؛ به عنوان مثال اگر یکی از دنده‌های کوچک دستگاه دچار آسیب می‌شد، هزینه تراشکاری آن حدود ۱۵۰ میلیون تومان بود و یا هزینه تعویض قطعه شفت حدود ۸۰ میلیون تومان بود.

یک فعال صنعتی در گفت‌وگو با «فلزات آنلاین»:

واحدهای کوچک مقیاس محکوم به تعطیلی هستند

یک تولیدکننده قطعات ریختگی آلومینیومی گفت: شرکت‌های بزرگ به راحتی با پرداخت حقوق‌های بیشتر، نیروی کار واحدهای کوچک مقیاس را جذب می‌کنند که این موضوع باعث شده تا اکثر کارگاه‌ها با مشکل کمبود نیروی انسانی مواجه شوند. از سوی دیگر فعالیت کارگاه‌های غیرمجاز، تولید محصولات بی کیفیت و الزام به دریافت مالیات بر ارزش افزوده از مشتریان، ادامه مسیر را برای تولیدکنندگان مجاز دشوار ساخته است؛ به همین دلیل صنعتگران تمایلی به توسعه فعالیت‌های خود نداشته و حتی به دنبال سرمایه‌گذاری در حوزه‌های دیگری به غیر از تولید هستند.

است؛ در صورتی که این مشکل باید از روش‌های دیگری حل شود و افزایش ۳۰ درصدی حقوق نیروی انسانی نه تنها گرهی از مشکلات افراد را باز نمی‌کند، بلکه باعث پیچیده‌تر شدن مسائل و به وجود آمدن چالش‌های بیشتر برای کارفرمایان می‌شود. باید اضافه کنم که ما انتظار داشتیم تا حقوق نیروی کار حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد افزایش یابد اما این اتفاق رخ نداد و پس از اعلام افزایش ۳۰ درصدی، مطمئن شدیم که در سال جاری با معضلات بیشتری مواجه خواهیم شد زیرا نیروی کار از پس پرداخت هزینه‌های خود با حقوق پنج تا هفت میلیون تومان بر نمی‌آید.

■ لزوم رعایت استانداردهای تعریف شده

این فعال صنعت ریخته‌گری در رابطه با سایر مشکلات صنعتگران، ابراز کرد: مانع دیگری که در مقابل تولیدکنندگان وجود دارد، در زمینه تامین مواد اولیه بوده و تولیدکنندگان هنگام خرید شمش آلومینیوم، با محصولاتی که تفاوت قیمت و کیفیت بسیار بالایی دارند مواجه می‌شوند. در حالی که شمش آلومینیومی که مدنظر تولیدکنندگان است نوع مشابهی بوده و قیمت آن‌ها به دلیل اینکه کیفیت یکسانی ندارند، متفاوت از یکدیگر است. به عنوان مثال آلیاژ «LM۲» که یک آلیاژ پر مصرف

وجود آورد زیرا شرکت‌های بزرگ به راحتی امکان افزایش حقوق تا چند برابر پایه حقوق را دارند اما کارگاه نمی‌توانند این کار انجام دهند. علت آن هم این است که در زمان پرداخت حق بیمه کارکنان، شرکت‌های بیمه اجازه افزایش پایه حقوق نیروی انسانی فعال در کارگاه‌ها را نمی‌دهند و لیست بیمه کارگاهی از قبل مشخص شده و کارفرما امکان پرداخت مبالغ بیشتر را ندارد. اگر هم ما این مبالغ را پرداخت کنیم، سازمان امور مالیاتی بر اساس ارقام مشخص حق بیمه کارکنان، این مبالغ را جزو هزینه‌ها محسوب نمی‌کند و در پی آن مشکلات دیگری برای کارفرمایان مانند پرداخت مالیات‌های بیشتر به وجود می‌آید. متأسفانه به جای اینکه قدمی برای حل مشکلات تولیدکنندگان برداشته شود شاهد هستیم که هر روز فرایندهای اداری، طولانی و پیچیده‌تر شده و سامانه‌های جدیدی برای انجام امور به تولیدکنندگان معرفی می‌شوند.

وی در همین راستا ادامه داد: این چالش در اکثر صنایع و سایر شهرک‌های صنعتی وجود دارد و افراد برای رفع نیازهای خود، تمایل به فعالیت در شرکت‌های بزرگ دارند. متأسفانه دولت برای اینکه مانع از رشد نرخ تورم شود، میزان حقوق نیروی انسانی را به تناسب هزینه‌های زندگی افزایش نداده

کیوان گلکار در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» با اشاره به چالش‌های اصلی تولیدکنندگان، بیان کرد: در حال حاضر جذب و حفظ نیروی انسانی یکی از مهم‌ترین موانع تولید به شمار می‌رود زیرا با توجه به هزینه‌های سرسام‌آور زندگی و حقوق‌های پایین نیروی کار، افراد به دنبال فعالیت در مشاغل با درآمد‌های بالا هستند. گفتنی است که این کارگاه در شهرک صنعتی محمودآباد در استان اصفهان واقع شده و ما اکثر کارگاه‌های فعال در این شهرک صنعتی، در زمینه نیروی انسانی با معضلات فراوانی مواجه هستیم. یکی از دلایلی که باعث به وجود آمدن این شرایط شده، اقدامات شرکت‌های بزرگ در شهرک‌های صنعتی است زیرا این شرکت‌ها رقیبی در بازار مصرف نداشته و با فروش محصولات با قیمت‌های بالا، سودهای کلانی را به دست می‌آورند. به همین دلیل با پرداخت حقوق‌های بالاتر، نیروی کار اکثر کارگاه‌ها را جذب کرده و به راحتی به فعالیت خود ادامه می‌دهند. ناگفته نماند که ما هم شاهد و ناظر شرایط اقتصادی بوده و تمایل به پرداخت حقوق‌های بیشتر به نیروی انسانی برای جلب رضایت آن‌را داریم اما در ابتدای سال اعلام شد که حقوق نیروی کار فقط ۳۰ درصد افزایش می‌یابد که همین موضوع محدودیت‌های بیشتری را برای ما به



آلومینیوم است، برخی از ریخته گران آن را با کیفیت پایینی ریخته گری کرده و به فروش می‌رسانند؛ تولیدکنندگان هم با خرید این شمش و تولید قطعات، هزینه‌ها و قیمت محصولات را کاهش می‌دهند. در صورتی که اگر صنعتگران به دنبال خرید شمش‌هایی که مقدار آلیاژهای آن مطابق با استانداردهای تعیین شده باشد، باید هزینه‌های بیشتری بپردازند؛ همین موضوع باعث می‌شود تا تولیدکنندگان محصولات با کیفیت، مزیت رقابتی نداشته و از سوی مشتریان گران‌فروش به نظر برسند. باید اذعان کنم که نظارت دقیقی در این زمینه وجود ندارد و علی‌رغم استانداردهای تعیین شده، برخی از تولیدکنندگان شمش آن را رعایت نمی‌کنند. علاوه بر این موارد، تولیدکنندگان باید مواد اولیه را به صورت نقدی خریداری کنند و اگر هم فروشندگانی شمش آلومینیوم را به صورت اعتباری به فروش برسانند، صنعتگران باید هزینه بیشتری نسبت به خرید نقدی بپردازند. این در حالی است که تولیدکنندگان محصولات خود را به صورت اعتباری و با دریافت چک به فروش می‌رسانند و در اکثر مواقع برای وصول مطالبات خود با مشکل مواجه هستند.

■ هموارسازی یا مانع تراشی!

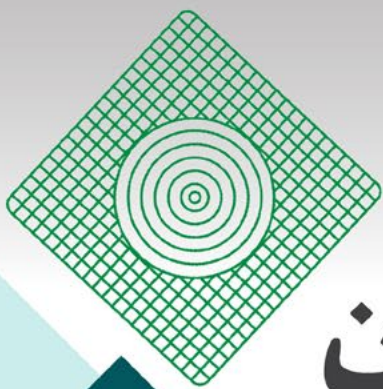
گسکار در رابطه با کارگاه‌های ریخته‌گری غیرمجاز، اظهار داشت: متأسفانه علی‌رغم اینکه تولیدکنندگان مجاز به دنبال تولید محصولات با کیفیت و مطرح کردن برند خود در بازار هستند، مشتریان تمایلی به خرید محصولات ایرانی نداشته و قطعات خارجی را خریداری می‌کنند. علت آن هم کاملاً مشخص است زیرا برخی از افراد با فروش محصولات نامرغوب، باعث شده‌اند تا محصولات ایرانی به عنوان محصولی بی‌کیفیت در ذهن مشتریان تداعی شود. تعداد کارگاه‌های غیرمجاز بسیار بالا بوده و این واحدها به راحتی داخل شهر فعالیت دارند و با مشکلی روبه‌رو نیستند. در حالی که تولیدکنندگان مجاز که در شهرک‌های صنعتی فعالیت داشته و آلودگی را به محیط زیست وارد نمی‌کنند، باید دائماً با مشکلات زیادی دست به گریبان باشند. به عنوان مثال چالش مالیات بر ارزش

افزوده که باعث شده تا مشتریان برای اینکه این مالیات را پرداخت نکنند، از تولیدکنندگان مجاز خرید نکرده و از کارگاه‌های غیرمجاز قطعات مورد نیاز را تأمین کنند. متأسفانه سازمان امور مالیاتی به جای تشویق و لحاظ معافیت مالیاتی، تولیدکنندگان را ملزم به اخذ ارزش افزوده از مشتریان کرده است؛ در صورتی که تولیدکنندگان مسئول این کار نبوده و اخذ مالیات از مشتریان، تأثیر منفی بر میزان فروش واحدهای مجاز داشته است. دولت و مسئولان وعده‌های فراوانی در خصوص حمایت از صنعتگران می‌دهند اما در عمل گامی برای تحقق این وعده‌ها برداشته نمی‌شود. باید گفت که آستانه صبر و تحمل تولیدکنندگان هم حدی داشته و این مانع تراشی‌ها، فقط سبب دل‌سرد شدن آن‌ها می‌شود؛ به همین دلیل شاهد هستیم که افراد تمایلی برای ورود به حوزه تولید ندارند و برخی از تولیدکنندگان هم درصد خاتمه دادن به فعالیت‌های خود هستند.

وی در خصوص واردات قطعات آلومینیومی، عنوان کرد: در حال حاضر واردات قطعات چینی به کشور انجام می‌شود و برخی از افراد با مونتاز و الصاق برندهای ایرانی روی این قطعات، مدعی تولید آن بوده تا از مزایایی بهره‌مند شوند. در صورتی که ریخته‌گران داخلی توانایی تولید اکثر این قطعات آلومینیومی را دارند و این افراد به راحتی بدون وجود

نظارت‌های دقیق، اقدام به واردات و کسب سودهای کلان می‌کنند. لازم به ذکر است که محصولات این مجموعه بسیار متنوع است اما تمرکز ما روی تولید قطعاتی برای لوازم خانگی بوده و این قطعات علاوه بر استان اصفهان، در سایر استان‌ها و شهرستان‌های کشور به فروش می‌رسند.

این تولیدکننده قطعات ریختگی آلومینیومی یادآور شد: تمام این مشکلات در حالی رخ می‌دهد که ماشین‌آلات خطوط تولید اکثر کارگاه‌ها قدیمی بوده و تولیدکنندگان امکان به‌روزرسانی آن‌ها را ندارند زیرا با توجه به قیمت بالای ماشین‌آلات، خرید دستگاه‌های جدید مقرون به صرفه نیست؛ از سوی دیگر با خرید ماشین‌آلات گران‌قیمت، صنعتگران مزیت رقابتی خود را در بازار از دست خواهند داد. اگرچه ما تمام تلاش خود را می‌کنیم تا با پیاده‌سازی برخی از روش‌ها، قطعاتی با کیفیت مشابه نمونه‌های خارجی تولید کنیم اما به سبب قدیمی بودن ماشین‌آلات این کار دشوار بوده و هزینه‌های تولید بسیار بالا است. لازم به ذکر است که اغلب دستگاه‌های دایکستی که تولیدکنندگان داخلی استفاده می‌کنند، ساخت روسیه بوده و در سال‌های گذشته به کشور وارد شده‌اند اما نکته مهم اینجاست که در آن زمان دستگاه‌های جدید خریداری نشده و واردات ماشین‌آلات دست دوم انجام شده است.



صنایع توری کاشان



kwini.ir



پست الکترونیکی

kwirenet@yahoo.com



۰۲۱-۸۸۸۲۵۸۹۸

۰۲۱-۸۸۸۱۰۲۲۵

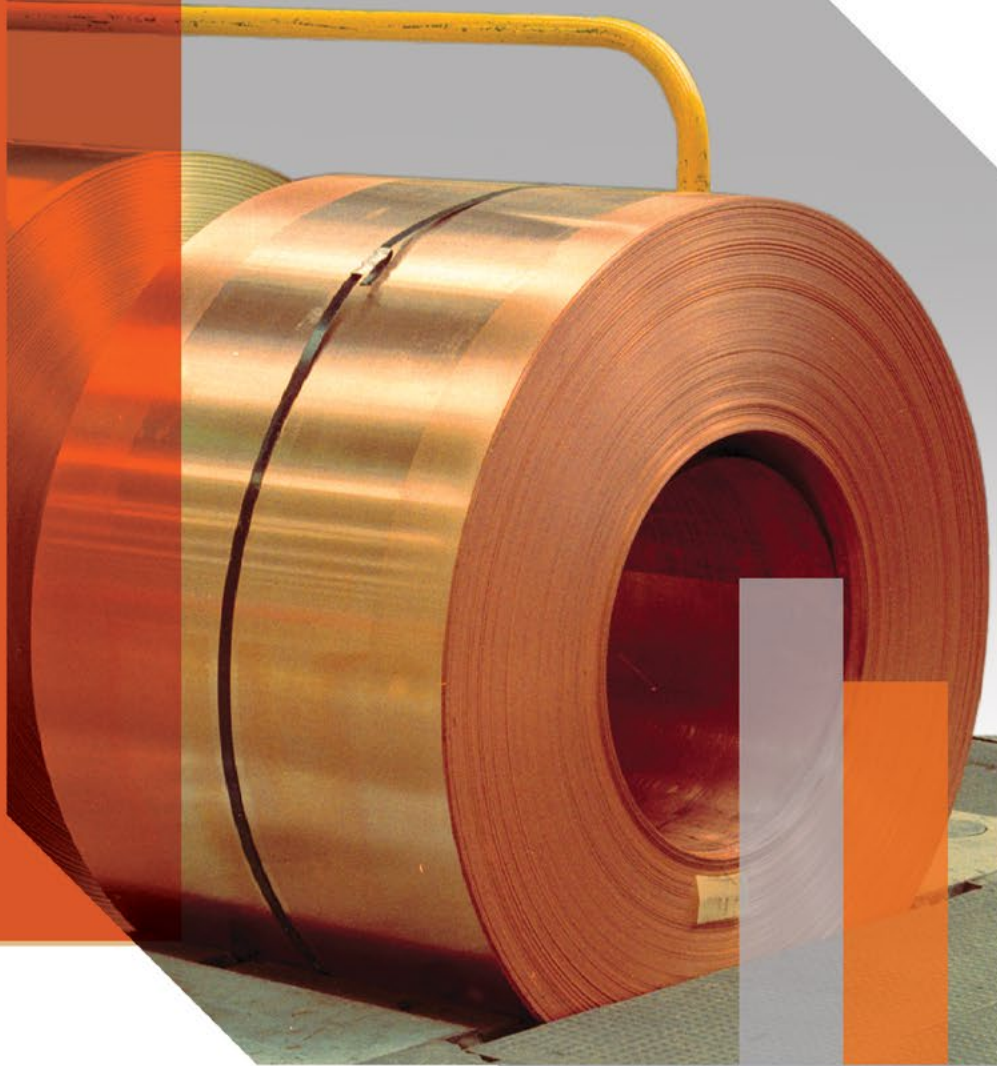


تهران، خیابان انقلاب، خیابان ایرانشهر جنوبی

پلاک ۵، طبقه ۵



شرکت صنایع مس شهید باهنر
Bahonar Copper Industries Co.



بزرگ‌ترین تولیدکننده محصولات
نیمه تمام‌مسی و آلیاژهای مس در خاورمیانه

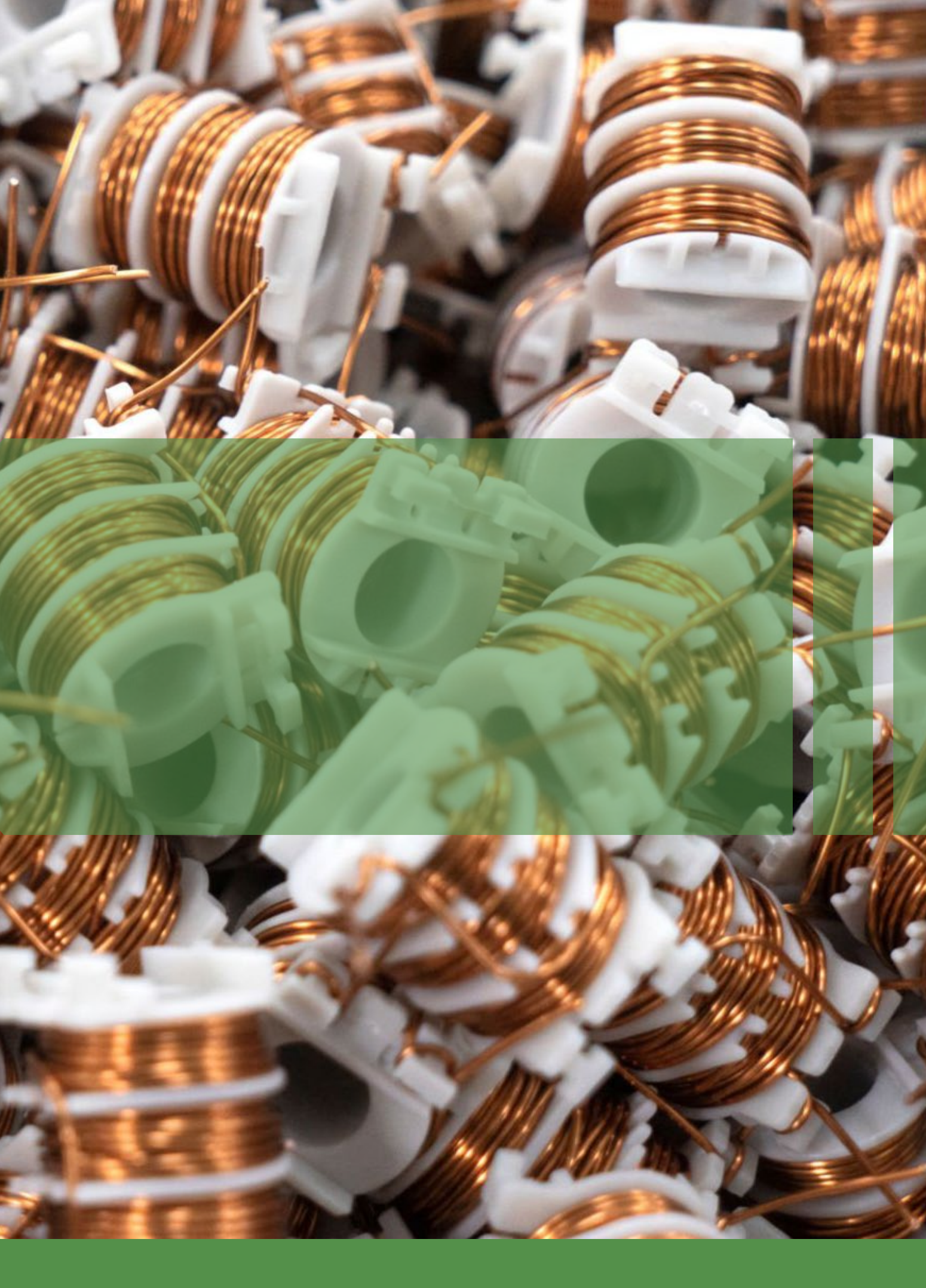
WWW.CSP.IR



کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه
آیت‌الله‌هاشمی رفسنجان
(کرمان-باغین)



۰۳۴-۳۱۲۲۷۹۹۹



مس

لزوم آماده‌سازی بسترهای تولید

کمبود نقدینگی، پاشنه آشیل صنعت سیم و کابل

سایه سنگین افزایش واردات مس به چین بر تولید این فلز

کاهش تعرفه‌های ذوب و پالایش در چین



مدیرعامل شرکت صدر سیم اصفهان مطرح کرد:

لزوم آماده سازی بسترهای تولید

مدیرعامل شرکت صدر سیم اصفهان، تولیدکننده سیم لاکه و برقی گفت: تولیدکنندگان با وجود معضلات فراوان، ناامید نشده و به مسیر خود ادامه می دهند اما دولت می تواند با اعطای وام و تسهیلات، رفع چالش تامین مواد اولیه به مقدار کافی، رایزنی با مقامات سایر کشورها به منظور صادرات محصولات و بهبود شرایط اقتصادی، مسیر رشد واحدهای تولیدی و صنعت کشور را هموار کند.

سایه رکود، بر بازار مصرف کشور

مدیرعامل شرکت صدر سیم اصفهان در همین راستا ادامه داد: ما برای افزایش میزان فروش خود، بر اساس تجربه ای که در این صنعت داریم راهبردهای مختلفی را اتخاذ کردیم؛ یکی از این راهبردها، توسعه بازارهای هدف و ارسال محصولات به سایر استان های کشور است که به همین دلیل محصولات این مجموعه علاوه بر استان اصفهان در سایر استان ها و شهرستان ها مانند شیراز، کرمان تبریز، ساوه، اردبیل، قم، تهران، سیرجان و... به فروش می رسد. اگرچه تلاش های زیادی را در رابطه با توسعه بازارهای هدف انجام دادیم اما مسئله اینجاست که این رکود به طور کلی بر کشور حاکم بوده و شرایط بازار مصرف اکثر استان ها تعریفی ندارد. به طوری که در سال های گذشته ما و بیشتر فعالان این صنعت با ۳۰ تا ۴۰ درصد توان خود مشغول به تولید بودیم اما در سال جاری با وخیم تر شدن شرایط بازار مصرف و مشکلات اقتصادی، این میزان به یک سوم تقلیل یافته است؛ باید اضافه کنم که این چالش ها تنها به صنعت سیم لاکه محدود نشده و سایر فعالان صنعتی در کشور به دلیل مشکلات فراوان، از شرایط خوبی برخوردار نیستند. گفتنی است که راهبرد توسعه بازارهای هدف این مجموعه تنها به بازارهای داخلی ختم نشده و ما به دنبال ورود به بازارهای

سوی این تولیدکنندگان، باعث می شود تا نتوانیم مواد اولیه را به موقع و به مقدار کافی خریداری کنیم که نتیجه آن ایجاد وقفه در فرایند تولید است. از سوی دیگر با افزایش قیمت مواد اولیه و به طبع آن با افزایش قیمت محصولات، تولیدکنندگان با معضلات بیشتری روبه رو می شوند زیرا برخلاف روند صعودی قیمت ها، بازار مصرف دچار رکود شدیدی شده و توان خرید مشتریان کاهش یافته است. یکی از مشکلات دیگر ما کمبود نقدینگی است که این موضوع در کنار عرضه های نامنظم و افزایش قیمت مواد اولیه، سبب شده تا ما در زمان خرید مفتول مسی به مشکل برخوردیم و با محدودیت هایی مواجه شویم. برای رفع چالش کمبود نقدینگی، اقدامات لازم را انجام داده و به سازمان های مربوطه مراجعه کرده ایم اما در نهایت به دلیل عدم همکاری بانک ها تاکنون موفق به اخذ وام و تسهیلات نشده ایم زیرا بانک ها به ما اعلام می کنند که بودجه ای برای اعطای وام در اختیار ندارند. از سوی دیگر به دلیل فرایند زمان بر و طولانی اداری، مهلت اعطای وام در طرحی که از سوی سازمان های دولتی در نظر گرفته شده بود، به پایان رسید و از این طریق هم ما موفق به رفع چالش کمبود نقدینگی نشدیم.

جواد مختاری در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» بیان کرد: شرکت صدر سیم اصفهان فعالیت خود از سال ۱۳۷۶ در استان اصفهان آغاز کرد و در سال ۱۳۹۹ برای تسهیل فرایندهای تولید و تامین قطعات یدکی و جذب آسان تر نیروی انسانی به واسطه فاصله کمتر مجموعه با منطقه شهری، به شهرک برق و الکترونیک خمینی شهر انتقال یافت. در حال حاضر سیم و کابل های برقی مورد استفاده در صنعت ساختمان سازی و سیم لاکه در الکتروموتورها به کار می رود، سبد محصولات این شرکت را تشکیل می دهند.

وی در رابطه با مشکلات و چالش هایی که صنعتگران در مسیر تولید با آن مواجه هستند، اذعان کرد: متأسفانه تولیدکنندگان با مشکلات بسیاری مواجه هستند که از جمله آن ها می توان به کمبود نقدینگی، عدم تامین کافی مواد اولیه، رکود بازار مصرف، کمبود نیروی انسانی، محدودیت های انرژی و... اشاره کرد. در گذشته ما مواد اولیه (مفتول مس هشت میلی متری) مورد نیاز را از بورس کالای ایران خریداری می کردیم اما اکنون به طور مستقیم از تولیدکنندگان مفتول اقدام به خرید می کنیم. به همین دلیل عدم عرضه و یا تاخیر در زمان عرضه مفتول مسی از

نخواهند داشت. البته یکی از چالش‌های ما واردات سیم لاکه از کشور چین است که متأسفانه طبق آخرین اطلاعاتی که در اختیار داریم، مس مورد نیاز برای تولید این محصولات از ایران به چین صادر شده و محصول نهایی با ارزش افزوده بیشتر به کشور بازمی‌گردد. واردات سیم لاکه بر میزان فروش شرکت‌های داخلی تأثیرگذار بوده است و تولیدکنندگان خواستار اعمال محدودیت‌هایی در این زمینه به منظور کاهش میزان ورود سیم لاکه خارجی به بازارهای داخلی هستند زیرا صنعتگران ایرانی توانایی تولید محصولات با کیفیت برای رفع نیاز مشتریان را ندارند.

مدیرعامل شرکت صدر سیم اصفهان در رابطه با سایر موانع تولید، تصریح کرد: بلاشک کمبود نیروی انسانی یکی از معضلات مشترک اکثر صنایع در کشور است که با توجه به حقوق پایین، نیروی کار انگیزه‌ای برای کار در واحدهای تولیدی ندارد. ما همواره سعی می‌کنیم تا با پرداخت مبالغ بیشتر، نیروی کار مورد نیاز خود را جذب کرده و از آن‌ها حمایت کنیم اما با توجه به کاهش میزان تولیدات، در حال حاضر پرداخت حقوق‌های بالاتر نیز برای ما و اکثر کارفرمایان دشوار است. چالش بعدی تولیدکنندگان، حفظ نیروی انسانی است که ما با توجه به دوره آموزشی ۶ ماهه کارکنان، تمایلی به جابه‌جایی مکرر افراد نداریم اما در برخی موارد شاهد هستیم که علی‌رغم زمان و هزینه‌ای که صرف آموزش افراد کرده‌ایم، آن‌ها بعد از مدت کوتاهی منصرف شده و مایل به ادامه فعالیت نیستند. با توجه به شرایط موجود، اکنون ۲۰ نفر به طور مستقیم در این مجموعه مشغول به کار هستند اما امکان به‌کارگیری ۱۰۰ نفر در شرکت صدر سیم اصفهان وجود دارد.

مختاری در پایان خاطرنشان کرد: دولت باید برای توسعه صنعت سیم لاکه و حمایت از فعالان این صنعت، مانع از اعطای بی‌رویه پروانه‌های بهره‌برداری شود و امکانات لازم برای تولیدکنندگان را فراهم کند زیرا با وارد مدار شدن واحدهای جدید، صنعتگران باید برای فروش محصولات خود به بازارهای صادراتی ورود پیدا کنند.

در حال حاضر در قاره آسیا تنها کشور چین موفق به ساخت دستگاه‌های تولید سیم لاکه شده است که کیفیت آن مطلوب نیست؛ به همین دلیل اکثر تولیدکنندگان از ماشین‌آلات ایتالیایی استفاده می‌کنند

وجود دارد. گفتنی است که تولیدکنندگان سیم لاکه به دلیل وجود تحریم‌ها با شرایط دشوار و قیمت‌های بالا، موفق به واردات لاک مورد نیاز از کشورهای اروپایی می‌شوند. اگرچه در گذشته برخی از تولیدکنندگان در داخل اقدام به تولید لاک کردند و حتی با راپزنی‌های صورت گرفته بین دو شرکت ایرانی و ایتالیایی، به فرمول ساخت لاک نیز دست یافتند اما تحریم‌ها باعث شد تا مواد اولیه برای تولید لاک به کشور وارد نشده و این تولیدکنندگان مجبور به کناره‌گیری از میدان رقابت باشند. لازم به ذکر است که ما بسیار تلاش کردیم تا با خریداری لاک از تولیدکنندگان داخلی، آن‌ها را حمایت کرده و موجب رشد و ارتقای این صنعت در کشور شویم؛ ضمن اینکه خرید لاک از منابع داخلی برای تولیدکنندگان آسان‌تر و مقرون به صرفه‌تر بود اما تحریم‌ها مانع از ادامه فعالیت این واحدها شد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا در صنعت سیم لاکه نیز تولیدکنندگان غیرمجاز حضور دارند، اظهار داشت: برخلاف صنعت سیم و کابل برقی که تولیدکنندگان غیرمجاز زیادی در آن فعالیت دارند، در زمینه تولید سیم لاکه این مشکل مشاهده نمی‌شود زیرا سیم لاکه، محصول خاصی بوده که به راحتی امکان تولید غیراستاندارد آن وجود ندارد. همچنین مشتریان کاملاً به حساسیت این محصول واقف بوده و در صورت تولید محصولات نامرغوب، تولیدکنندگان غیرمجاز امکان فروش و ادامه فعالیت

خارجی و صادرات محصولات به کشورهای همسایه هستیم که آن هم شرایط و مشکلات خاص خود را به همراه دارد. لازم به ذکر است که محصولات ایرانی از کیفیت بالایی برخوردار بوده و امکان رقابت با محصولات خارجی را دارند اما ماشین‌آلاتی که صنعتگران داخلی در خطوط تولید از آن بهره‌می‌برند، باعث شده تا در حال حاضر تنها امکان صادرات به کشورهای همسایه را داشته باشند زیرا ماشین‌آلاتی که در واحدهای تولیدی داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرند، قدیمی بوده و همانند ماشین‌آلات به‌روز و جدید از سرعت بالایی برخوردار نیستند؛ ضمن اینکه میزان مصرف انرژی و تعداد افرادی که باید در خطوط تولید به کار گرفته شوند، در واحدهای تولیدی به‌روز پایین‌تر است و اکثر اقدامات به صورت اتوماتیک و بدون نیاز به نیروی انسانی انجام می‌شود. گفتنی است که اکنون تولیدکنندگان ترک با بهره‌گیری از دستگاه‌های جدید یک گام از تولیدکنندگان ایرانی جلوتر بوده و ما به دلیل وجود تحریم‌ها، شرایط دشوار واردات و قیمت بالای ماشین‌آلات امکان خرید آن‌ها را نداریم.

■ خواستیم اما نشد

مختاری در رابطه با بومی‌سازی ماشین‌آلات و تولید لاک در کشور، ابراز کرد: ماشین‌سازان داخلی گام‌هایی در زمینه بومی‌سازی ماشین‌آلات برداشته‌اند اما به دلیل وجود متغیرهای فراوان، دقت و حساسیت بالای دستگاه‌های تولید سیم لاکه تاکنون موفق به ساخت این دستگاه‌ها نشده‌اند. در حال حاضر در قاره آسیا تنها کشور چین موفق به ساخت دستگاه‌های تولید سیم لاکه شده است که کیفیت آن مطلوب نیست؛ به همین دلیل اکثر تولیدکنندگان از ماشین‌آلات ایتالیایی استفاده می‌کنند که ما هم از این موضوع مستثنی نیستیم. خوشبختانه ما به دلیل اینکه در زمان واردات ماشین‌آلات اقدام به خرید برخی از قطعات یدکی مهم کردیم، اکنون در زمینه تعمیر و نگهداری دستگاه‌ها با چالشی روبه‌رو نیستیم؛ اگرچه امکان جایگزینی و تامین برخی از قطعات به دلیل وجود متخصصان و مهندسان باتجربه از منابع داخلی

مدیرعامل شرکت ولتا کابل کرمان مطرح کرد:

کمبود نقدینگی، پاشنه آشیل صنعت سیم و کابل

مدیرعامل شرکت ولتا کابل کرمان، تولیدکننده سیم و کابل برقی و مخابراتی گفت: کمبود نقدینگی یکی از مشکلات دیرینه تولیدکنندگان است که در حال حاضر نیز اکثر واحدهای تولیدی با آن دست به گریبان هستند. این مشکل نه تنها باعث حذف بسیاری از صنعتگران از میدان رقابت شده است، بلکه زمینه تولید محصولات نامرغوب را فراهم کرده است.

مساله دیگری به وجود آمد و تسهیلات به صنعتگران تعلق نگرفت. مجدداً به دلیل اینکه بازپرداخت اقساط و تسویه وام‌ها و تسهیلاتی که در گذشته به تولیدکنندگان اعطا شده بود با این قانون دشوار بود، دولت تصمیم دیگری گرفت. متأسفانه این رویه همچنان ادامه یافت و هر ساله صنعتگران با مشکلات و موانع بیشتری روبه‌رو می‌شوند که بعد از آن قانون جدیدی برای اصلاح فرایندهای قبلی تصویب می‌شود. در صورتی که این قوانین در سایر کشورها وجود دارد و ما می‌توانستیم با مشاهده نتایج و اثرات آن‌ها به جای مانع‌تراشی برای تولیدکنندگان و تصمیمات سلسله‌وار، قوانینی را تصویب کنیم که موجب رشد و ارتقای صنعت کشور شود. لازم به ذکر است که با مسدود شدن حساب بانکی و عدم اعطای تسهیلات، تولیدکنندگان دیگر امکان خرید از بورس کالا به شکل «LC» و شرکت در مناقصه‌ها را نداشته و باید از منابع دیگری مواد اولیه را تهیه کنند زیرا ضمانت‌نامه‌های بانکی برای خرید اعتباری مواد اولیه به صنعتگران اعطا نمی‌شد؛ در این شرایط تولیدکنندگان برای رفع مشکلات خود، اقدامات مختلفی را انجام دادند؛ به عنوان مثال برخی از افراد مجبور به افتتاح حساب‌های بانکی متعدد شدند.

حمایتی از فعالان صنعتی نمی‌کند بلکه خود باعث ایجاد مشکلات فراوان است به طوری که می‌توان گفت در ۱۵ سال اخیر علت تعطیل شدن واحدهای تولیدی، اقدامات غیرکارشناسی دولت و تعدد تغییر قوانین بوده است؛ اکنون با مراجعه به شهرک‌های صنعتی متوجه وخامت اوضاع شده و درمی‌یابیم که اکثر واحدهای صنعتی غیرفعال بوده و یا تنها نگرهبانی برای حفاظت از اموال کارخانه در آن حضور دارد. آن دسته از کارگاه‌ها و شرکت‌هایی هم که فعال هستند، با ظرفیت اسمی و یا عملی مشغول به تولید نبوده و حداکثر ۱۰ تا ۱۵ درصد توان خود فعالیت دارند.

وی در رابطه با اقدامات دولت و تعدد تغییر قوانین، عنوان کرد: در سال‌های گذشته اگر یکی از چک‌های تولیدکنندگان وصول نمی‌شد، بلافاصله حساب بانکی واحد تولیدی مسدود می‌شد؛ این موضوع معضلات زیادی را برای تولیدکنندگان به وجود آورد زیرا افراد دیگر امکان نقل و انتقال پول، خرید مواد اولیه، اخذ مطالبات و انجام سایر اقدامات مالی و بانکی را نداشتند. با گذشت زمان و تعطیل شدن واحدهای تولیدی به دلیل مسدود شدن حساب بانکی، تجدید نظری در این قانون صورت گرفت و به تولیدکنندگان اعلام شد که دسته چک در اختیار آن‌ها قرار خواهد گرفت اما

علی‌عبداللهی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلازات آنلاین» بیان کرد: در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین موانع تولید در صنعت سیم و کابل، افزایش بی‌رویه قیمت مفتول مسی است که باعث شده تا تولیدکنندگان با مشکلاتی در زمینه تامین مواد اولیه مورد نیاز خود روبه‌رو شوند زیرا این صنعت به نقدینگی بسیار بالایی نیاز دارد. متأسفانه در این شرایط بانک‌ها هم هیچ حمایتی از تولیدکنندگان نکرده و شاهد هستیم که چالش کمبود نقدینگی باعث ایجاد وقفه در روند تولید و همچنین تولید محصولات با کیفیت پایین‌تر شده است؛ بی‌شک زمانی که مواد اولیه با قیمت‌های بالا به دست تولیدکنندگان می‌رسد، برخی از افراد برای کاهش هزینه‌ها از مس کمتری در سیم و کابل استفاده کرده و محصولات نامرغوبی که از استانداردهای لازم برخوردار نیستند، تولید می‌کنند. باید اذعان کنم که تمام تولیدکنندگان امکان اخذ وام و تسهیلات از بانک‌ها را نداشته و تنها برخی از افراد که حتی ممکن است تجربه و سابقه کمتری نسبت به تولیدکنندگان قدیمی داشته باشند، موفق به اخذ وام می‌شوند؛ به همین دلیل سایر تولیدکنندگانی که از امتیازات لازم برخوردار نیستند، محکوم به شکست بوده و ناچار به خاتمه دادن به فعالیت‌های خود هستند. دولت نه تنها هیچ

■ ضربه‌های مهلک تغییر قوانین بر بدنه صنعت

مدیرعامل شرکت ولتا کابل کرمان با اشاره به یکی از اقدامات محدودکننده بانک‌ها، اظهار داشت: در حال حاضر عنوان می‌شود که واحدهای تولیدی به دلیل داشتن بدهی به بانک‌ها، تحت تملک قرار نگرفته و از صنعتگران حمایت‌های لازم به عمل می‌آید؛ در صورتی که این موضوع حقیقت نداشته و ما بارها شاهد این موضوع بوده‌ایم که بانک‌ها به سرعت واحدهایی را که بدهی زیادی هم نداشته‌اند، توقیف کرده‌اند. متأسفانه بانک‌ها به جای اینکه بدهی خود را با توقیف اموال مشاخ و بخشی از زمین کارخانه تسویه کنند، تنها زمین را انتخاب کرده و تمایلی به فروش ماشین‌آلات و دستگاه‌ها ندارند. در این شرایط کارخانه به‌طور کامل تعطیل شده و دستگاه‌های خطوط تولید که بلااستفاده مانده‌اند، در گذر زمان مستهلک و فرسوده می‌شوند. در صورتی که اگر بانک‌ها طبق قوانین عمل کرده و بدهی خود را تنها با تصاحب زمین کارخانه تسویه نکنند، تولیدکنندگان می‌توانند اموال خود را در قسمتی از مجموعه نگهداری کرده و یا در مساحت کمتری با تعدادی از ماشین‌آلات همچنان به تولید ادامه دهند.

عبداللهی در همین راستا ادامه داد: یکی از مشکلات دیگری که تولیدکنندگان مدت‌هاست با آن مواجه هستند، تغییر قوانین بانکی در خصوص اقاله قرارداد است. به عنوان مثال اگر در سال‌های گذشته بانک‌ها به دلیل بدهی تولیدکنندگان واحدهای تولیدی را به نفع خود مصادره می‌کردند، صنعتگران می‌توانستند در صورت عدم فروش مجموعه با تسویه حساب و پرداخت سوده‌های بانکی، مجدداً کارخانه را در اختیار بگیرند اما اکنون این امکان وجود نداشته و به دلیل تغییر قوانین، پس از تسویه حساب تملک کارخانه به تولیدکننده بازمی‌گردد؛ در صورتی که اگر این قانون وجود داشت، بسیاری از واحدهای تولیدی مجدداً به فعالیت خود ادامه می‌دادند. گفتنی است که برای مدت کوتاهی قانون اقاله قرارداد در خصوص املاکی که به دلیل بدهی واحدهای تولیدی

تصاحب شده بودند، وجود داشت اما در حال حاضر در این زمینه هم قوانین تغییر یافته است. گفتنی است که در کنار تغییر قوانین بانکی، عدم پرداخت مطالبات از سوی مشتریان دولتی نیز یکی دیگر از معضلات اصلی تولیدکنندگان است؛ به طوری که پس از گذشت چند سال که شاهد افزایش نرخ دلار و همچنین افزایش قیمت مواد اولیه هستیم، ما موفق به دریافت مطالبات خود از مشتریان نشده‌ایم. همچنین باید اضافه کنم که بعد از مدتی قانون تعدیل در قراردادها تصویب شد و مشتریان ملزم به تسویه حساب خود بر اساس قیمت روز محصولات شدند؛ در این صورت با افزایش قیمت مواد اولیه، تولیدکنندگان متضرر نمی‌شوند و قیمت‌گذاری‌های جدید، بر اساس قیمت روز مس در بورس کالای ایران صورت می‌گیرد.

■ هنوز آمیدی هست!

وی در خصوص شرایط بازار مصرف، تصریح کرد: اگر مشکلات صنعتگران رفع شده و شرایط و قوانین تولید در کشور مطلوب باشد، صنعت سیم و کابل آینده روشنی دارد زیرا بخش اعظمی از مواد اولیه مورد نیاز برای تولید محصولات را می‌توان از منابع داخلی تامین کرد؛ همچنین زمان نگهداری فلز مس بسیار طولانی بوده و امکان ذخیره‌سازی آن وجود دارد. ضمن اینکه تاکنون پیشرفت‌های عظیمی در صنعت برق ایران و کشورهای همسایه رخ نداده است و ما همچنان به سیم و کابل‌های برقی نیاز داریم. به همین دلیل این سوال مطرح می‌شود که چرا با وجود توان بالای کشور در زمینه تولید سیم و

کابل، کشورهای عربستان، امارات متحده عربی و ترکیه جایگاه ما را در بازارهای خارجی تسخیر کرده‌اند؟ در نتیجه با توجه به تقاضای بالای بازار مصرف باید شرایطی مهیا شود تا ظرفیت‌های خالی احداث شده، مجدداً به کار گرفته شوند و تولیدکنندگان امکان ورود به بازارهای خارجی و صادرات محصولات را داشته باشند.

مدیرعامل شرکت ولتا کابل کرمان خاطر نشان کرد: مجدداً تاکید می‌کنم که اگر چالش کمبود نقدینگی و تامین مواد اولیه به مقدار کافی رفع شود، شاهد اتفاقات خوبی در صنعت سیم و کابل خواهیم بود؛ اگرچه رقابت با واحدهای تولیدی که منابع مالی مورد نیاز خود را تامین کرده و با قدرت در این مسیر حرکت می‌کنند، کمی دشوار است. در سال‌های ابتدایی فعالیت ما قیمت یک جفت سیم یک و نیم و دو و نیم، ۱۵۰ هزار تومان بود اما اکنون قیمت آن‌ها به دو تا سه میلیون تومان رسیده است؛ به همین دلیل داشتن نقدینگی کافی یکی از رکن‌های اصلی فعالیت در صنعت سیم و کابل محسوب می‌شود. در پایان باید نکته مهمی را اضافه کنم که این چالش‌ها سبب شد تا شرکت ولتا کابل کرمان، قادر به ادامه فعالیت نباشد؛ به همین دلیل در حال حاضر مجموعه‌ای که محصولات خود را طبق استانداردهای ملی و بین‌المللی تولید می‌کرد و بارها به عنوان واحد نمونه استاندارد و صنعت برق و الکترونیک انتخاب شده بود، غیرفعال است. گفتنی است که ما در زمان اوج مشکلات و تحریم‌ها که تولیدکنندگان زیادی در بازارهای صادراتی حضور نداشتند، محصولات خود را به کشورهای عراق و افغانستان صادر می‌کردیم اما علی‌رغم تمام تلاش و زحمات ما، نتیجه مطلوبی حاصل نشد.



سایه سنگین افزایش واردات مس به چین بر تولید این فلز

حجم واردات مس تصفیه شده به چین در ماه‌های اخیر به آرامی افزایش یافته و این میزان در ماه اکتبر به بالاترین سطح خود تاکنون در سال ۲۰۲۳ رسیده است.

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از خبرگزاری رویترز، حجم واردات مس از جمهوری دموکراتیک کنگو به چین، اخیراً روند روبه‌رشدی را تجربه کرده است. لازم به یادآوری است که واردات مس به چین از مبدا کنگو بین ماه‌های ژوئن ۲۰۲۲ تا آوریل سال ۲۰۲۳ به دلیل عدم توافق شرکت «CMOC Group» با دولت کنگو بر سر دریافت مالیات، متوقف شده بود.

بر همین اساس تمایل چین برای واردات این فلز تنها محدود به مس تصفیه شده نیست. در همین راستا، حجم واردات کنسانتره مس و قراضه مس قابل باز یافت به چین، به بیشترین میزان خود از سال ۲۰۱۸ رسیده است.

با این وجود موجودی قابل رصد فلز مس در انبار چین کاهش یافته است و حتی تلاش بخش تولید این فلز در چین برای جبران این کمبود در حال حاضر راه به جایی نبرده و تأثیر مثبتی بر موجودی‌های انبار مس در این کشور نگذاشته است.

■ افزایش حجم واردات مس به چین

حجم واردات مس تصفیه شده به چین در ماه اکتبر سال جاری میلادی، به ۲۵۳ هزار تن رسید که بالاترین حجم ماهانه در سال ۲۰۲۳ محسوب می‌شود.

همچنین حجم انباشته در واردات این فلز، به رقم ۲،۹۹ میلیون تن در ۱۰ ماهه امسال رسید که تنها ۴ درصد کمتر از رقم ثبت شده برای این فلز در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ است. این رقم حدود ۶ درصد کمتر از مبنای خالص حجم واردات این فلز به چین در سال جاری میلادی بود.

روند افزایش واردات مس به چین از مبدا کنگو پس از صدور مجوز برای آغاز صادرات مس کنگو به چین که مدتی به دلیل اختلاف بر سر دریافت مالیات از شرکت «CMOC Group» متوقف شده بود، به وضوح قابل مشاهده است.

بر همین اساس حجم واردات مس به چین طی سه ماه اخیر، بالغ بر ۲۵۹ هزار تن گزارش شده است و حجم واردات سالانه این فلز از مبدا جمهوری دموکراتیک کنگو نسبت به سال ۲۰۲۲، حدود ۱۸

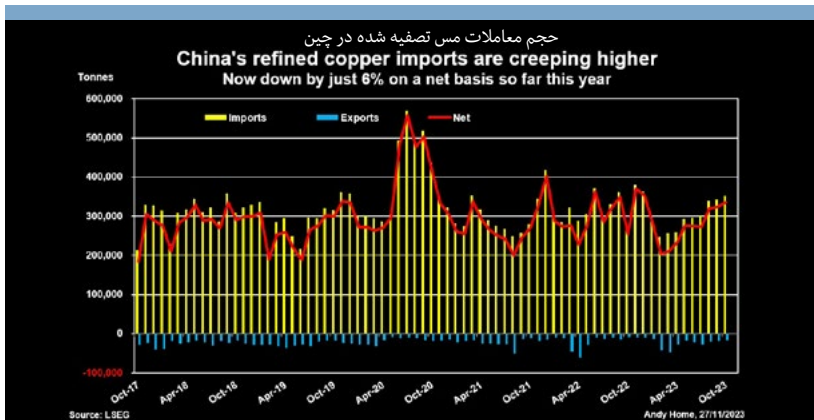
درصد رشد را نشان می‌دهد.

این حجم واردات فلز مس به چین ممکن است موجب ایجاد تغییراتی در پیش‌بینی‌های انجام شده برای واردات این فلز به چین شود. در عین حال تمایل چین برای واردات دیگر مواد اولیه نیز به شدت در حال افزایش است.

در همین رابطه، حجم واردات کنسانتره مس استخراج شده از معادن در بازه زمانی ماه‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۳، حدود ۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافت و ممکن است عدد آن از رکورد ۲۵،۳ میلیون تنی به ثبت رسیده در سال ۲۰۲۲ فراتر رود.

همچنین حجم واردات قراضه مس به این کشور در بازه زمانی مشابه، حدود ۹ درصد نسبت به حجم به ثبت رسیده این ماده در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ افزایش را تجربه کرد.

در واقع، حجم واردات قراضه مس از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون، به بالاترین میزان خود از ابتدای سال ۲۰۱۸ زمانی که دولت چین واردات قراضه مس با عیار پایین را محدود کرد، رسید.



دولت این کشور محدودیت‌های تعیین شده برای واردات قراضه مس با عیار پایین در سال ۲۰۲۱ را کاهش داد و اعلام کرد که این قانون از سال مذکور، فقط مشمول قراضه مس با عیار بالاتر خواهد شد. این بدان معناست که حجم واردات قراضه فعلی مس، بیشتر از حجم واردات این محصول در دهه ۲۰۱۰ است و این مسئله مقایسه حجم واردات مس به چین در این بازه‌های زمانی را دشوار خواهد کرد.

افزایش تولید مس و کاهش حجم

ذخایر مس در انبارهای چین

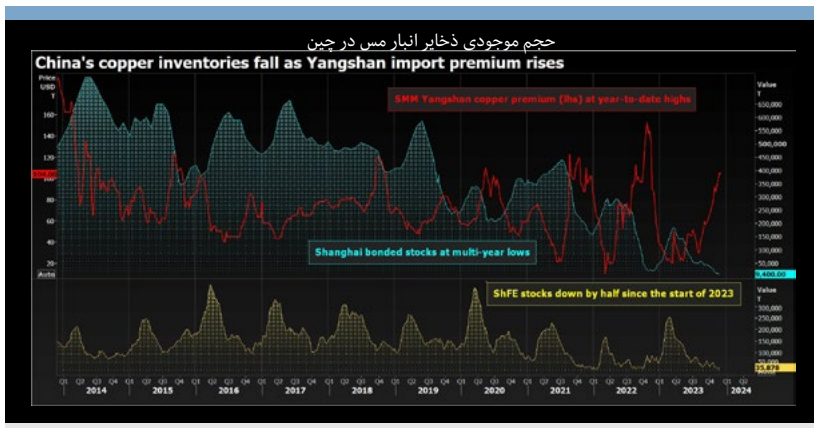
افزایش حجم واردات مواد اولیه در سال ۲۰۲۳ به چین باعث شد تا واحدهای ذوب در این کشور، نرخ بهره‌برداری و تولید خود را افزایش دهند. بر اساس گزارش موسسه «SMM»، مقدار تولید کاتد مس تصفیه شده در چین در ماه اکتبر سال جاری میلادی، ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل و ۱۱ درصد در ۱۰ ماهه امسال افزایش یافته است.

با این حال، افزایش مقدار تولید داخلی مس و افزایش حجم واردات این فلز به چین، تاثیر کمی بر حجم موجودی ذخایر انبار قابل رصد در این کشور داشته است.

در همین راستا، حجم ذخایر مس ثبت شده در انبارهای بورس آتی شانگهای (ShFE)، به پایین‌ترین میزان خود یعنی ۳۵ هزار و ۸۷۸ تن رسید که نسبت به مقدار ذخایر مس این بورس در ابتدای ماه ژانویه ۲۰۲۳، حدود ۴۸ درصد کاهش را به ثبت رساند. همچنین حجم ذخایر مس در انبارهای گمرک چین تحت مدیریت بورس انرژی بین‌المللی و زیرمجموعه انبارهای بورس آتی شانگهای، مجموعاً به ۳۴ هزار و ۲۰۳ تن رسید که از ماه ژوئن ۲۰۲۳ تغییری را تجربه نکرده است.

طبق گزارش موسسه «SMM»، حجم سایر ذخایر مس ثبت شده در انبارهای گمرک چین، به کمترین میزان خود در چند سال اخیر یعنی ۹ هزار و ۴۰۰ تن کاهش یافته است.

به علاوه با کاهش حجم موجودی‌های قابل



قرار گرفتند که نشان‌دهنده عدم تغییر در وضعیت بخش تولید چین است.

اگرچه حجم تقاضا برای مس در بخش‌های مختلف مرتبط با گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر مانند وسایل نقلیه الکتریکی و شبکه‌های برق با افزایش همراه بوده است اما در حال حاضر تقاضا برای این فلز در بخش لوازم خانگی با روند نزولی همراه است.

به گفته تحلیلگران بانک «Citi»، هزینه سرمایه‌ای در شبکه برق چین در سال ۲۰۲۳ تاکنون بیش از ۶ درصد رشد داشته است که نسبت به رشد ۱،۵ درصدی در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۱، افزایش بیشتری را نشان می‌دهد.

با این حال نمی‌توان این حقیقت را کتمان کرد که بخشی از مس وارداتی به چین، سر از بازار سیاه یا انبارهای ذخایر ثبت و رصد نشده درخواهد آورد.

رصد انبارهای ذخایر مس در چین، شاخص پرمیوم مس یانگشان به بالاترین میزان خود در سال جاری رسیده است.

در حال حاضر تمام شواهد حاکی از آن است که بازار داخلی مس چین با محدودیت روبه‌رو شده و حجم تقاضا برای واردات این فلز به همان نسبت افزایش یافته است.

نوسان حجم تقاضا برای مس در تولید و صنعت

این موضوع که حجم واردات مس و دیگر مواد اولیه به چین افزایش یافته است، نمی‌تواند به معنای تمرکز اقتصاد این کشور در سطح خرد بر واردات باشد.

شاخص رسمی مدیران خرید و شاخص «Caixin» که عملکرد تولید شرکت‌های کوچک و متوسط را رصد می‌کنند، در ماه اکتبر ۲۰۲۳ در محدوده رکود

کاهش تعرفه‌های ذوب و پالایش در چین

شرکت شیلیایی «Antofagasta» اخیراً اولین قرارداد عمده تامین کنسانتره مس با موعد تحویل در سال ۲۰۲۴ را با شرکت «Jinchuan» در چین به امضا رساند.

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنالین» و به نقل از خبرگزاری رویترز، امضای این قرارداد می‌تواند به عنوان مبنای تعرفه‌گذاری پالایش و ذوب برای دیگر شرکت‌های فعال در صنعت مس تلقی شود. در واقع، به دلیل تغییر چشم‌انداز بازار کنسانتره مس، نمی‌توان رقم تعیین شده در قرارداد میان این دو شرکت را به عنوان تنها مبنای تعرفه‌گذاری در سال ۲۰۲۴ به شمار آورد. با این وجود، کاهش تعرفه‌های ذوب و پالایش و هزینه‌هایی که یک واحد ذوب برای تبدیل کنسانتره به مس تصفیه شده دریافت می‌کند، بازار این فلز را بهت‌زده کرده است.

طبق پیش‌بینی‌های انجام شده، احتمال می‌رود وضعیت کنسانتره مس در سال ۲۰۲۴ به حالت مازاد عرضه برسد و با توجه به این مسئله، ممکن است واحدهای تولیدی تعرفه‌های ذوب و پالایش ۸۸ دلار در هر تن و ۸٫۸ سنت در هر پوند که در سال جاری ارقامی نزدیک به این اعداد استفاده می‌شود را مبنای تعرفه‌گذاری خود در

سال ۲۰۲۴ قرار دهند.

رقم ثبت شده برای تعرفه‌های ذوب و پالایش در قرارداد میان شرکت «Antofagasta» و شرکت «Jinchuan»، به ترتیب حدود ۸۰ دلار و هشت سنت تعیین شده است. این موضوع نشان می‌دهد بر اساس توافق صورت گرفته میان این دو شرکت، انتظار می‌رود وضعیت عرضه در بازار کنسانتره مس با محدودیت در دسترسی بیشتری نسبت به پیش‌بینی‌های قبلی مواجه شود.

■ اختلاف واحدهای ذوب در پذیرش

مبنای تعرفه ذوب و پالایش

برخی از واحدهای ذوب در شرکت‌های بزرگ تولیدکننده مس در چین اعلام کردند که رقم تعرفه ذوب و پالایش تعیین شده در قرارداد شرکت «Jinchuan» را به عنوان تعرفه مبنای نمی‌پذیرند. آنطور که به نظر می‌رسد، واحدهای ذوب

پیشنهاد افزایشی تعرفه‌های ذوب و پالایش شرکت آمریکایی «Freeport McMoRan» با شرایط تعیین تعرفه‌گذاری در سال‌های گذشته را پذیرفته‌اند.

یکی از مشکلاتی که شرکت «Freeport McMoRan» در این رابطه با آن روبه‌روست، این است که این شرکت کنسانتره کمی برای فروش از معدن «Grasberg» تحت مدیریت خود در اندونزی در سال آینده خواهد داشت.

همچنین قرار است واحد ذوب مس «Manyan» این شرکت، ظرفیت تولید خود را از ماه می ۲۰۲۴ افزایش دهد. این شرکت تابعه، بزرگ‌ترین واحد ذوب دارای یک خط تولیدی در جهان به شمار می‌آید که سالانه حدود ۶۰۰ هزار تن کاتد مس تصفیه شده با ظرفیت کامل در آن تولید می‌شود. همچنین این واحد ذوب، حدود ۱٫۷ میلیون تن کنسانتره مس که پیش‌تر قرار بر صادرات آن بود را به منظور تولید کاتد مس به مصرف خواهد رساند.

پیش‌بینی مقدار تولید مس از معدن را برای کل سال ۲۰۲۳، از میزان ۳ درصد رشد به ۱٫۹ درصد کاهش داد.

از جمله عواملی که این انجمن در این روند کاهش موثر دانست، می‌توان به مسائل ژئوتکنیکی، خرابی تجهیزات و ماشین‌آلات، آب و هوای نامطلوب، اعتراضات گروه‌های دوستدار محیط زیست و فعالان مدنی به فعالیت برخی معادن، افزایش کند ظرفیت تولید و کمتر از حد انتظار در برخی پروژه‌های معدنی مس و دستورالعمل‌های بازنگری شده برخی شرکت‌ها اشاره کرد.

بر اساس گزارش موسسه «Fastmarkets»، تعرفه‌های ذوب و پالایش اخیراً به دلیل افت عرضه جهانی مس، به حدود ۷۶٫۳۰ دلار در هر تن و ۷٫۶۳ سنت در هر پوند کاهش یافته است.

■ افزایش تعداد واحدهای ذوب مس

در واقع می‌توان گفت که اختلالات ایجاد شده کوتاه‌مدت در روند عرضه مس، نباید بر توافق بر سر تعیین تعرفه‌های ذوب و پالایش سال ۲۰۲۴ تاثیر بگذارد.

انجمن بین‌المللی مطالعات مس (ICSG) پیش‌بینی می‌کند که عرضه مس از معدن در سال ۲۰۲۴، رشد ۳٫۷ درصدی را تجربه کند. این انجمن دلیل ارائه چنین پیش‌بینی را با افزایش ظرفیت‌های جدید و باز یابی نرخ تولید در برخی معادن مس در کشورهای شیلی، چین و اندونزی در سال ۲۰۲۳ مرتبط دانست.

این انجمن در ادامه با فرض کاهش اختلالات در روند عرضه مس از معدن، تاکید کرد که تأمین حجم مورد تقاضای روبه‌رشد واحدهای ذوب همچنان با مشکل روبه‌رو خواهد بود.

در رابطه با افزایش ظرفیت جدید تولید مس از معادن، می‌توان به آغاز فعالیت واحد ذوب «Manyar» اندونزی اشاره کرد. این واحد، تنها یکی از چندین واحد ذوب جدیدی است که قرار است در سال ۲۰۲۴ وارد مدار تولید شوند. لازم به ذکر است که بیشتر این ظرفیت‌های جدید در

مدیریت شرکت «First Quantum» است که به دلیل اعتراض برخی از گروه‌های حامی و دوستدار محیط زیست و دیگر قشرهای مردمی، هم‌اکنون فعالیت در آن به حالت تعلیق درآمده است.

لازم به ذکر است که در سال ۲۰۲۲، حدود ۳۵۰ هزار تن کنسانتره مس در این معدن تولید شد؛ همچنین به دلیل بالاگرفتن اعتراضات در کشور پاناما به بهانه فعالیت شرکت‌های خارجی در معادن این کشور و محاصره بندر اصلی که شرکت «First Quantum» مس تولید شده خود را از این طریق صادر می‌کند، این شرکت تصمیم گرفته است فعالیت در معدن مذکور تحت مدیریت خود در پاناما را به طور موقت متوقف کند.

در همین حال، معدن «Las Bambas» تحت مدیریت «MMG» در کشور پرو به دلیل اختلاف بر سر تقسیم سود تولید و فروش این شرکت با اتحادیه‌های معدنی این کشور به طور موقت متوقف شده است و کارگران فعال در این معدن دست به اعتصاب زده‌اند. گفتنی است در سال ۲۰۲۲، حدود ۲۵۰ هزار تن کنسانتره مس در این معدن تولید شد.

با توجه به اختلالات ایجاد شده در فعالیت این دو معدن بزرگ تولید مس در جهان، می‌توان اعلام کرد که عملکرد بازار این فلز در سال ۲۰۲۳ و حتی در سال آینده با ضعف همراه خواهد بود. در همین راستا، انجمن بین‌المللی مطالعات مس (ICSG) در ماه سپتامبر سال جاری میلادی،

واحد ذوب مس «Manyar» تابعه شرکت «Freeport McMoRan»، در تلاش است تا مجوز صادرات کنسانتره خود را پس از ماه می ۲۰۲۴ تمدید کند اما حتی در صورت این کار، روند عرضه کنسانتره مس از معدن «Grasberg» تحت مدیریت شرکت «Freeport McMoRan» در بازارهای بین‌المللی طی سال ۲۰۲۴، به طور پیوسته کاهش خواهد یافت.

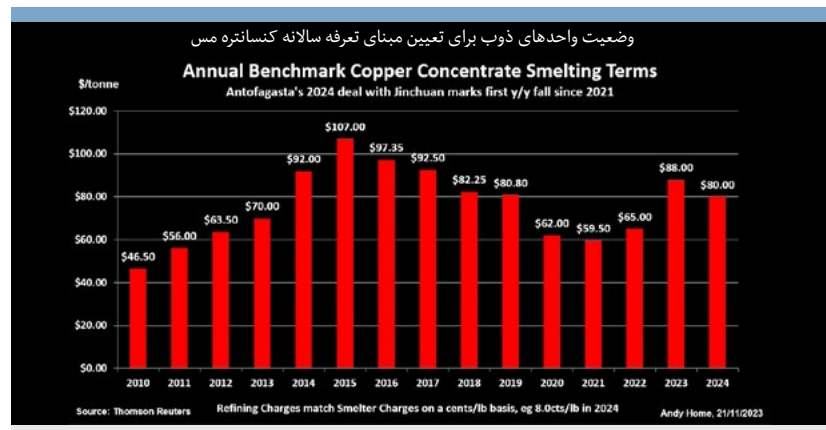
اگرچه ممکن است شرایط بهتری در مبنا قراردادن تعرفه‌های تعیین شده توسط شرکت «Freeport McMoRan» نصیب واحدهای ذوب در چین شود اما حجم تناژی که بر مبنای تعرفه‌های ذوب و پالایش پیشنهادی در کل سال پیش رو بر اساس این مبنای تعرفه می‌توان تولید کرد، نامشخص است.

بر همین اساس، این احتمال وجود دارد که در سال ۲۰۲۴ چندین مبنای تعرفه‌گذاری برای تعرفه‌های ذوب و پالایش تعیین شود؛ چراکه فرایند تعرفه‌گذاری‌ها از شرکت‌های معدنی به واحدهای ذوب واگذار خواهد شد.

■ اختلال در روند عرضه مس

به نظر می‌رسد قراردادهای خرید و فروش مس در سال پیش رو با در نظر گرفتن موضوع اختلال ایجاد شده در زنجیره عرضه این فلز از معادن به ثبوت خواهد رسید.

یکی از اختلالات ایجاد شده در روند عرضه مس از معادن، مربوط به معدن «Cobre Panama» تحت



چین خواهند بود؛ جایی که در حال حاضر مقدار تولید مس تصفیه شده با سرعتی بسیار بالا و نرخ رشدی دورقمی در حال افزایش است و به همین دلیل واحدهای ذوب توانسته‌اند از افزایش تعرفه‌های پالایش در سال جاری بهره‌مند شوند. در عین حال پس از اینکه دولت چین اعلام کرد ممکن است سقف ظرفیت تولید مشابه آنچه که بر واحدهای ذوب آلومینیوم این کشور اعمال شده بود را تعیین کند، احتمالاً سرعت افزایش راه‌اندازی ظرفیت‌های جدید رشد پیدا خواهد کرد؛ البته هنوز

در واقع این مسئله منجر به راه‌اندازی تعداد زیادی از واحدهای ذوب با ظرفیت‌های جدید خواهد شد که تقاضا برای مواد اولیه را افزایش می‌دهند؛ به همین دلیل این موضوع چالش‌هایی را برای تولیدکنندگان مس در چین در صورت اجرایی شدن ایجاد خواهد کرد.

چن یونیان، معاون شرکت «Jiangxi Copper» به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده مس چین، در کنفرانس «World Copper Conference Asia» که به میزبانی موسسه «CRU» برگزار شد، اظهار داشت: با توجه به اینکه فعالیت

شرکت «MMG» اخیراً اعلام کرد که از طریق خرید سهام، حدود ۱,۸۸ میلیارد دلار در شرکت «Cuprous Capital» مستقر در کانادا که مدیریت در معدن مس «Khoemacau» در کشور بوتسوانا را بر عهده دارد، سرمایه‌گذاری کرده است. به نظر می‌رسد با توجه به افزایش رقابت میان واحدهای ذوب مس در چین، این گونه سرمایه‌گذاری‌ها افزایش بیشتری پیدا کند. چشم‌انداز عدم تعادل ساختاری میان حجم عرضه مس از معدن و حجم تقاضای مورد نیاز واحدهای ذوب، احتمالاً به این دلیل است که



جزئیاتی در رابطه با تعیین سقف ظرفیت تولید برای واحدهای ذوب مس ارائه نشده و به طور رسمی این موضوع اعلام نشده است اما این مسئله به تنهایی احتمالاً باعث راه‌اندازی ظرفیت‌های ذوب جدید بیشتری خواهد شد؛ چراکه واحدهای ذوب فعلی تلاش می‌کنند قبل از اعلام رسمی این خبر، ظرفیت‌های جدید خود را به منظور اینکه مشمول اجرای سقف ظرفیت تولید قرار نگیرند، راه‌اندازی کنند.

واحدهای ذوب مس در چین به شدت در حال افزایش بوده، این موضوع ممکن است چالشی را در رابطه با عرضه سالانه سنگ معدن و کنسانتره مس برای واحدهای ذوب ایجاد کند.

برخی از واحدهای ذوب نیز به دلیل ترس از دست دادن این فرصت پیش آمده با افزایش ظرفیت‌های جدید، به طور ناخودآگاه موجب افزایش فعالیت شرکت‌های فعال در بخش معادن مس خواهند شد.

شرکت «Jinchuan» تعرفه‌های ذوب و پالایشی کمتر از حد انتظار را که در قرارداد این شرکت با شرکت «Antofagasta» به آن اشاره شده، برای سال ۲۰۲۴ پذیرفته است.

اینکه آیا تعرفه‌های ذوب و پالایش پذیرفته شده توسط «Jinchuan» به یک تعرفه مبنا تبدیل خواهد شد یا خیر، گذر زمان مشخص خواهد کرد. این مسئله نشان می‌دهد که پیش‌بینی مازاد عرضه کنسانتره مس در بازار ممکن است به واقعیت بدل نشود.



شرکت صنایع معدنی فولادسنگان

تولیدکننده ۵ میلیون تن گندله
و ۵ میلیون تن کنسانتره در شرق کشور



www.sanganco.ir

خراسان رضوی، شهرستان خواف، منطقه معدنی سنگان ۱۱ کیلومتر ۱۱ بلوار شهید سلیمانی

@sanganfoolad

fooladsangan-smic

۰۵۱ - ۵۴۲۳۱۹۲۱



سرب و روی

استرالیا، سومین کشور تولیدکننده و بزرگ‌ترین صادرکننده کنسانتره روی



استرالیا، سومین کشور تولید کننده و بزرگ‌ترین صادر کننده کنسانتره روی

میانگین صادرات کنسانتره روی استرالیا در ۱۰ سال اخیر، حدود ۷۰۰ هزار تن (روی محتوی) است و با وجود کاهش حجم تولید و کاهش صادرات، همچنان اولین و بزرگ‌ترین صادر کننده کنسانتره به شمار می‌آید زیرا تولید این کشور به مراتب بیش از مصرف داخلی آن است. با تغییر روند تجارت بین‌المللی و قیمت روی در سال ۲۰۱۶، برخی معادن تصمیم به کاهش حجم تولید روی گرفتند و بازار با کسری قابل توجهی مواجه شد. همچنین در استرالیا به عنوان سومین تولید کننده بزرگ جهان، با بسته شدن یکی از معادن و کاهش موقت تولید دو معدن دیگر، حجم تولید روی محتوی کنسانتره حدود ۵۰ درصد نسبت به سال قبل از آن کاهش یافت. مجدداً با راه‌اندازی معدن جدید و پروژه‌های بازآوری باطله و بازیابی سطح تولید معادن در سال ۲۰۱۹، تولید فلز روی استرالیا پس از سه سال رکود افزایش یافت.

تولید ۶۴ هزار و ۵۰۰ تن فلز روی در سال ۲۰۲۲ است. نمودار یک، تولید کنسانتره روی استرالیا را بر اساس فلز محتوی نشان می‌دهد. همان‌طور که ملاحظه می‌شود، تولید روی محتوی کنسانتره استرالیا طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵، بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن بود اما در سال ۲۰۱۶ با کاهش شدید مواجه شد و به ۸۵۰ هزار تن رسید. بسته‌شدن معدن «Century Mine» در سال ۲۰۱۵ به دلیل کاهش ذخایر و کاهش موقت تولید در معدن «George Fisher» و «Lady Loretta» به دلیل کاهش قیمت روی در جهان، منجر به این روند شد. تولید فلز روی جهان در سال ۲۰۱۵، بیش از

است که ۱۲۷ عدد از آن‌ها در استرالیا قرار دارند. بزرگ‌ترین معدن روی استرالیا، معدن «Mount Isa Zinc Mine» واقع در کوئزلند است که در سال ۲۰۲۲، حدود ۲۸۲ هزار و ۴۰۰ تن روی تولید کرد. معدن «McArthur River Mine» نیز در سال ۲۰۲۲، حدود ۲۷۸ هزار و ۸۰۰ تن روی تولید کرد و دومین معدن بزرگ روی استرالیا محسوب می‌شود. لازم به ذکر است که هر دو معدن به شرکت «Glencore Plc» تعلق دارند. سه معدن بزرگ دیگر استرالیا به ترتیب شامل «Dugald River» با تولید ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تن فلز روی، «Century Tailings Mine» با تولید ۱۱۸ هزار و ۱۰۰ تن فلز روی و «Cannington Mine» با

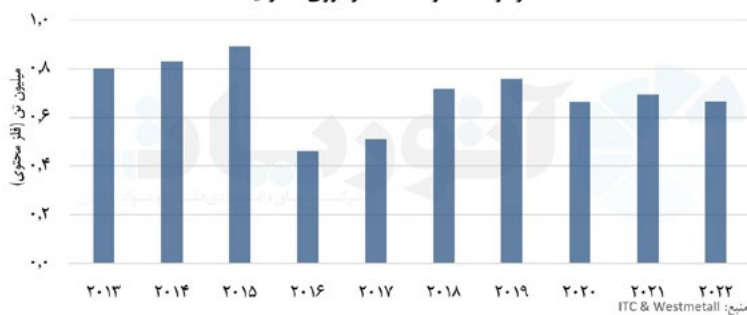
به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آن‌لاین» و به نقل از روابط عمومی شرکت مشاوره اقتصادی آرمان آنورپات، روی (Zn) فلزی است که در دمای اتاق کمی شکننده و رنگ آن نقره‌ای مایل به خاکستری است. این فلز، چهارمین فلز رایج مورد استفاده بعد از آهن، آلومینیوم و مس است که سالانه بیش از ۱۳ میلیون تن تولید می‌شود. فلز روی در سراسر جهان تولید شده اما بزرگ‌ترین ذخایر آن در چین، پرو و استرالیا وجود دارد. طی سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷، بازار جهانی فلز روی با کسری شدید مواجه شد. بر اساس پایگاه جهانی داده‌های معادن، بیش از ۳۷۹ معدن روی در سراسر دنیا در حال بهره‌برداری



نمودار ۱- تولید کنسانتره روی استرالیا؛ ۲۲- ۲۰۱۳



نمودار ۲- صادرات کنسانتره روی استرالیا؛ ۲۲- ۲۰۱۳



مصرف آن بود اما در مقابل، بازار روی در سال ۲۰۱۶ با کسری قابل توجهی روبه‌رو شد و مصرف بیش از تولید بود. با راه‌اندازی معدن «Dugald River» در سال ۲۰۱۷، تولید روی کشور استرالیا افزایش یافت. تولید این فلز طی سالیان ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸، همچنان کمتر از یک میلیون تن بود و مجدداً در سال ۲۰۱۹ افزایش یافت و به حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسید. در چهار سال اخیر، تولید روی معدنی استرالیا تقریباً به ثبات رسیده است.

در سال ۲۰۱۹، بازیابی سطح تولید در معدن «Dugald River» متعلق به شرکت «MMG»، آغاز فعالیت مجدد معدن «Lady Loretta» از شرکت «Glencore Plc» و همچنین راه‌اندازی دو پروژه بازفرآوری باطله، منجر به افزایش ۳۸ درصدی تولید روی استرالیا نسبت به سال‌های قبل شد.

تجارت فلز روی استرالیا

نمودار ۲، مجموع صادرات روی محتوی کنسانتره استرالیا را نشان می‌دهد.

همان‌طور که مشخص است، کشور استرالیا جزو مصرف‌کنندگان بزرگ کنسانتره روی نیست و بخش عمده تولید خود را صادر می‌کند. استرالیا در پنج سال اخیر با وجود کاهش صادرات خود، در جایگاه اول صادرکنندگان کنسانتره روی قرار دارد. صادرات کنسانتره روی طی دو سال متوالی ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به علت کاهش میزان تولید، به میزان قابل توجهی افت پیدا کرد اما در سال ۲۰۱۸ با افزایش تولید داخلی و جبران کاهش اتفاق افتاده نسبت به دو سال قبلی، به دلیل محدودیت تقاضای داخلی، صادرات با جهش قابل توجهی مواجه شد و از ۵۱۰ هزار تن در سال ۲۰۱۷، به حدود ۷۱۸ هزار تن (فلز محتوی) در سال ۲۰۱۸ رسید.

چین، مقصد اصلی صادرات روی محتوی کنسانتره استرالیا بوده و حدود ۴۵ درصد از کل صادرات استرالیا را به خود اختصاص داده است. چین با وجود اینکه بزرگ‌ترین تولیدکننده کنسانتره روی است، به واسطه توسعه صنایع پایین‌دستی، در دست داشتن تکنولوژی لازم، دسترسی به منابع

اختصاص داد و کره جنوبی و چین روی هم رفته، مقصد ۷۰ درصد از کل صادرات استرالیا بودند. روند واردات کره جنوبی تقریباً بدون تأثیر از نوسانات تولید کنسانتره روی استرالیا طی ۱۰ سال اخیر ثبات نسبی داشت و تنها در سال ۲۰۲۰ به علت همه‌گیری کرونا که منجر به محدودیت حمل‌ونقل با کشتی و رکود فعالیت‌های اقتصادی شد، کاهش یافت. میانگین واردات کنسانتره روی کره جنوبی از استرالیا، حدود ۱۶۳ هزار تن در ۱۰ سال اخیر بوده است.

ژاپن، اسپانیا، آلمان و کانادا به ترتیب با سهم واردات کمتر از ۱۰ درصد، در جایگاه سوم تا ششم بزرگ‌ترین واردکنندگان کنسانتره روی از استرالیا قرار دارند. واردات آلمان و کانادا از استرالیا بعد از سال ۲۰۱۵، کاهش چشمگیری داشت. این روند تا سال ۲۰۲۲ ادامه پیدا کرد و حجم واردات تقریباً ۵۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۳ کاهش یافت.

نیروی کار و انرژی ارزان‌تر، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آن نیز محسوب می‌شود. به طور کلی این کشور به واسطه اقتصاد بزرگ و صنعتی و نرخ رشد اقتصادی زیاد، مصرف‌کننده اصلی عمده کالاهای اساسی و فلزات از جمله روی به شمار می‌رود.

روند واردات روی محتوی کنسانتره چین از استرالیا، تقریباً متناسب با حجم تولید و صادرات استرالیا طی سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸ کاهش یافته و در چهار سال اخیر افزایش داشته است. حجم واردات چین در سال ۲۰۱۳، حدود ۲۹۷ هزار تن و در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۷۹ هزار تن بوده و در ۱۰ سال اخیر، ۲۷ درصد افزایش داشته است. بیشترین حجم واردات روی محتوی کنسانتره چین از استرالیا طی سالیان ۲۰۱۵ و ۲۰۲۰ حدود ۴۰۰ هزار تن بود.

کره جنوبی به میزان ۲۴ درصد از کل صادرات کنسانتره روی استرالیا در ۱۰ سال اخیر را به خود

| US/EURO | | |
|---------|----|--------------------|
| NAZ | \$ | 8/12 182.492 |
| | | ▼ -2.230 -0.0039 |
| GT/56 | € | |
| YEH. | | ▼ -0.592 -0.00053 |
| KTC | | ▼ -1.759 -1.759 |
| WIF | | ▼ -68.23 -0.00e93 |
| WI-ILM | \$ | -456.56 -0.0057 |
| STJ | | ▼ -8.354 -0.002 |
| B/LE/RE | | -0.036 -0.01126 |
| JOB | € | ▼ -2.603 -0.3700 |
| BLII | | ▼ -4.695 -0.99863 |
| BLI | | -35.30 -1.50 |
| SNA | ¥ | ▼ -134.56 -3739.49 |
| Las | ¢ | 86.285 -23.588 |

Currencies

| | \$1= | Change |
|------------------|----------|---------|
| British POUND | 0.6529 | +0.0001 |
| Czech KORUNA | 20.1790 | -0.0440 |
| Danish KRONE | 5.8659 | +0.0005 |
| European EURO | 0.7889 | +0.0002 |
| Hungarian FORINT | 244.9750 | -0.4150 |
| Norwegian KRONE | 6.0616 | +0.0023 |
| Polish ZLOTY | 3.4800 | -0.0056 |
| Russian RUBLE | 31.8485 | -0.0307 |
| Swedish KRONA | 6.9936 | +0.0019 |
| Swiss FRANCO | 0.9535 | +0.0018 |

Stock Sectors

| | |
|-----------------------|----|
| Communications | + |
| Consumer Durables | + |
| Consumer Non-Durables | + |
| Commercial Services | + |
| Electronic Technology | + |
| Minerals | + |
| Services | +1 |
| Trade | + |
| Technology Services | + |
| Transportation | - |



High 9.49
Low 5.29
Open 5.82



Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec

7.85
-0.33 -4.20%

| Today | 84 Wk Summary | 20 Wk |
|------------------|---------------|----------------|
| High 5.27 | High 5.8 | High 9.2 |
| Low 9.15 | Low 2.3 | Low 3.1 |
| Volume 172374980 | 4/Y 36.682 | T/N 57.04 |
| Time 46:33 | Return 23.54 | Return 93.56 |
| | MktCap 98.48E | MktVol. 24.36u |

-2JY 25HL+ -2JY

بورس و اقتصاد

ارزش برجای ۶۴۰ میلیون دلاری برای «ومعدن» حاصل شد

پایان بحران انرژی در قاره اروپا

با اکتشاف ۱۸۰ میلیون تن ذخایر سنگ آهن،

ارزش برجای ۶۴۰ میلیون دلاری برای «ومعادن» حاصل شد

روز دوشنبه ۱۳ آذر ماه ۱۴۰۲، نشست رسانه‌ای شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات با هدف تشریح مجموع سرمایه‌گذاری‌ها و پیشرفت فیزیکی پروژه‌های این شرکت با حضور مدیرعامل، معاونان و تعدادی از خبرنگاران رسانه‌های تخصصی بخش معدن و صنایع معدنی کشور در محل هلدینگ «ومعادن» برگزار شد.

اول خرداد ماه ۱۴۰۱ به ۱۹ هزار و ۲۴۲ میلیارد تومان ارتقا پیدا کرد. در ادامه ما به دنبال افزایش سرمایه «ومعادن» به ۳۰ هزار میلیارد تومان از محل سود انباشته شرکت هستیم. لازم به ذکر است که ۹۵ درصد ترکیب پرتفوی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، متعلق به شرکت‌های بورسی (۳۱ شرکت) و ۵ درصد آن، متعلق به شرکت‌های غیربورسی (۴۵ شرکت) است. ترکیب ارزش روز پرتفوی بورسی «ومعادن» را به ترتیب شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر ۲۹ درصد، معدنی و صنعتی چادرملو ۱۶ درصد، معدنی و صنعتی گهرزمین ۱۵ درصد، توسعه معدنی و صنعتی صبانور ۱۳ درصد، ملی صنایع مس ایران ۹ درصد، مجتمع فولاد خراسان ۶ درصد، تجلی توسعه معادن و فلزات ۵ درصد، آهن و فولاد

کرد: میزان ارزش سهم «ومعادن» در روز چهارشنبه هشتم آذر ماه ۱۴۰۲، به ۹ هزار و ۴۴۱ واحد افزایش یافت و این عدد در روز یکشنبه ۱۲ آذر ماه امسال، به ۹ هزار و ۴۴۱ واحد رسید؛ همچنین ارزش بازار «ومعادن» در این روز، بیش از ۱۶۸ هزار میلیارد تومان بود که این میزان نسبت به بهای تمام شده، بیش از ۱۴۴ هزار میلیارد تومان رشد پیدا کرد. نسبت P/NAV) در روز یکشنبه ۱۲ آذر ماه، ۵۱٫۸ درصد بود و ارزش روز خالص دارایی‌های «ومعادن»، به بیش از ۱۸۴ هزار میلیارد تومان رسید.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در ارتباط با روند افزایش سرمایه «ومعادن»، مطرح کرد: پس از افزایش سرمایه شرکت به هشت هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان در روز ۲۵ اسفند ۱۴۰۰، این میزان در تاریخ

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین»، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در این نشست بیان کرد: میزان سود حاصل از سرمایه‌گذاری‌های «ومعادن» در سال گذشته، ۳۹۱ میلیون دلار بود. ما در تلاشیم با اجرای پروژه‌هایی که راهبری آن‌ها را بر عهده داریم و یا به عنوان سرمایه‌گذار در این پروژه‌ها حضور یافته‌ایم، این رقم را به بیش از یک میلیارد دلار در پایان سال ۱۴۰۶ برسانیم. سود خالص «ومعادن» طی پنج سال اخیر، با روند روبه‌رشد مناسبی همراه بوده و بیشترین سود خالص شرکت در سال ۱۴۰۱، به میزان بیش از ۱۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان حاصل شده است. وی در خصوص روند (NAV) سهم شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، عنوان

ارفع ۴ درصد و سایر شرکت‌ها ۳ درصد تشکیل می‌دهند؛ ضمن اینکه ترکیب بهای تمام شده پرتفوی غیربورسی «ومعدان» نیز شامل شرکت‌های پویا انرژی ۲۶ درصد، توسعه آهن و فولاد گل‌گهر ۱۳ درصد، پرتو تابان معدان و فلزات ۱۰ درصد، بین‌المللی مهندسی ایران (ایرتک) ۷ درصد، کاوند نهان زمین ۴ درصد و سایر شرکت‌ها ۳۰ درصد است.

■ راهبری هفت پروژه پیشران اقتصادی توسط «ومعدان»

سعد محمدی در زمینه سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در پروژه‌های مختلف «ومعدان»، تصریح کرد: راهبری و اجرای هفت طرح از ۴۸ طرح پیشران اقتصادی کشور، به شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدان و فلزات واگذار شده است. علاوه بر این، در حال اجرای هفت پروژه دیگر در نقاط مختلف کشور هستیم و از آنجایی که در ترکیب سهام‌داران عمده سه تولیدکننده بزرگ کنسانتره و گندله کشور یعنی شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر، چادرملو و گهر زمین قرار داریم، تامین بخشی از سرمایه لازم جهت اجرای پروژه‌های این شرکت‌ها را نیز بر عهده گرفته‌ایم. در حال حاضر مجموعاً در ۶۱ پروژه به میزان سه میلیارد یورو سرمایه‌گذاری کرده‌ایم که این رقم شگفت‌انگیز، حاکی از عملکرد مطلوب ماطی سالیان اخیر بوده است.

وی در ادامه به طرح‌های پیشران در دست اجرای شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدان و فلزات اشاره کرد و گفت: احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی با ظرفیت ۱,۶ میلیون تن در منطقه بیجار و احداث کارخانه ذوب و فولادسازی با ظرفیت یک میلیون تن در منطقه قروه توسط شرکت صنایع فولاد کردستان، احداث کارخانه کنسانتره‌سازی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور با ظرفیت تولید دو میلیون تن، احداث کارخانه گندله‌سازی شرکت صبا امید غرب خاورمیانه

با ظرفیت تولید یک میلیون تن، احداث کارخانه آهن اسفنجی شرکت فولاد اقلید پارس و شرکت آهن و فولاد الماس آرتاویل هر یک با ظرفیت تولید ۱,۱ میلیون به همراه احداث بلوک دوم نیروگاه گازی سمنان با ظرفیت تولید ۳۶۶ مگاوات، هفت پروژه پیشران اقتصادی «ومعدان» را تشکیل می‌دهند. لازم به ذکر است که نیروگاه سمنان، نخستین طرح از ۴۸ طرح پیشران اقتصادی در کشور بود که خوشبختانه «ومعدان» در اقدامی کم‌سابقه، موفق به اجرا و راه‌اندازی آن ظرف کمتر از ۱۲ ماه در سال گذشته شد. علاوه بر این، به دنبال احداث دو نیروگاه بخار جدید با ظرفیت تولید ۳۶۰ مگاوات و سرمایه‌گذاری بیش از ۲۵۰ میلیون یورو هستیم.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدان و فلزات در ادامه به اهمیت پروژه مس و طلای جانجا با هدف احداث کارخانه تولید کنسانتره مس با ظرفیت ۱۳۰ هزار تن توسط شرکت توسعه معدان و صنایع مس جانجا اشاره کرد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری لازم برای اجرای این پروژه، ۴۰۰ میلیون یورو برآورد شده و تکمیل و بهره‌برداری از آن، از اهمیت ویژه‌ای برای «ومعدان» برخوردار است. در حال حاضر عیار مس معدن شرکت ملی صنایع مس ایران، بیش از ۰,۶۵ درصد و عیار مس معدن جانجا، بیش از ۰,۲۶ درصد است. بنابراین راه‌اندازی این پروژه می‌تواند منجر به افزایش دانش فنی تولید کنسانتره از ذخایر مس کم‌عیار در کشور شود. در حال حاضر معدن جانجا پس از طراحی و اکتشاف مجدد بازگشایی شده و ۱۵ دستگاه دامپ‌تراک ۱۰۰ تنی مورد نیاز معدن نیز خریداری شده است. در تلاش هستیم پیمانکار (EPC) را تا پایان سال جاری، مشخص و عملیات اجرایی را از ابتدای سال ۱۴۰۳ آغاز کنیم؛ ضمن اینکه معتقدیم با توجه به صادرات کنسانتره مس به بازارهای بین‌المللی، این پروژه می‌تواند زمینه ارزآوری

در حال حاضر مجموعاً در ۶۱ پروژه به میزان سه میلیارد یورو سرمایه‌گذاری کرده‌ایم که این رقم شگفت‌انگیز، حاکی از عملکرد مطلوب ماطی سالیان اخیر بوده است



صبانور شامل ۱۵ هزار و ۳۵۰ متر در معدن باباعلی، ۱۸ هزار متر در معدن گلالی، ۲۴ هزار و ۶۵۰ متر در معدن شهرک و دو هزار متر در معدن ظفرآباد بوده است؛ علاوه بر این در ۶ ماهه ابتدایی امسال، ۱۰ هزار متر حفاری اکتشافی در معدن مس و طلای جانجا انجام داده‌ایم و پیش‌بینی می‌کنیم این میزان در پایان سال جاری به ۲۰ هزار متر برسد. در سال ۱۴۰۱، ۸۰ میلیون تن ذخایر سنگ‌آهن توسط «معدن» کشف شد که این میزان با اکتشاف ۱۰۰ میلیون تن ذخیره جدید در هشت ماهه امسال، به ۱۸۰ میلیون تن سنگ‌آهن رسیده است. بدون شک حجم ذخایر کشف شده تا پایان امسال افزایش خواهد یافت و ما همواره بر توسعه اکتشافات ذخایر جدید سنگ‌آهن به ویژه در غرب کشور تاکید داریم.

سعدمحمدی با اشاره به اینکه ارزش برجای این میزان اکتشاف، ۶۴۰ میلیون دلار است که آینده روشنی را برای «ومعدان» و همچنین صنعت فولاد کشور رقم خواهد زد، اظهار داشت: ۱۵ میلیون تن ذخیره جدید سنگ‌آهن در معدن باباعلی، ۴۰ میلیون تن در

پروژه‌های پیشران اقتصادی، حدود ۱,۲ میلیارد یورو برآورد شده و متاسفانه تامین این میزان ارز، مسئله‌ای دشوار و زمان‌بر است. از طرفی بروکر اسی‌های اداری در این زمینه، سرعت اجرای طرح‌های پیشران را کاهش داده است و در ادامه امیدواریم با شتاب‌دهی در امور مرتبط، شاهد تکمیل و اجرای این پروژه‌ها در زمان مقرر باشیم.

■ «ومعدان» به دنبال توسعه اکتشاف ذخایر سنگ‌آهن

این مقام مسئول با بیان اینکه برق مورد نیاز پروژه‌های «ومعدان» توسط خود مجموعه تامین می‌شود و مازاد تولید آن در اختیار سایر شرکت‌های فعال در بخش معدن و صنایع معدنی کشور قرار می‌گیرد، گفت: اکتشافات، از اهمیت بسزایی در بخش معدن برخوردار است و ما همواره توسعه سرمایه‌گذاری در این حوزه را در دستور کار قرار داده‌ایم. در همین راستا، بیش از ۱۰۰ هزار متر حفاری اکتشافی طی دو سال اخیر توسط «ومعدان» انجام شده که ۶۰ هزار متر آن، متعلق به شرکت توسعه معدنی و صنعتی

قابل توجهی را برای کشور فراهم کند. احداث کارخانه تولید الکتروود گرافیتی با ظرفیت ۳۰ هزار تن در شرکت صنعت گستر سورنا، احداث کارخانه تولید فروسیلیکومنگنز با ظرفیت ۴۰ هزار تن در مجتمع صنایع فروآلیاژ، احداث کارخانه تولید تسمه نوار نقاله استیل کورد با ظرفیت ۱۵ هزار تن در شرکت کانپار ساعی، احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی با ظرفیت ۱,۱ میلیون تن، احداث کارخانه فولادسازی با ظرفیت تولید ۱,۲ میلیون تن و احداث کارخانه تولید کلاف فولادی با ظرفیت ۴۰۰ هزار تن در شرکت صنایع آهن و فولاد سرمدا ابرکوه به علاوه احداث کارخانه تولید تابرهای معدنی با ظرفیت ۲۷ هزار تن در شرکت آریا تابر هامون، از دیگر پروژه‌هایی است که سعدمحمدی از آن‌ها به عنوان طرح‌های جاری و در حال برنامه‌ریزی «ومعدان» نام برد.

وی با تاکید بر اینکه شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات در راستای سیاست‌های دولت، به دنبال اجرای طرح‌های فوق در مناطق کم‌برخوردار کشور است، خاطر نشان کرد: ارزش مورد نیاز «ومعدان» به منظور اجرای



منابع معدنی پایا، از دیگر موفقیت‌های شرکت‌های زیرمجموعه «ومعدان» طی دو سال اخیر بوده است.

در بخش دیگری از این نشست، خبرنگاران حاضر دیدگاه و سوالات خود را پیرامون سخنان مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات مطرح کردند. سعیدمحمدی در پاسخ به سوال خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» مبنی بر اینکه با توجه اهمیت و کاربرد بالای عناصر نادر خاکی در صنایع مختلف از یک سو و وضع یک سری محدودیت‌های صادراتی از جانب دولت چین به عنوان بزرگ‌ترین کشور تولیدکننده این عناصر از سوی دیگر، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات چه اقداماتی را در این حوزه انجام داده است، گفت: نتایج خوبی از اقدامات اکتشافی شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات در حوزه عناصر نادر خاکی حاصل شده و علاوه بر آن، ما در حال فرآوری این عناصر نیز هستیم. به محض مشخص شدن میزان دقیق اکتشاف و تولید این عناصر، دستاوردهای «ومعدان» در این حوزه را اعلام خواهیم کرد.

کنسانتره‌سازی با ظرفیت تولید دو میلیون تن در معدن شهرک خبر داد و گفت: شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه «ومعدان» و اولین شرکت پروژه‌محور در کشور، در طرح‌ها و پروژه‌های مختلفی همچون تولید آهن اسفنجی و فولادسازی در شرکت صنایع آهن و فولاد کردستان و تولید کلاف در شرکت صنایع آهن و فولاد سرد ابرکوه سرمایه‌گذاری کرده که خوشبختانه به نتایج قابل‌قبولی نیز دست یافته است. شرکت گسترش کاتالیست ایرانیان با سهام‌داری بیش از ۹۳ درصدی «ومعدان»، در حال انجام مطالعات برای تولید ۲۳ کاتالیست جدید مورد نیاز صنایع فولاد و پتروشیمی است و تا پایان سال جاری، ۱۴ محصول جدید این شرکت در بازار عرضه خواهد شد. افزایش بیش از ۲۰۲ درصدی سود خالص شرکت کارخانجات تولیدی شهید قندی از ۳۴۵ میلیارد ریال به یک هزار و ۴۴ میلیارد ریال، رشد ۳۶ درصدی تولید در شرکت کک طیس از ۷۸ هزار به ۱۰۶ هزار تن و افزایش ۲۳ درصدی حجم فروش از ۸۳ هزار به ۱۰۲ هزار تن در سال ۱۴۰۱ و واردات هفت دستگاه حفاری جدید توسط شرکت مدیریت اکتشاف

معدن گلالی، ۲۵ میلیون تن در معدن شهرک و ۵۰۰ هزار تن در معدن ظفرآباد کشف شده است. هم‌اکنون مشغول عملیات اکتشافی در بیش از ۱۵ محدوده معدنی در استان‌های سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی، خراسان شمالی، یزد و کرمان هستیم و در آینده نزدیک اخبار خوبی را در این زمینه اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

وی با تأکید بر اینکه آموزش نیروی انسانی متخصص و شناخت روش‌ها و استفاده از تجهیزات نوین در حوزه اکتشافات باید در دستور کار متولیان امر قرار بگیرد، یادآور شد: کشور استرالیا در سال ۲۰۱۸، حدود ۱۱ میلیون متر حفاری اکتشافی انجام داده است؛ در حالی که طی سالیان ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۱، تنها یک میلیون و ۷۷۳ هزار تن حفاری اکتشافی در ایران انجام شده و جای کار بسیاری در این حوزه مهم و استراتژیک وجود دارد.

■ عملکرد موفق شرکت‌های زیرمجموعه «ومعدان» در دو سال اخیر

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در ادامه از احداث کارخانه جدید



سال ۱۳۷۶

سال تاسیس

اشتغال‌زایی

۱۳ هزار و ۶۵۰ نفر

ماموریت

✓ توسعه زیرساخت‌ها

✓ ارائه خدمات پایدار

✓ ارتقای اکوسیستم اقتصادی و صنعتی

✓ تسهیل عملیات صادرات و واردات

✓ برای جذب سرمایه‌گذاری مناسب

چشم‌انداز

فراهم‌آوری زیرساخت‌ها و ارائه خدمات مورد نیاز

برای تولید ۳۰ میلیون تن محصولات فلزی در افق ۱۴۱۰

۲۳ شرکت با سرمایه‌گذاری ۴.۲ میلیارد دلاری

۵۳ شرکت با سرمایه‌گذاری ۲.۹



نگاهی کوتاه به تاریخچه منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس

✓ شرکت مادکوش

✓ شرکت فولاد هرمزگان

✓ شرکت آلومینیوم المهدی

✓ شرکت صبا فولاد خلیج فارس

✓ شرکت تولیدی روی بندرعباس

✓ شرکت فولاد کاوه جنوب کیش

✓ مجتمع فولاد جنوب

✓ شرکت قیر هرمز پارس

شرکت‌های
فعال

شرکت‌های
در حال
احداث

میلیارد دلاری



پایان بحران انرژی در قاره اروپا

از اواسط سال ۲۰۲۱ تا اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی، قاره اروپا و بخش‌هایی از قاره آسیا درگیر بحران انرژی بودند؛ قیمت‌های نفت، گاز، زغال‌سنگ و برق در این مناطق افزایش یافت و در برخی موارد به بالاترین میزان خود رسید. به همین دلیل، بخش خانگی و بخش‌های تجاری در این مناطق در این دوران مجبور بودند حجم انرژی مصرفی خود را کاهش دهند.

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از خبرگزاری رویترز، طبق بررسی‌های انجام شده به نظر می‌رسد بحران انرژی در قاره اروپا پایان یافته است. تهاجم روسیه به اوکراین و تحریم‌های اعمال شده در پاسخ به این تجاوز از سوی ایالات متحده آمریکا و متحدان، باعث اختلال در روند عرضه انرژی جهانی شد که پیش از این نیز به دلیل افزایش مقدار تولیدات صنعتی پس از همه‌گیر شدن ویروس کرونا با مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کرد. حدود ۱۸ تا ۲۴ ماه پس از پایان شیوع ویروس کرونا، اختلالات در روند عرضه جهانی انرژی با کاهش مواجه شد و قیمت حامل‌های انرژی به سمت میانگین‌های بلندمدت قبل از آغاز تورم اقتصادی در این بخش بازگشت.

■ قیمت انرژی و منابع تامین آن در قاره اروپا
بدون شک اختلالات بیشتری در آینده در بخش انرژی جهانی ایجاد خواهد شد اما در حال حاضر اختلالات مرتبط با پایان همه‌گیری کرونا و مشکلات مربوط به این بخش به علت حمله روسیه به اوکراین به پایان رسیده و بازار خود را با شرایط فعلی وفق داده است. در حال حاضر یکی از بحران‌هایی که قاره اروپا با آن دست و پنجه نرم می‌کند، این است که این قاره تصمیم گرفت استفاده از گاز مایع طبیعی را با گاز طبیعی که از طریق چندین خط لوله از روسیه به این قاره انتقال داده می‌شد، جایگزین کند؛ در حالی که این اقدام، هزینه بیشتری نیز برای این قاره در پی داشت و وضعیت رقابت در صنایع مختلف در قاره اروپا را با مشکل مواجه کرد.

● نفت:

در بازار نفت، مقدار تولید نفت خام و میعانات آن در ایالات متحده آمریکا همچنان به روند افزایشی ادامه داد و در ماه آگوست ۲۰۲۳، حتی از میزان اوج خود پیش از آغاز همه‌گیری کرونا نیز فراتر رفت. مقدار تولید نفت در دیگر کشورهای غیر عضو سازمان اوپک نیز به طور پیوسته در حال افزایش است. داده‌های به دست آمده با بسامد بالا از بازار نفت ایالات متحده آمریکا، نشان می‌دهد که حجم ذخایر نفت خام تجاری این کشور حدود ۱۲ میلیون بشکه (مثبت ۳ درصد یا مثبت ۰.۲۶ انحراف معیار) بالاتر از میانگین فصلی در اواسط ماه نوامبر ۱۰ سال گذشته بوده است. این مسئله نشان‌دهنده کافی بودن حجم عرضه نفت در این بازار است.

بر همین اساس قیمت‌های آتی نفت خام برنت تاکنون، در ماه نوامبر سال جاری میلادی به طور متوسط ۸۲ دلار در هر بشکه تعیین شده است که دقیقاً با میانگین قیمت تعیین شده این ماده در ابتدای قرن ۲۱ پس از کاهش حجم تورم اقتصادی مطابقت دارد.

به طور متوسط اختلاف قیمت‌های ۶ ماهه نفت برنت در حالت بک‌واردیشن، به ۱,۵۷ دلار رسید که فقط کمی بالاتر از میانگین بلندمدت این حالت یعنی ۱,۰۴ دلار بود.

لازم به یادآوری است در اواخر سال ۲۰۲۲ و اوایل سال ۲۰۲۳، نگرانی‌ها در مورد مازاد تولید و انباشت احتمالی ذخایر نفت، جای خود را به نگرانی‌ها در مورد کمبود عرضه و کاهش سریع این ذخایر داد. عربستان سعودی و دیگر کشورهای عضو سازمان

اوپک پلاس، چندین بار مقدار تولید نفت خود را به منظور جلوگیری از ایجاد وضعیت مازاد انبار ذخایر این ماده کاهش داده‌اند. این اتفاق برخلاف افزایش مقدار تولیدی است که اعضای این سازمان در سال ۲۰۲۲ به دلیل پیش‌بینی کمبود تولید نفت انجام دادند.

● گاز:

حجم ذخایر گاز ایالات متحده آمریکا از ماه فوریه ۲۰۲۳، به بالاتر از میانگین فصلی ۱۰ سال قبل رسید و حجم صادرات آن به دیگر کشورها افزایش بی‌سابقه‌ای را به ثبت رساند.

قیمت‌های معاملات آتی گاز در ایالات متحده آمریکا پس از کاهش تورم، به پایین‌ترین میزان خود در ۳۰ سال گذشته رسید که این موضوع نشان‌دهنده کاهش بازار به وضعیت مازاد اولیه ذخایر انبار شده گاز دارد.

حجم ذخایر گاز در انبارهای اروپا از پایان سه ماهه اول سال ۲۰۲۳، به دنبال زمستان گرم غیر معمول در این سال و ماه‌های آخر سال ۲۰۲۲ و همچنین کاهش شدید مصرف گاز صنعتی، یک رکورد فصلی را به ثبت رساند.

به علاوه، مقدار تولید کالاهای انرژی‌بر در آلمان از ابتدای سال ۲۰۲۲، حدود ۱۷ درصد کاهش یافت و تاکنون هیچ نشانه‌ای از بازیابی در آن مشاهده نشده است.

مجموع میزان مصرف گاز در هفت کشور بزرگ مصرف‌کننده انرژی در اتحادیه اروپا یعنی آلمان، ایتالیا، فرانسه، هلند، اسپانیا، بلژیک و لهستان در ۹ ماهه سال ۲۰۲۳، در مقایسه با میانگین فصلی ۱۰ سال گذشته (۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱) و قبل از تهاجم روسیه به اوکراین، حدود ۱۳ درصد کاهش را تجربه کرد.

افزایش مقدار تولید زغال سنگ از معادن چین در کنار افزایش تصاعدی در مقدار تولید برق از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر نظیر انرژی بادی و خورشیدی، وضعیت کمبود زغال سنگ را کاهش داد.

از دیگر عواملی که در تعدیل وضعیت کمبود زغال سنگ نقش داشته‌اند، می‌توان به افزایش مقدار تولید انرژی از طریق نیروگاه‌های برق‌آبی در برزیل و کاهش حجم واردات گاز طبیعی مایع و تجربه پاییزی با هوای گرم و غیر معمول در بخش شمال غربی اروپا در سال ۲۰۲۳ اشاره کرد.

یکی دیگر از این عوامل مهم که نیاز است در اینجا به آن اشاره شود، افزایش قیمت زغال سنگ طی سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ بود که روند تعدیل وضعیت کمبود زغال سنگ در یک دوره نسبتاً کوتاه را تسریع بخشید.

با در نظر گرفتن این موضوع، پس از پشت سر گذاشتن وضعیت کمبود شدید زغال سنگ در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، میزان تولید، مصرف و حجم ذخایر انبارهای این کالا تا پایان سال ۲۰۲۳ و حتی برای سال ۲۰۲۴ بهبود یافته و آنطور که به نظر می‌رسد وضعیت زغال سنگ از حالت بحران خارج شده است.

میزان تولید نفت کشورهای عضو سازمان اوپک پلاس، افزایش سریع‌تری را تجربه کرده و به همین دلیل بازار این ماده در حال حرکت به سمت وضعیت مازاد عرضه است.

حجم صادرات نفت روسیه علی‌رغم اعمال تحریم‌ها از طریق دور زدن موانع قانونی و بهره‌برداری از خلاهای موجود در تحریم‌های وضع شده و افزایش استفاده از نفتکش‌های بازار سیاه، همچنان در سطح بالایی قرار دارد.

به دلیل گرمای غیر معمول در سال ۲۰۲۲ و زمستان سال ۲۰۲۳، مصرف گاز در قاره اروپا کاهش پیدا کرد. به علاوه به علت توقف موقت در فعالیت برخی از واحدهای تولیدی، تقاضا برای استفاده از گاز در صنایع مصرف‌گرا در اروپا با افت شدیدی همراه شد.

در همین راستا، اروپا توانست گاز مصرفی خود که از طریق روسیه تامین می‌شد را با گاز طبیعی مایع وارداتی جایگزین کند. بر همین اساس میزان استفاده از گاز طبیعی مایع در کشورهای اروپا در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۲ و زمستان سال ۲۰۲۳، از کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا پیشی گرفت و این مسئله منجر به کاهش میزان مصرف گاز طبیعی کشورهای فقیرتر شد.

قیمت‌های آتی گاز در ماه نوامبر ۲۰۲۳، به طور متوسط ۴۸ یورو در هر مگاوات ساعت تعیین شد که نسبت به قیمت ۲۲۳ یورو ثبت شده در اوج بحران انرژی در ماه آگوست ۲۰۲۲، کاهش چشمگیری را نشان می‌دهد.

همچنین متوسط قیمت‌های آتی گاز در اروپا در سال ۲۰۲۳، به طور متوسط ۵۳ یورو بوده است؛ در حالی که این رقم در بازه زمانی سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹، حدود ۲۳ یورو و بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴، حدود ۳۲ یورو تعیین شده بود.

با این حال اگرچه قیمت‌ها هنوز نسبت به میانگین بالا هستند و دیگر در سطح بحرانی قرار ندارند اما به نظر می‌رسد این قیمت‌ها در سال ۲۰۲۴ افت بیشتری را به ثبت برسانند.

● زغال سنگ

در رابطه با زغال سنگ باید اعلام کرد که حجم تقاضا برای این ماده معدنی، کاهش بسیار شدیدی را تجربه کرده است. دلیل این موضوع، افزایش حجم عرضه گاز در بازار و روند صعودی در مقدار تولید زغال سنگ از معادن اعلام شده است.

قیمت آتی زغال سنگ با شرط تحویل به بنادر شمال غربی اروپا، به طور متوسط حدود ۱۱۲ دلار در هر تن در ماه نوامبر ۲۰۲۳ تعیین شد که نسبت به رقم ۳۰۰ دلار در هر تن ثبت شده در ماه سپتامبر ۲۰۲۲، روند کاهشی را نشان می‌دهد.

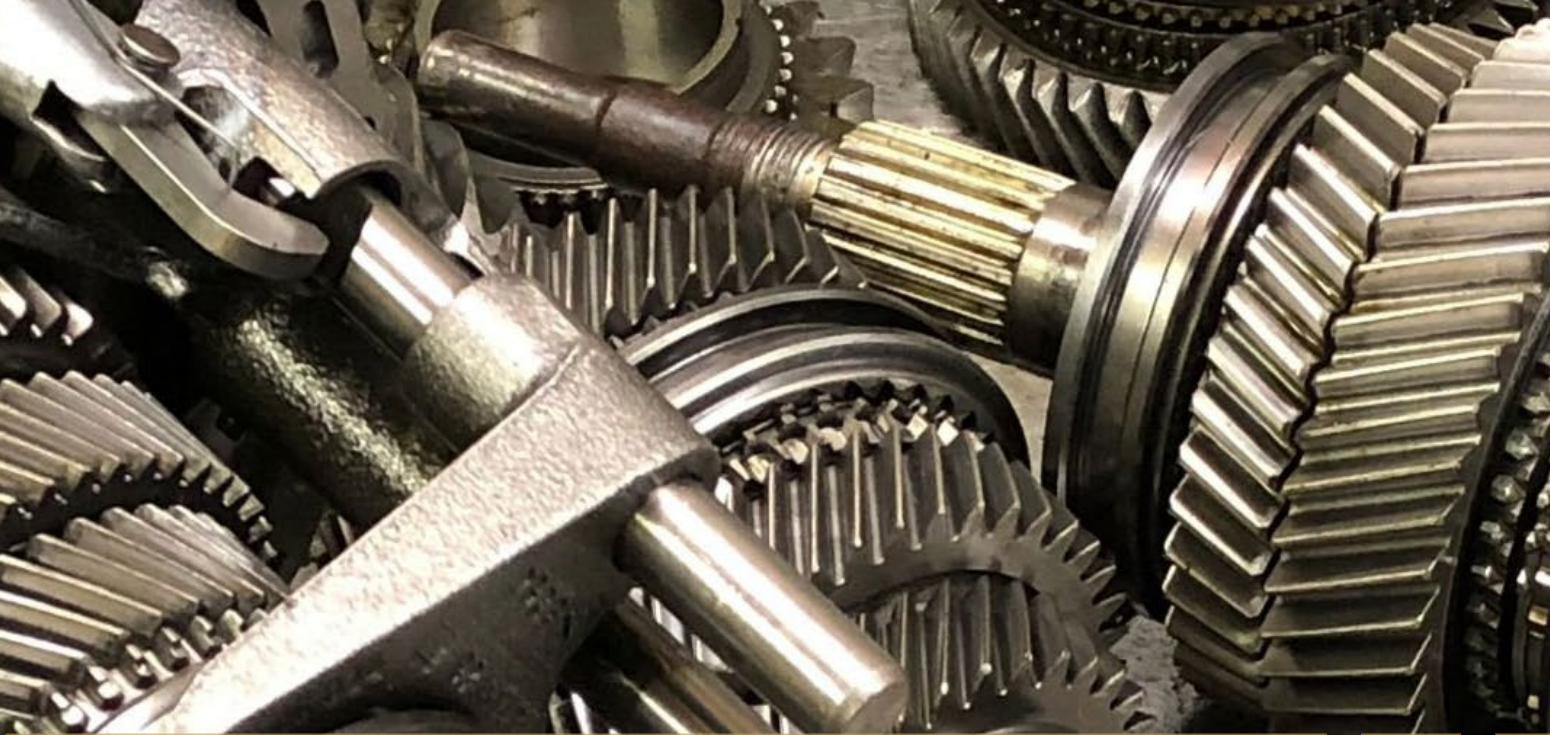
میزان تولید زغال سنگ در چین به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده این ماده معدنی در جهان، به سالانه ۴۲۵ میلیون تن (۱۰ درصد افزایش) در سال ۲۰۲۲ افزایش یافت؛ همچنین تولید این ماده معدنی در چین طی ۱۰ ماهه سال ۲۰۲۳، تاکنون به حدود ۱۴۴ میلیون تن (۴ درصد افزایش) رسیده است.

● کاهش قیمت انرژی

هر بخش در بازار انرژی، نوسانات متفاوتی را تجربه کرده است اما همه این بخش‌ها، تغییرات رشد سریع‌تر در تولید و کاهش میزان مصرف را به ثبت رسانده‌اند.

در بخش نفت، به دلیل کندی روند چرخه تجارت جهانی، میزان مصرف این ماده رشد ناچیزی را به ثبت رسانده است؛ در حالی که





فلزات آلیاژی و آلیاژها

قیمت جهانی لیتیوم افت پیدا کرد

اندونزی قطب تولید خودروهای الکتریکی در آسیا خواهد شد؟

فناوری تعویض باتری و تاثیر آن بر بازار خودروهای الکتریکی



در بحبوحه تداوم کاهش تقاضا،

قیمت جهانی لیتیوم افت پیدا کرد

قیمت لیتیوم چین در هفته منتهی به پنج‌شنبه ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳، همچنان به روند کاهشی خود ادامه داد و بازار این محصول، تحت فشار نزولی ناشی از کاهش تمایل مصرف‌کنندگان به خرید و روند نزولی حجم تقاضا برای آن قرار گرفت.

کربنات لیتیوم با خلوص حداقل ۹۹٫۵ درصد مورد استفاده در تولید باتری، جهت عرضه در بازار فیزیکی با شرط تحویل درب کارخانه تولیدکننده را حدود ۱۴۱ تا ۱۵۰ هزار یوان در هر تن در روز پنج‌شنبه ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳ ارزیابی کرد که نسبت به قیمت ۱۴۹ هزار تا ۱۵۵ هزار یوان در هر تن ثبت شده در یک هفته قبل از تاریخ مذکور، حدود پنج تا هشت هزار یوان در هر تن کاهش داشت.

در همین راستا، عملکرد هیدروکسید لیتیوم به دلیل کاهش حجم تقاضا برای این ماده در بخش تولید باتری نیکل کبالت منگنز (NCM) نسبت به وضعیت کربنات لیتیوم ضعیف‌تر ارزیابی شد.

برخی از فعالان بازار گزارش دادند که قیمت هیدروکسید لیتیوم مورد استفاده در تولید باتری ممکن است به حدود ۱۳۰ هزار یوان در هر تن برسد که میزان آن تنها کمی از هزینه‌های تولید کمتر است؛ به خصوص اگر این ماده از

روند نزولی روزانه خود ادامه می‌دهد. موسسه «Fastmarkets» اعلام کرد که اکثر مصرف‌کنندگان کربنات لیتیوم، حجم خریدهای خود در بازار فیزیکی را به حداقل رسانده‌اند تا در آستانه پایان سال جاری میلادی، از ایجاد وضعیت مازاد ذخیره در انبارهای خود جلوگیری به عمل آورند.

در این بین، بازار لیتیوم همچنان در حالت ضعف قرار دارد. برخی از فعالان بازار در این خصوص عنوان کردند که نمی‌توان به بازایی قیمت و حجم تقاضای لیتیوم در کوتاه‌مدت چندان امیدوار بود. این فعالان بر این باورند که روند نزولی قیمت لیتیوم و کاهش حجم تقاضا برای این ماده در بازار، احتمالاً حداقل تا سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ ادامه داشته باشد.

■ **حجم معاملات محدود در بازار فیزیکی لیتیوم چین**
موسسه «Fastmarkets» قیمت هفتگی

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از موسسه «Fastmarkets»، قیمت لیتیوم در دیگر بازارهای جهان به تبعیت از بازار چین، روند نزولی مشابه به خود گرفت و با کاهش حجم تقاضای منطقه‌ای مواجه شد.

برخی فعالان بازار اعلام کردند که حجم معاملات نمک لیتیوم در بازار فیزیکی چین بسیار محدود گزارش شده است. در عین حال، کاهش حجم تقاضا برای لیتیوم از سوی برخی از مصرف‌کنندگان لیتیوم به خصوص تولیدکنندگان باتری که تا حد زیادی به تامین لیتیوم مبتنی بر قراردادهای بلندمدت متکی هستند، موجب ایجاد روند نزولی تقاضا برای این ماده اولیه حیاتی در صنایع بالادستی شده است.

در همین رابطه، حجم تقاضا برای کربنات لیتیوم نیز روند نزولی به خود گرفته است. یکی از منابع تولیدکننده کاتد در چین اعلام کرد که پویایی بازار لیتیوم همچون گذشته، روند کاهشی دارد و قیمت این ماده اولیه حیاتی به

اسپودومن تهیه و تولید شده باشد.

در حال حاضر دیگر مشکل به وجود آمده در بازار هیدروکسید لیتیوم را نه به هزینه‌های تولید آن بلکه به حجم تقاضای این ماده می‌توان نسبت داد. یکی از معامله‌گران لیتیوم در بازار چین مطرح کرد: در صورت تغییر نیافتن روند افت حجم تقاضا برای لیتیوم در بازار، روند نزولی قیمت فعلی این ماده به پایان نخواهد رسید.

ارزیابی هفتگی موسسه «Fastmarkets» برای لیتیوم هیدروکسید مونوهیدرات با حداقل خلوص ۵۶٫۵ درصد مورد استفاده در تولید باتری، جهت عرضه در بازار فیزیکی با شرط تحویل درب کارخانه تولیدکننده در چین، قیمت حدود ۱۳۰ تا ۱۴۵ هزار یوان در هر تن در روز پنج‌شنبه ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳ را نشان داد که نسبت به قیمت ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار یوان در هر تن تعیین شده در یک هفته قبل از تاریخ مذکور، حدود پنج هزار تا ۱۰ هزار یوان در هر تن کاهش را به ثبت رساند.

همچنین ارزیابی دو هفته‌ای این موسسه برای اسپودومن با حداقل ۶ درصد اکسید لیتیوم جهت عرضه در بازار فیزیکی، با شرط تحویل بر روی عرشه کشتی در بنادر چین و تقبل هزینه ارسال توسط خریدار (cif)، قیمت یک هزار و ۵۰۰ تا یک هزار و ۸۰۰ دلار در هر تن را در روز پنج‌شنبه ۱۶ نوامبر سال جاری میلادی نشان داد که نسبت به قیمت یک هزار و ۸۰۰ تا دو هزار دلار در هر تن ثبت شده در دو هفته قبل از تاریخ مذکور، حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ دلار کاهش داشت.

■ کاهش قیمت لیتیوم در جنوب شرقی

آسیا

قیمت لیتیوم در بازار کشورهای آسیای جنوب شرقی در هفته منتهی به پنج‌شنبه ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳، روند نزولی به خود گرفت؛ به طوری که برخی از فعالان بازار حجم تقاضای محدودی در معاملات در این بازار گزارش کردند

که این روند کاهشی از بازار داخلی چین به این منطقه سرایت کرده است.

در همین راستا، در حال حاضر بازار فیزیکی لیتیوم در کشورهای آسیای جنوب شرقی در وضعیت رکود قرار دارد. برخی از مصرف‌کنندگان در حال مذاکره با تامین‌کنندگان خود برای کاهش حجم هیدروکسید لیتیوم مورد نیاز از طریق ثبت قراردادهای بلندمدت برای این ماده هستند.

تعداد مصرف‌کنندگانی که حجم مورد تقاضای هیدروکسید لیتیوم از طریق ثبت قراردادهای بلندمدت خود را کاهش داده‌اند، روند افزایشی با شیب تندتری را نسبت به سال ۲۰۲۲ نشان می‌دهد.

یکی از مصرف‌کنندگان لیتیوم در کشورهای آسیای جنوب شرقی بیان کرد: برخی از تولیدکنندگان لیتیوم که دارای ذخایر انبار زیادی از هیدروکسید لیتیوم هستند، تلاش می‌کنند با توجه به روند کاهش حجم تقاضا برای لیتیوم در بازار، محموله‌های هیدروکسید لیتیوم خود را با قیمت‌های رقابتی عرضه کنند که این مسئله فشار بیشتری بر قیمت هیدروکسید لیتیوم در بازار وارد می‌کند.

هم‌اکنون ثبت معاملات بیشتری در بازار کربنات لیتیوم که حتی نسبت به بازار هیدروکسید پویایی کمتری دارد، گزارش شده است. فعالان بازار در همین خصوص اظهار داشتند که حجم تقاضا برای کربنات لیتیوم، بسیار کمتر از حد معمول است.

موسسه «Fastmarkets» قیمت روزانه برای لیتیوم هیدروکسید مونوهیدرات با خلوص حداقل ۵۶٫۵ درصد مورد استفاده در تولید باتری، با شرط تحویل بر روی عرشه کشتی در بنادر چین، ژاپن و کره جنوبی با تقبل هزینه ارسال توسط خریدار (cif) را حدود ۲۰ تا ۲۱٫۵ دلار به ازای هر کیلوگرم در روز پنج‌شنبه ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳ ارزیابی کرد که نسبت به قیمت ۲۰ تا ۲۲٫۵ دلار در هر کیلوگرم ثبت شده در روز قبل از آن، حدود یک دلار به ازای هر کیلوگرم و نسبت به قیمت ۲۰ تا ۲۳ دلار به ازای هر

برخی از تولیدکنندگان لیتیوم که دارای ذخایر انبار زیادی از هیدروکسید لیتیوم هستند، تلاش می‌کنند با توجه به روند کاهش حجم تقاضا برای لیتیوم در بازار، محموله‌های هیدروکسید لیتیوم خود را با قیمت‌های رقابتی عرضه کنند

کیلوگرم ثبت شده در یک هفته قبل از تاریخ مذکور، حدود یک دلار و ۵۰ سنت به ازای هر کیلوگرم کاهش را به ثبت رساند.

همچنین ارزیابی روزانه این موسسه برای کربنات لیتیوم با خلوص حداقل ۹۹٫۵ درصد مورد استفاده در تولید باتری، با شرط تحویل بر روی عرشه کشتی در بنادر چین، ژاپن و کره جنوبی با تقبل هزینه ارسال توسط خریدار (cif)، قیمت ۲۰ تا ۲۱ دلار در هر کیلوگرم در روز پنجشنبه ۱۶ نوامبر سال ۲۰۲۳ را نشان داد که نسبت به قیمت ثبت شده در یک روز قبل از تاریخ مذکور تغییری را به ثبت نرساند اما نسبت به قیمت ۲۱ تا ۲۲ دلار به ازای هر کیلوگرم تعیین شده در یک هفته قبل از تاریخ مذکور، حدود یک دلار به ازای هر کیلوگرم کاهش داشت.

■ بررسی قیمت لیتیوم در بازار اروپا و آمریکا

به گفته برخی از منابع، قیمت لیتیوم در بازار فیزیکی اروپا و ایالات متحده آمریکا به پیروی از روند افت قیمت این ماده در کشورهای آسیایی روند کاهشی به خود گرفت. یکی از معامله‌گران لیتیوم فعال در بازار اروپا و

آسیا خاطرنشان کرد: فروشندگان چینی لیتیوم هیدروکسید، پیشنهادات قیمتی بسیار رقابتی‌تری در بازار بین‌المللی ارائه کرده‌اند.

یکی از توزیع‌کنندگان لیتیوم فعال در بازار اروپا تصریح کرد: خریداران به دلیل آگاهی از روند نزولی بین‌المللی لیتیوم که بر وضعیت بازار این ماده تأثیر گذاشته است، قیمت‌های کمتری را به فروشندگان پیشنهاد می‌دهند.

به گفته این توزیع‌کننده، بخش ساخت‌وساز کاهش حجم تقاضای لیتیوم بیشتری نسبت به سال ۲۰۲۲ را تجربه کرده است؛ همچنین خریداران لیتیوم به دلیل نوسانات قیمت این ماده سعی کردند آن را با گزینه‌های ارزان‌تری جایگزین کنند.

یکی از فعالان این بازار با اشاره به پرمیوم بالاتر لیتیوم در بازارهای اروپا و ایالات متحده آمریکا در حالت عادی نسبت به پرمیوم این ماده در بازارهای آسیایی در بخش حمل‌ونقل دریایی، اظهار داشت: به دلیل پیشنهادات رقابتی و چشم‌انداز نزولی کوتاه‌مدت، پرمیوم لیتیوم در بازارهای اروپا و آمریکا در حال کاهش است؛ به طوری که نرخ حمل‌ونقل از طریق دریا، تنها یک اختلاف جزئی در محاسبه

قیمت‌ها را به خود اختصاص داده است. آخرین ارزیابی موسسه «Fastmarkets» برای کربنات لیتیوم با خلوص حداقل ۹۹٫۵ درصد مورد استفاده در تولید باتری، با شرط پرداخت تعرفه‌های کمرگی در بنادر اروپا و ایالات متحده آمریکا، قیمت حدود ۲۰ تا ۲۲٫۵ دلار به ازای هر کیلوگرم در روز پنجشنبه ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳ را نشان داد که حدود ۴٫۴۹ درصد نسبت به قیمت تعیین شده در یک هفته قبل از تاریخ مذکور کاهش را به ثبت رساند.

لازم به ذکر است که کاهش حجم سفارش‌های مواد اولیه از سوی تولیدکنندگان باتری در کنار کاهش حاشیه سود این تولیدکنندگان، مزید بر علت شد تا تولیدکنندگان لیتیوم در چین در هفته‌های اخیر با وجود فعالیت گسترده در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۳، نرخ‌های تولید کمتری را به ثبت برسانند.

به گفته چندین فعال بازار، نرخ تولید کاتد باتری لیتیوم آهن فسفات (LFP) در حال حاضر به طور متوسط ۶۰ تا ۷۰ درصد ظرفیت تولیدکنندگان است؛ در حالی که مقدار تولید باتری نیکل کبالت منگنز (NCM) کمتر از ۵۰ درصد است.



shahrlarsteel.co



شرکت صنایع فولاد شهریار تبریز

shahriar Tabriz Steel Industrial co

وابسته به گروه صنعتی پارس ساختار

تولیدکننده انواع ورق‌های گالوانیزه در شمال غرب کشور

تنها تولیدکننده ضخیم‌ترین ورق گالوانیزه تا ۳/۵ میلی‌متر در غرب آسیا

www.shahrlarsteelco.com

☎ دفتر فروش - داخلی: ۶۰۲ - ۰۴۱-۳۱۶۶

🏠 دفتر مرکزی: تبریز، چهارراه ابرسان، چهار تمان اداری هتل گسترش

☎ ۰۴۱-۳۳۱۰۸۱۳۰-۳

🏭 کارخانه: تبریز، نرسیده به پلیس راه تبریز، آذرشهر، شهرک صنعتی آخولا، نبش خیابان صنعت ۵

اندونزی قطب تولید خودروهایی الکتریکی در آسیا خواهد شد؟

رئیس‌جمهور اندونزی از جاه‌طلبی خود برای استفاده از منابع عظیم نیکل این کشور برای تبدیل شدن به قطب تولید خودروهایی الکتریکی در آسیا پرده برداشت.

■ **اهمیت افزایش تولیدات زیست‌پایشی**
اندونزی در سال‌های گذشته، تمرکز خود در بخش نیکل را افزایش داد؛ تا جایی که هم‌اکنون این کشور بیش از نیمی از تولید این فلز در جهان را به خود اختصاص داده است. به گفته تحلیلگران شرکت «Benchmark Minerals»، با توجه به سرمایه‌گذاری‌ها در افزایش ظرفیت فرآوری جدید در این کشور، سهم تولید نیکل اندونزی در جهان تا سال ۲۰۳۲، به دو سوم افزایش خواهد یافت.

حجم ذخایر نیکل و کبالت به عنوان یک محصول جانبی مورد استفاده در تولید باتری‌ها در اندونزی در سال ۲۰۲۲ افزایش یافت. حجم ذخایر کبالت این کشور از تولیدکنندگان مطرحی مانند استرالیا و فیلیپین پیشی گرفت و به دومین تولیدکننده بزرگ کبالت در جهان تبدیل شد. با این حال، به موازات افزایش اهمیت

مورد نیاز در تولید باتری خودروهایی الکتریکی شامل می‌شود ارائه داده است. رئیس‌جمهور اندونزی اظهار داشت: آنچه پس از نشست دوجانبه میان ایالات متحده آمریکا و اندونزی در دهه دوم ماه نوامبر ۲۰۲۳ به دست آمد، تعهد این دو کشور به توسعه یک برنامه اقدام مشترک در زمینه استخراج مواد معدنی حیاتی در راستای آغاز مذاکرات در سطح پیشرفته‌تر در آینده به جهت امضای یک توافق‌نامه برای تولید و استخراج مواد معدنی حیاتی در اندونزی بود.

بیانیه مشترک ایالات متحده آمریکا و اندونزی، حاوی مواردی همچون انتظارات آمریکا از برنامه اقدام مشترک در راستای رعایت استانداردهای مبتنی بر شاخص محیطی، اجتماعی و حاکمیتی (ESG) توسط اندونزی بود. یکی از چالش‌های ارائه شده در این بیانیه، میزان دی‌اکسید کربن تولیدی در واحدهای نیکل اندونزی به دلیل حضور چین در این بخش بود.

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنالین» و به نقل از خبرگزاری رویترز، اندونزی در دو سال گذشته از تمایل حضور شرکت خودروسازی تسلا در قالب پیشنهادهایی به این شرکت نظیر ارائه معافیت‌های مالیاتی تا اعطای امتیازات حق استخراج نیکل در این کشور خبر داد.

جوکو ویدودو، رئیس‌جمهور اندونزی در این خصوص بیان کرد: اندونزی هم‌اکنون به امضای یک توافق‌نامه تجارت آزاد (FTA) با ایالات متحده آمریکا، به منظور واجد شرایط شدن این کشور به جهت دریافت اعتبارات مالی مبتنی بر قانون کاهش تورم آمریکا (IRA) در زمینه استخراج برخی از مواد اولیه حیاتی از جمله نیکل و تولید باتری خودروهایی الکتریکی نیاز دارد.

وی افزود: در ماه سپتامبر ۲۰۲۳، این کشور از آمریکا درخواست مذاکره در رابطه با امضای یک قرارداد تجاری محدود که استخراج و تولید برخی از مواد اولیه مانند نیکل و کبالت

■ نگرانی در ارتباط با قانون کاهش تورم آمریکا

یکی از چالش‌های پیش روی بخش نیکل اندونزی، موضوعی است که به طور مبهم به آن در بیانیه میان ایالات متحده آمریکا و اندونزی در دهه دوم ماه نوامبر ۲۰۲۳ اشاره شده است.

طبق مذاکرات انجام شده، رئیس جمهورهای این دو کشور نه تنها بر اهمیت بخش نیکل اندونزی تاکید داشتند بلکه تولید داخلی منابع معدنی حیاتی در ایالات متحده آمریکا و تعهد دولت بابتن به توسعه زنجیره تامین کامل مواد معدنی حیاتی این کشور را به رسمیت شناختند.

لازم به یادآوری است که قانون کاهش تورم آمریکا نه تنها پرداخت اعتبارات مالیاتی به بخش‌های مربوطه را مشروط به تامین منابع اولیه از آمریکا یا کشورهای دارای توافق‌نامه تجارت آزاد با این کشور می‌داند بلکه واردات و یا تهیه مواد اولیه مورد استفاده در تولید باتری از دولت‌ها و کشورهای دارای تعارض منافع با آمریکا (FEOC) را ممنوع اعلام می‌کند.

به گفته سناتور جو مانچین، هدف اصلی ارائه این قانون کمک به پایان دادن به سلطه چین در تولید مواد معدنی حیاتی مختلف و زنجیره تامین آن‌ها است.

در همین رابطه، مانچین در نامه‌ای خطاب به جانت یلن، وزیر خزانه‌داری آمریکا، خواستار اعمال سخت‌ترین استانداردهای ممکن برای جلوگیری از ورود مواد اولیه حیاتی به آمریکا از طریق دولت‌ها و کشورهای دارای تعارض منافع با این کشور (FEOC) شد تا این اطمینان حاصل شود که مواد معدنی به کار رفته در تولید باتری خودروهای الکتریکی، تا حد ممکن از ایالات متحده آمریکا یا کشورهای متحد و دارای توافق‌نامه تجارت آزاد با این کشور تامین شوند.

یکی از چالش‌های اندونزی در این رابطه را می‌توان حضور شرکت‌های معدنی بزرگ چینی همچون شرکت «Tsingshan» در بخش تولید نیکل اندونزی که نقش بسزایی در

اندونزی برای زنجیره تامین فلزات مورد استفاده در تولید باتری، بررسی دقیق صدور اعتبارنامه‌های مبتنی بر شاخص محیطی، اجتماعی و حاکمیتی نیز در این کشور با افزایش همراه بوده است.

گروهی متشکل از ۱۹ انجمن دوستدار محیط زیست و انجمن‌های خیریه از جمله سازمان غیردولتی «Greenpeace» و سازمان «Earthworks» در اوایل ماه نوامبر سال جاری میلادی، در نامه‌ای به کاخ سفید از نگرانی خود در رابطه با امضای هر گونه موافقت‌نامه با اندونزی که بر وضعیت جنگل‌ها، مردم بومی و کارگران در این کشور تاثیر منفی می‌گذارد، خبر دادند.

لازم به ذکر است در بیانیه مشترک میان اندونزی و ایالات متحده آمریکا تاکید شده است که هر دو کشور طرف مذاکره، بر اهمیت حمایت از کارگران و رعایت قوانین مبتنی بر حفاظت از محیط زیست به منظور جلوگیری از بهره‌برداری سوء و افزایش تولیدات زیست‌پایشی در بخش معدن پافشاری می‌کنند.

در این رابطه، دولت اندونزی در روز جمعه ۱۹ نوامبر ۲۰۲۳ با هدف افزایش شفافیت‌ها اعلام کرد که قصد دارد نظارت بر محموله‌های صادراتی نیکل را در سیستم پیگیری آنلاین دولت این کشور به عنوان راهی برای افزایش سهم شاخص حکومتی در این بخش افزایش دهد.

با این حال، دولت اندونزی تاکید کرد که ارزیابی و اجرای برخی از قوانین مبتنی بر شاخص محیطی، اجتماعی و حاکمیتی پیچیده‌تر خواهد بود.

گفتنی است دلیل اصلی نگرانی‌ها در رابطه با بخش نیکل اندونزی، دی‌اکسید کربن تولیدی بالای بیشتر واحدهای فرآوری نیکل در این کشور در هنگام تبدیل سنگ معدن کم‌عیار به نیکل با خلوص مورد نیاز برای استفاده در تولید باتری‌ها که از سوخت زغال‌سنگ تامین می‌شود، است.

دلیل اصلی نگرانی‌ها در رابطه با بخش نیکل اندونزی، دی‌اکسید کربن تولیدی بالای بیشتر واحدهای فرآوری نیکل در این کشور در هنگام تبدیل سنگ معدن کم‌عیار به نیکل با خلوص مورد نیاز برای استفاده در تولید باتری‌ها که از سوخت زغال‌سنگ تامین می‌شود، است



حتی با وجود این مزیت، بخش‌هایی از زنجیره باتری خودروهای الکتریکی در کره جنوبی ممکن است به دلیل حضور شرکت‌های چینی، همچنان برای واجد شرایط بودن به منظور دریافت اعتبارات مالی طبق قانون کاهش تورم آمریکا با مشکل مواجه شود.

مانچین با هشدار نسبت به مسئله‌ای که وی آن را هجوم شرکت‌های چینی در بخش معدن جهان برای استفاده از اعتبارات مبتنی بر قانون کاهش تورم آمریکا نامید، خاطر نشان کرد: شرکت‌های تولیدکننده باتری چینی، فعلا نه به دنبال استفاده از فرصت‌های به وجود آمده از جمله سرمایه‌گذاری مشترک و خرید سهام شرکت‌های معدنی در کشورهای همچون کره جنوبی و مراکش هستند تا از مزایای قانون کاهش تورم آمریکا نهایت بهره‌برداری را داشته باشند.

وی افزود: ایالات متحده آمریکا در بهترین حالت می‌تواند همانند وضع قوانین مرتبط با ممنوعیت فروش تراشه‌های نیمه‌هادی به کشورهای دارای تعارض با منافع اقتصادی آمریکا به خصوص چین، قوانینی مشابه برای شرکت‌های تولید و پالایش مواد معدنی که بیش از ۲۵ درصد مالکیت آن‌ها بر عهده شرکت‌های چینی است را تنظیم کند؛ البته که چنین اقدامی برای بخش‌هایی از زنجیره باتری در کره جنوبی مشکل‌ساز خواهد بود که شامل پالایشگاه‌های جدید نیکل در این کشور نخواهد شد.

بر همین اساس دولت اندونزی که به نظر می‌رسد به یکی از قطب‌های بزرگ تولید نیکل سبز در جهان تبدیل خواهد شد، باید چنین مشکلاتی که شرکت‌های معدنی در کره جنوبی با آن مواجه هستند را در نظر داشته باشد.

با این حال، حتی رفع مشکلات مربوط به صدور اعتبارنامه‌های مبتنی بر شاخص محیطی، اجتماعی و حاکمیتی، تنها بخشی از چالشی است که اندونزی برای تامین مواد اولیه حیاتی همچون نیکل مورد نیاز برای شرکت تسلا در بازار ایالات متحده آمریکا با آن مواجه است.

انرژی‌های پاک مبتنی بر قانون کاهش تورم آمریکا بهره‌مند شوند.

در همین راستا، شرکت «Trafigura» در ابتدای ماه نوامبر ۲۰۲۳، از امضای یک قرارداد سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۴۰ میلیون دلار با شرکت «Korea Zinc» برای ساخت و تامین مالی بخشی از یک پالایشگاه نیکل در شهر اولسان در کره جنوبی خبر داد.

در این واحد پالایش چندمنظوره، طیف وسیعی از محصولات نیکل و سولفات کبالت مورد استفاده در تولید باتری فرآوری می‌شوند.

به گفته شرکت «Trafigura»، از این واحد پالایش بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تن محصولات نیکل و سولفات کبالت در سال عرضه خواهد شد و این شرکت حق دریافت سود از محصولات نهایی تولید شده با استفاده از این مواد فرآوری شده را نیز بهره‌مند خواهد بود.

شرکت «Trafigura» امضای این توافق‌نامه را مبتنی بر قانون کاهش آمریکا عنوان کرد و افزود: این توافق مشمول دریافت اعتبارات مالی طبق این قانون خواهد بود؛ چراکه کره جنوبی از سال ۲۰۱۲، دارای توافق‌نامه تجارت آزاد (FTA) با آمریکا است.

رسیدن این کشور به جمع تولیدکنندگان برتر نیکل دنیا داشته است، عنوان کرد.

در همین راستا، شرکت «Benchmark Mineral Intelligence» پیش‌بینی می‌کند که تا سال ۲۰۳۲، بیش از نیمی از حجم تولید نیکل تصفیه شده در اندونزی از طریق شرکت‌هایی که توسط چین خریداری شده‌اند، تامین شود.

به همین دلیل امضای یک توافق‌نامه تجاری محدود میان ایالات متحده آمریکا و اندونزی در زمینه تامین مواد معدنی حیاتی از اندونزی که شامل شرکت‌هایی که مالکیت آن‌ها به عهده شرکت‌های چینی نیست، می‌تواند به یک معامله محدودتر میان این دو کشور ختم شود.

■ رقابت کشورها بر سر دریافت اعتبارات سبز

در حالی که مذاکرات اندونزی با آمریکا به منظور امضای یک قرارداد تجارت آزاد با این کشور با کندی هرچه تمام پیش می‌رود، دیگر کشورهای دارای توافق‌نامه تجارت آزاد با آمریکا تلاش می‌کنند تا هرچه زودتر بتوانند از اعتبارات در نظر گرفته شده در بخش



منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی

خلیج فارس

P.G.M.I.S.E.Z

WWW.PGSEZ.IR

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی

فناوری تعویض باتری و تاثیر آن بر بازار خودروهای الکتریکی

فناوری تعویض باتری چیست و عملکرد آن چگونه است؟ آیا تقاضا برای استفاده از این تکنولوژی در خودروهای الکتریکی افزایش خواهد یافت و یا این تکنولوژی فقط به چند کشور خاص محدود خواهد شد؟

مذکور توسط متصدیان این ایستگاهها به صورت دستی تعویض خواهد شد.

افزایش تقاضای استفاده از فناوری تعویض باتری

موسسه «Fastmarkets» پیش‌بینی می‌کند که حجم تقاضا برای استفاده از فناوری تعویض باتری تا سال ۲۰۳۳، به بیش از ۱۱۷ گیگاوات ساعت (GWh) انرژی باتری برسد که با توجه به افزایش سرعت جذب وسایل نقلیه الکتریکی، این میزان روند صعودی قابل توجهی را تجربه خواهد کرد.

به علاوه انتظار می‌رود که کشور چین، سهم ۶۹ درصدی را از بازار خودروهای الکتریکی در میان دیگر کشورهای جهان در اختیار داشته باشد و شرکت‌های تولیدکننده این خودروها مانند شرکت‌های «GAC»، «Aulton»، «CATL»، «Nio» و «Geely»، «JV» و «Livan» در این بخش نقش پیش‌رونده و فعالی را ایفا کنند.

شایان ذکر است شرکت «CATL» با ارائه خدمات تعویض باتری‌های کامیون‌های سنگین با فناوری اختصاصی این شرکت با نام «QJIB» که در نوع خود در سطح جهان اولین به شمار می‌رود،

ایستگاه‌های تعویض باتری بسته به شرکت ارائه‌دهنده آن، می‌توانند اشکال مختلفی داشته باشند. از مهم‌ترین ایستگاه‌های تعویض باتری در بخش خودروهای الکتریکی سواری، می‌توان به ایستگاه‌های شرکت «Nio» در سراسر چین، اروپا و ایستگاه‌های تعویض باتری مختص وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ متعلق به شرکت «Gogoro» در تایوان اشاره کرد. در ایستگاه‌های تعویض باتری شرکت «Nio»، دارندگان خودرو می‌توانند وسایل نقلیه خود را به این ایستگاه‌ها که در آن حدود ۱۳ باتری برای رزرواز قبل وجود دارد، انتقال دهند.

در ایستگاه‌های این شرکت در کمتر از پنج دقیقه، باتری این خودروها از قسمت زیرین آن به کمک دستگاه‌های تمام اتوماتیک و کنترل از راه دور، با یک باتری کاملاً شارژ شده جایگزین می‌شود. در ایستگاه‌های تعویض باتری شرکت «Gogoro» به دلیل ابعاد کوچک‌تر این باتری‌ها، عملیات تعویض باتری به صورت دستی انجام می‌شود. در ایستگاه‌های تعویض باتری این شرکت، حدود ۳۰ باتری شارژ شده قرار دارد که یکی از آن‌ها با باتری تخلیه شده وسیله نقلیه

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از موسسه «Fastmarkets»، فناوری تعویض باتری، این امکان را برای خودروهایی که با باتری کار می‌کنند، فراهم می‌کند تا کاربران بتوانند در عرض چند دقیقه باتری که شارژ آن تخلیه شده را با باتری که شارژ آن پر است، تعویض کنند.

مزایای استفاده از ایستگاه‌های تعویض باتری به جای ایستگاه‌های شارژ سنتی این است که زمان شارژ و زمان انتظار برای پر شدن این باتری‌ها دیگر بی معنا خواهد بود؛ همچنین مصرف‌کنندگان این باتری‌ها قادرند تنها در عرض چند دقیقه، باتری خود را جایگزین باتری جدید کنند که در زمان پیک مصرف برق، این مسئله بسیار حائز اهمیت خواهد بود.

طرح اولیه این فناوری که در برخی از کشورهای آسیایی به ویژه در چین و تایوان مطرح شده است، این امکان را برای شرکت‌های تولیدکننده وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ و برخی از خودروسازان که قصد دارند روند شارژ باتری وسیله نقلیه تولیدی خود را سرعت ببخشند، فراهم می‌کند تا نیاز مصرف‌کنندگان خود به افزایش سرعت شارژ باتری رافع کنند.

نسبت به ایستگاه‌های شارژ باتری سنتی ارائه می‌دهند، عمدتاً در کشورهای آسیایی مستقر هستند. با این تفاسیر تا زمانی که شاهد افزایش حجم تقاضا برای وسایل نقلیه الکتریکی در سراسر اروپا و آمریکای شمالی نباشیم، ایستگاه‌های تعویض باتری در این مناطق روندی صعودی را تجربه نخواهند کرد. با این حال انتظار می‌رود در آینده‌ای نزدیک، تعداد ایستگاه‌های تعویض باتری در شهرهای با تراکم جمعیت بالا در اروپا روند افزایشی به خود بگیرد.

به نظر می‌رسد شرکت «Nio» در این راه پیش‌قدم شده است و قصد دارد تعداد ایستگاه‌های تعویض باتری خود در قاره اروپا را افزایش دهد. به دنبال این امر، انتظار می‌رود سایر شرکت‌های تولیدکننده وسایل نقلیه الکتریکی حاضر در بازار اروپا نیز به پیروی از شرکت «Nio»، روندی مشابه را دنبال کنند.

سنتی خواهد شد. یکی از این مشکلات، ایجاد صف طولانی انتظار برای شارژ باتری این وسایل نقلیه خواهد بود که زمان انتظار را بسیار افزایش می‌دهد. به علاوه، راه‌اندازی ایستگاه‌های شارژ سنتی بیشتر نیز نیازمند اختصاص تعداد زمین اضافه‌تر برای نصب این دستگاه‌های شارژ خواهد بود.

انتظار می‌رود نرخ جذب استفاده از خودروهای الکتریکی در اروپا و آمریکای شمالی به دو دلیل با سرعت کمتری افزایش پیدا کند. نخست، استفاده از خودروهای الکتریکی در بازارهای این دو منطقه از جهان در مقایسه با چین به ویژه در بازار وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ نوپاتر است. به همین دلیل سهم استفاده از ایستگاه‌های شارژ سنتی در اروپا و آمریکای شمالی، به مراتب خواهان بیشتری دارد. ثانیاً، خودروسازانی که ایستگاه‌های شارژ تعویض باتری را به عنوان گزینه اول و با اولویت بالاتر

قصد دارد در راه‌اندازی ایستگاه‌های تعویض باتری خودروهای الکتریکی مسافربری و همچنین خودروهای الکتریکی سنگین سرمایه‌گذاری کند. در همین راستا، پیش‌بینی می‌شود شرکت «Gogoro» با حدود ۱۲ هزار ایستگاه تعویض باتری مختص وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ که تا پایان سال ۲۰۲۳ عملیاتی می‌شود، بیشترین ایستگاه تعویض باتری را در تایوان خواهد داشت. علاوه بر شرکت «Gogoro»، شرکت «KYMCO» در زمینه راه‌اندازی ایستگاه‌های تعویض باتری مختص وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ فعالیت دارد که حدود ۵۰ ایستگاه تعویض در ایستگاه‌های این شرکت به منظور تعویض باتری وسایل نقلیه‌ای که شارژ آن تمام شده است، تأمین شده است.

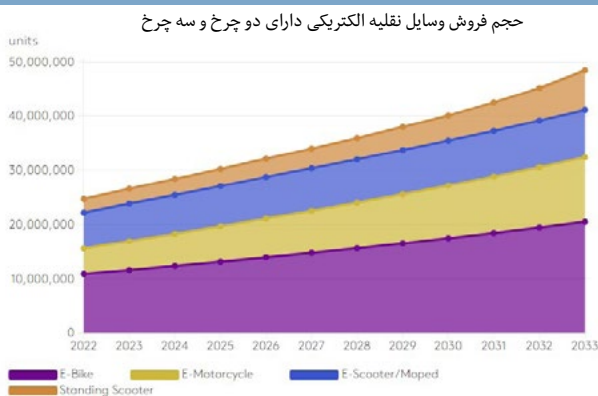
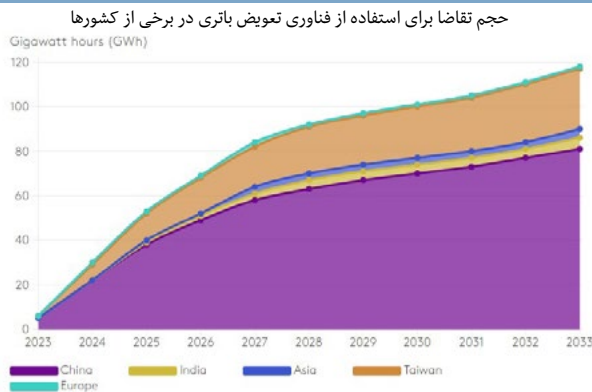
جایگزینی با زیرساخت‌های شارژ باتری سنتی

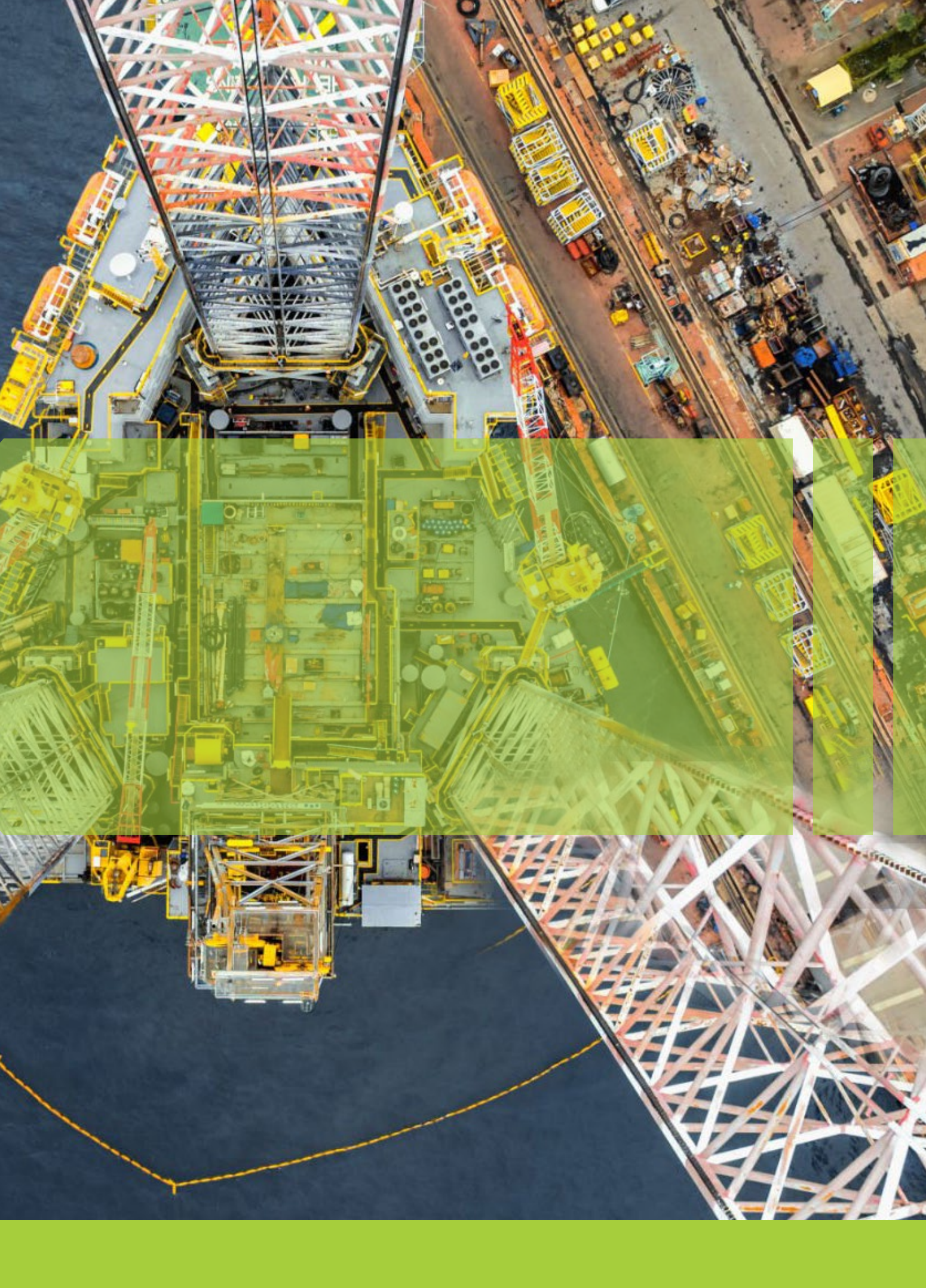
انتظار می‌رود میزان سهم استفاده از ایستگاه‌های شارژ باتری سنتی وسایل نقلیه الکتریکی نسبت به سهم ایستگاه‌های تعویض باتری بیشتر باشد. با این حال با گذشت زمان، محبوبیت استفاده از ایستگاه‌های تعویض باتری علی‌الخصوص در کشورهای آسیایی با روند صعودی همراه خواهد بود.

این افزایش تقاضا برای استفاده از ایستگاه‌های تعویض باتری مختص وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ، بیشتر مشهود خواهد بود؛ چراکه انتظار می‌رود حجم فروش این وسایل نقلیه تا سال ۲۰۳۳، به حدود ۴۸ میلیون دستگاه برسد.

در همین راستا، حدود ۴۶ درصد از بازار وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ به چین و حدود ۳۹ درصد به هند اختصاص خواهد یافت؛ این میزان به ترتیب بیش از ۲۲ و ۱۹ میلیون دستگاه را شامل می‌شود.

این حجم از وسایل نقلیه الکتریکی دارای دو چرخ و سه چرخ در این دو کشور، در صورتی که نیاز به شارژ باتری آن‌ها احساس شود، باعث به وجود آمدن مشکلات عدیده‌ای در ایستگاه‌های شارژ

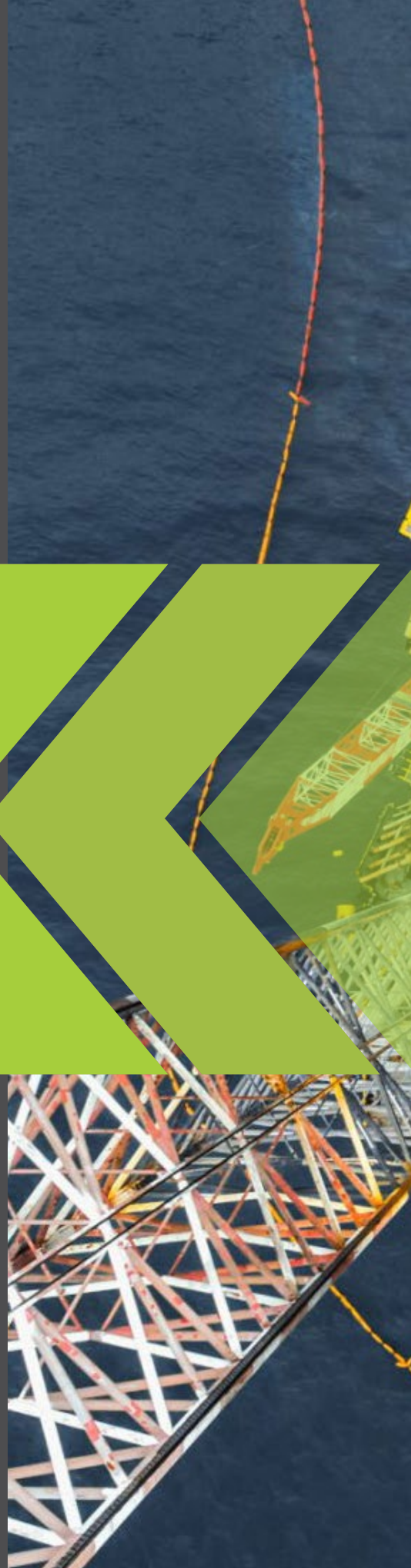




صنایع مصرف کننده

احتمال کاهش رشد تقاضای نفت چین

رونق صنعت ساخت و ساز در هند با رشد تقاضای مسکن



احتمال کاهش رشد تقاضای نفت چین

رشد تقاضای نفت از سوی چین، احتمالاً در نیمه اول سال ۲۰۲۴ به حدود ۴ درصد کاهش خواهد یافت. در همین رابطه، میزان مصرف بنزین در بخش های هواپیمایی و پتروشیمی افزایش یافته است و از سوی دیگر، میزان مصرف سوخت های دیزلی به دلیل بحران بخش املاک با روند نزولی همراه شده است.

شرکت ها برای ۶ ماهه اول سال ۲۰۲۴، از حدود ۵۷۸ هزار بشکه در روز تا ۷۰۰ هزار بشکه در روز تا در مجموع بین ۱۶،۲ میلیون تا ۱۶،۸۲ میلیون بشکه در روز متغیر است.

دولت چین اطلاعات رسمی در مورد میزان مصرف نفت یا سطح ذخایر نفت خود در مخازن را ارائه نمی کند و این شرکت ها برای پیش بینی های انجام شده در رابطه با این موضوع از مبنای مقایسه ای متفاوتی استفاده می کنند.

بر اساس محاسبات خبرگزاری رویترز با

نوامبر ۲۰۲۳ به طور غیرمنتظره ای نشست نمایندگان کشورهای حاضر در این سازمان را که انتظار می رفت درباره مذاکره بر سر کاهش مقدار تولید برگزار شود، به تعویق انداخت.

شرکت های «Rystad»، «Wood Mackenzie» و «Energy Aspects» به ترتیب رشد تقاضای نفت در چین در نیمه اول سال ۲۰۲۴ را به ترتیب حدود ۳،۷، ۴ و ۴،۴ درصد در مقایسه با سال ۲۰۲۳ پیش بینی کردند.

پیش بینی رشد تقاضای نفت در چین توسط این

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از خبرگزاری رویترز، کاهش رشد حجم تقاضا در بزرگترین واردکننده نفت جهان یعنی چین در حالی اتفاق افتاده است که چشم انداز بازیابی اقتصادی چین حتی با عادی شدن الگوهای رفت و آمد در دوران پساکرونا، همچنان در حاله ای از ابهام قرار دارد.

سازمان کشورهای صادرکننده نفت یعنی اوپک پیش بینی می کند که تقاضای چین برای نفت در نیمه اول سال ۲۰۲۴، به طور متوسط به ۱۶،۴۱ میلیون بشکه در روز برسد که ۳،۲ درصد افزایش نسبت به سطح سال ۲۰۲۳ را نشان می دهد.

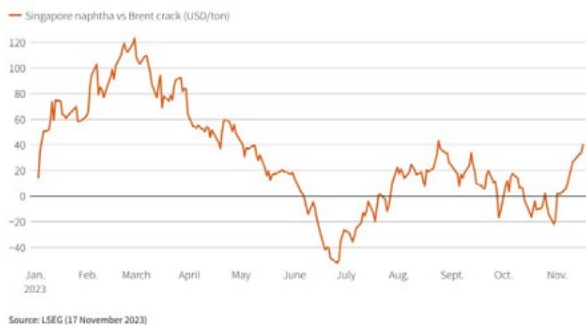
این در حالی است که آژانس بین المللی انرژی (IEA)، تقاضای چین برای نفت را به طور متوسط حدود ۱۷،۱ میلیون بشکه در روز برای کل سال ۲۰۲۳ پیش بینی کرده است که رشد ۳،۹ درصدی را به تصویر می کشد.

در همین راستا، اگرچه روند اقتصاد چین در سال جاری میلادی بازیابی نسبی را تجربه کرده است اما مصرف نفت در این کشور که بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ به دلیل محدودیت های اعمال شده شدید مرتبط با کرونا فروکش کرده بود، در مسیر مثبت یک رکود بی سابقه قرار دارد.

در عین حال، سازمان اوپک پیش بینی کاهش رشد تقاضا برای نفت در چین را رد کرد و در گزارش اخیر خود، این پیش بینی را اغراق آمیز دانست. بر اساس پیگیری های خبرگزاری رویترز، پیش بینی های اوپک نشان می دهد که چین، حدود ۲۴،۶ درصد از رشد تقاضای جهانی نفت در نیمه اول سال ۲۰۲۴ را به خود اختصاص خواهد داد.

به گفته منابع، سازمان اوپک پلاس که شامل کشورهایمانند روسیه است، روز چهارشنبه ۲۲

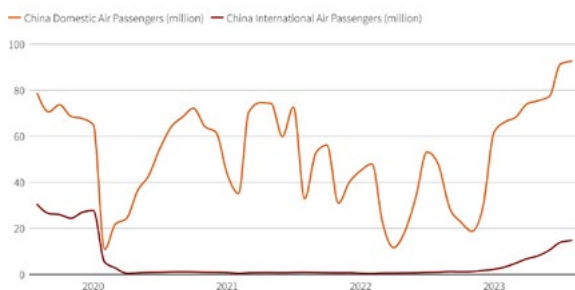
میزان حاشیه های سود پالایشگاه های پتروشیمی در آسیا از جولای سال ۲۰۲۳



حجم پروازهای بین المللی در چین به تدریج در حال عادی شدن است

International flight volumes are gradually normalising

While China's domestic air travel market is already ahead of pre-COVID levels, growing international air travel is set to benefit demand for jet fuel



ادامه وضعیت رکود در بخش ساخت و ساز چین

به نظر می‌رسد افزایش فشارهای اقتصادی احتمالاً بر روی حجم تقاضا برای بنزین و سوخت‌های دیزلی تأثیر خواهد گذاشت. شرکت «Wood Mackenzie» پیش‌بینی می‌کند که با افزایش نفوذ خودروهای الکتریکی و کاهش روند افزایشی حجم سفرها پس از دوران پسا کرونا، مصرف بنزین در نیمه اول سال ۲۰۲۴ در چین حدود یک درصد کاهش یابد و به ۲,۵ میلیون بشکه در روز برسد. داده‌های اداره ملی آمار چین (NBS) نشان می‌دهد که با وجود افزایش حجم سفرها در روزهای تعطیلات، ترافیک سفرهای زمینی در این کشور در اغلب روزهای سال کمتر از میزان آن قبل از همه‌گیری کرونا است. شیکینگ شیا، مشاور بخش نفت و مواد شیمیایی در شرکت «Wood Mackenzie» اظهار داشت: پیش‌بینی کاهش حجم تقاضا برای نفت می‌تواند ناشی از کاهش تقاضا برای سوخت‌های دیزلی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ درست در زمانی خارج از فصل پیک مصرف باشد. وی در ادامه خاطر نشان کرد: پیش‌بینی می‌شود مصرف سوخت دیزلی قبل از بازیابی، حدود ۲ درصد در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ کاهش یابد. از سوی دیگر، شرکت «Energy Aspects» پیش‌بینی می‌کند حجم تقاضا برای سوخت‌های دیزلی در نیمه اول سال آینده نسبت به سال ۲۰۲۳ تغییری را به ثبت نرساند. بر اساس داده‌های اداره ملی آمار چین (NBS)، حجم استفاده از سوخت‌های دیزلی از سوی سازندگان در بخش ساخت و ساز چین که از آن برای تأمین برق تجهیزات ساخت و ساز استفاده می‌کنند، روند نزولی به خود گرفته است و استفاده از این سوخت‌ها در ساخت و سازهای جدید در ماه سپتامبر ۲۰۲۳، حدود ۱۵,۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ کاهش داشته است.

بخش تولید، یکی دیگر از مصرف‌کنندگان بزرگ سوخت‌های دیزلی نیز در مواجهه با کاهش حجم تقاضا برای کالاهای صادراتی و تبعات ناشی از رکود بخش املاک با مشکل مواجه شده است.

عنوان کرد: شرکت «Rystad Energy» اخیراً پیش‌بینی خود را در قالب یک گزارش اعلام کرده و معتقد است که تقاضا برای سوخت نفتا در نیمه اول سال ۲۰۲۴ در چین به دلیل افزایش تمایل پتروشیمی‌ها به منظور استفاده از آن، ۱۱ درصد افزایش خواهد یافت. این پتروشیمی‌ها علی‌رغم حاشیه‌های سود نسبتاً پایین برای محافظت از ارزش سهم بازار و پوشش هزینه‌های خود، دست به چنین اقدامی می‌زنند.

داده‌های شرکت «LSEG» نشان می‌دهد اگرچه حجم سفرهای هوایی داخلی چین به سطح قبل از همه‌گیری بازیابی شده اما ترافیک هوایی بین‌المللی در این کشور همچنان ۵۳ درصد کمتر از دوران قبل از آغاز ویروس کرونا است. با این وجود با افزایش تقاضا برای استفاده از سوخت هواپیمای این شرکت، پیش‌بینی می‌کند تقاضا برای این سوخت رشد ۲۸ درصدی را در نیمه اول سال ۲۰۲۴ تجربه کند.

استفاده از داده‌های آژانس بین‌المللی انرژی برای رشد تقاضای چین برای نفت در کل سال، پیش‌بینی هارشد مورد انتظار برای نفت در چین را در سال آینده به طور کلی کمتر از نرخ‌های اعلام شده در قبل از آغاز همه‌گیری کرونا نشان می‌دهند. لازم به یادآوری است که تقاضا برای نفت در چین بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۹، به طور متوسط ۴,۵ درصد رشد را تجربه کرد.

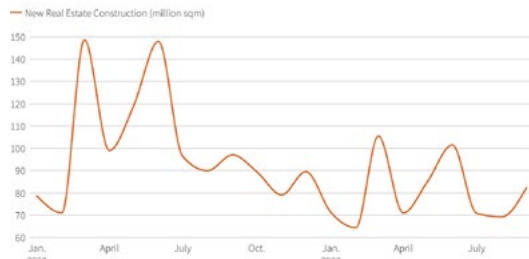
تقاضای پایدار برای سوخت نفتا و سوخت هواپیما

انتظار می‌رود سوخت نفتا به عنوان یک ماده اولیه در پتروشیمی‌ها، همراه با نفت سفید به محرک اصلی برای رشد تقاضای نفت با توجه به بازیابی سفرهای هوایی بین‌المللی در چین پس از پایان همه‌گیری کرونا بماند.

یک تحلیلگر مستقر در پکن به نام لین یو

تأثیر وضعیت رکود بخش املاک چین بر بازیابی اقتصاد این کشور
China's property slump weighs on the broader economy

Depressed new building starts reduce the demand for diesel in the construction and logistics sectors.

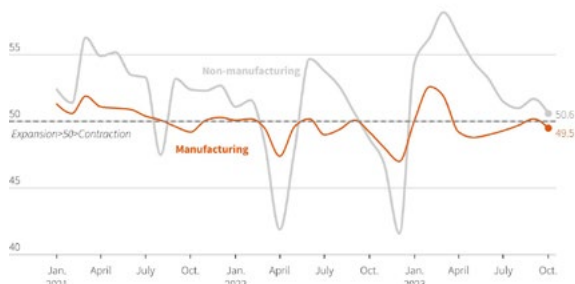


Note: Data for January and February is averaged across the combined total for both months due to Chinese public holidays
Source: National Bureau of Statistics

تداوم روند مشکلات بخش تولید چین

Manufacturing activity continues to struggle

China's official manufacturing and non-manufacturing PMI indicators point to weak industrial demand for fuels such as diesel.



رونق صنعت ساخت و ساز در هند با رشد تقاضای مسکن

داده‌های مربوط به تولید ناخالص هند نشان می‌دهد صنعت ساخت و ساز در این کشور رونق یافته است و انتظار می‌رود این روند صعودی همچنان در سال‌های آینده ادامه داشته باشد.

سانجیو جین، مدیرعامل شرکت «Parsvnath Developers» که یک شرکت پیشرو در بخش املاک و مستغلات هند است، با اشاره به اینکه هند در مراحل اولیه چرخه رشد مسکن قرار دارد، اظهار داشت: بازار مسکن حداقل برای سه تا چهار سال دیگر به روند رشد خود ادامه خواهد داد.

به گفته شرکت «Anaroc»، فعال در بخش املاک و مستغلات، حجم فروش مسکن در هفت شهر بزرگ هند از جمله بمبئی، دهلی نو و بنگلور در سه ماهه منتهی به ماه‌های جولای تا سپتامبر ۲۰۲۳، حدود ۳۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ افزایش یافت و علی‌رغم افزایش ۸ تا ۱۸ درصدی قیمت‌ها، به بیش از ۱۱۲ هزار واحد مسکن رسید.

داده‌های بررسی شده نشان می‌دهد که تعداد پروژه‌های مسکونی جدید نیز حدود ۲۴ درصد افزایش را تجربه کرده است. پراشانت تاکور، سرپرست تحقیقات در شرکت «Anaroc» بیان کرد: حجم خرید مسکن توسط خانه اولی‌ها در هند، افزایش قابل توجهی را به ثبت رسانده است و ۸۰ درصد از این مسکن‌ها را مصرف کنندگان نهایی خریداری کرده‌اند. وی افزود: در حال حاضر حجم تقاضای زیادی از سوی مالکان مسکن برای نقل مکان به آپارتمان‌های

ساله ناشی از بیماری کرونا رخ داد. روند صعودی در این صنعت از اواخر سال ۲۰۲۲ آغاز شد و در سال ۲۰۲۳ سرعت بازبایی آن افزایش پیدا کرد. از دلایل رونق اقتصادی در این بخش می‌توان به افزایش درآمد بسیاری از افراد در هند، کمبود شدید مسکن در شهرهای بزرگ و رشد بسیار بالای جمعیت در این کشور اشاره کرد.

هند به عنوان پرجمعیت‌ترین کشور جهان، حدود ۱۹ میلیون واحد مسکن شهری در سال ۲۰۲۲ کمبود داشت. طبق برآوردهای دولت این کشور انتظار می‌رود این حجم کمبود مسکن شهری تا سال ۲۰۳۰، به میزان دو برابر افزایش پیدا کند.

سونیل سینها، یکی از اقتصاددانان فعال در آژانس «India Ratings»، به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های آژانس «Fitch» بر این باور است که روند صعودی در صنعت ساخت و ساز هند به طور قابل توجهی در رشد اقتصادی این کشور تأثیرگذار بوده است و احتمالاً این روند صعودی در فصل‌ها و سال‌های آینده نیز ادامه خواهد داشت.

برخی از سازندگان ساختمان در این کشور امیدوارند که رونق ساخت و ساز مسکن در برهه زمانی دو تا سه سال آینده و حتی بیشتر ادامه داشته باشد.

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از خبرگزاری رویترز، داده‌های منتشر شده نشان داد که صنعت ساخت و ساز در هند در بازه زمانی ماه‌های جولای تا سپتامبر سال جاری میلادی، حدود ۱۳،۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ رشد داشته است.

این رقم نسبت به رشد ۷،۹ درصدی در سه ماهه منتهی به ماه‌های جولای تا سپتامبر ۲۰۲۳، یک روند صعودی را نشان می‌دهد و در واقع بهترین عملکرد در پنج تا سه ماهه گذشته است.

روند صعودی در صنعت ساخت و ساز هند، موجب رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۲۳، به حدود ۷،۶ درصد شد که در واقع سریع‌ترین رشد اقتصادی در میان اقتصادهای بزرگ دنیا محسوب می‌شود؛ این اتفاق در حالی رخ داد که اقتصاد کشورهای غربی به دلیل افزایش نرخ بهره بانکی و قیمت انرژی تحت فشار قرار گرفته‌اند و اقتصاد چین به دلیل بحران بدهی در بخش املاک وضعیت مناسبی ندارد.

پویایی به وجود آمده در صنعت ساخت و ساز هند که میلیون‌ها شغل را در این کشور ایجاد کرده است، پس از حدود ۶ سال بحران بدهی و رکود حدود دو

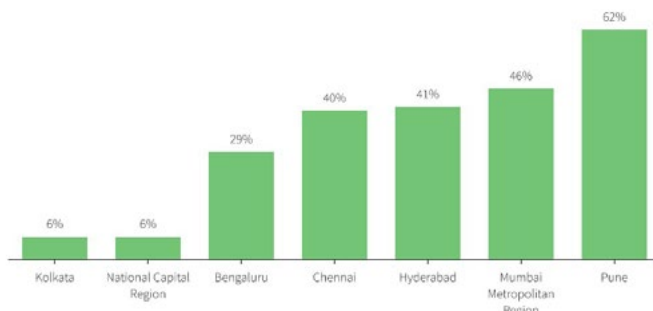


روبه‌رشدی را به ثبت رسانده است. در همین راستا شاخص ۵۰ شرکت برتر در بورس اوراق بهادار هند «Nifty50»، تا به امروز حدود ۶۷ درصد سالانه افزایش یافته که در مقایسه با سهام ممتاز شرکت‌های برتر این کشور، ۱۲ درصد رشد را تجربه کرده است.

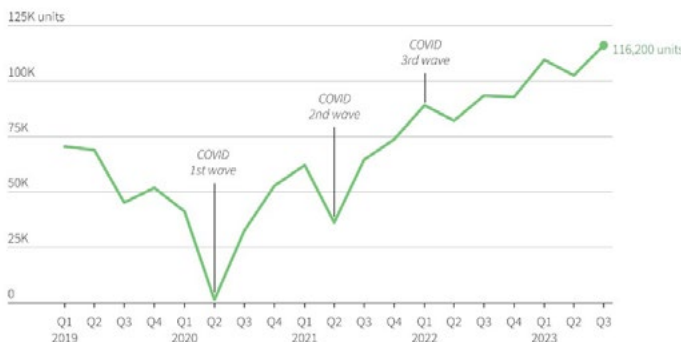
از جمله شرکت‌های مطرح در زمینه املاک و مستغلات هند که سهام آن‌ها رشد قابل توجهی را تجربه کرده است، می‌توان به شرکت «Prestige Estates Projects» با ۱۲۰ درصد رشد، شرکت «DLF» با ۶۷ درصد افزایش و شرکت «Godrej Properties» با ۵۲ درصد رشد اشاره کرد.

افزایش حجم فروش مسکن در تمام شهرهای بزرگ هند

Year-on-year increase in home sales in Q3 2023



افزایش حجم عرضه مسکن در هند



افزایش شاخص سهام شرکت‌های فعال در بخش مسکن هند در بورس اوراق بهادار



بزرگ‌تر وجود دارد که این مسئله می‌تواند نتیجه مثبتی را در بر داشته باشد. به گفته جایش راتود، مدیر شرکت مشاور املاک «Guardians Real Estate Advisory» مستقر در بمبئی، علی‌رغم افزایش حدود دو واحد درصدی نرخ بهره بانکی، حجم تقاضا برای خرید مسکن افزایشی بوده است. وی عنوان کرد: این شرکت تاکنون بیش از پنج هزار و ۵۰۰ آپارتمان در بمبئی و حومه آن در شهر تانه به فروش رسانده است که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۲، بیش از ۵۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

یکی از عوامل اصلی در روند صعودی حجم تقاضا، افزایش حقوق کارگران در شهرهای بزرگ هندوستان بوده است. طبق برآورد شرکت «Ernst & Young»، میانگین افزایش حقوق برای بخش‌هایی مانند تجارت الکترونیک، مراقبت‌های بهداشتی، خرده‌فروشی‌ها و بخش لجستیک برای دومین سال متوالی همچنان بالای ۱۰ درصد باقیمانده است.

بر اساس نظرسنجی خبرگزاری رویترز، انتظار می‌رود قیمت مسکن در هندوستان در سال ۲۰۲۴، سریع‌تر از نرخ تورم مصرف‌کننده افزایش پیدا کند. به علاوه، تحلیلگران املاک مدعی‌اند رشد حجم تقاضا برای مسکن در ماه‌های آینده به سمت خرید خانه‌های لوکس تازه‌ساز در برخی از شهرهای هندوستان توسط افرادی که درآمد بیشتری کسب می‌کنند، سوق پیدا خواهد کرد. همچنین حجم تقاضای مسکن در شهرهای کوچک‌تر در ایالت‌های جنوبی تامیل نادو، کارناتاکا و ایالت گجرات به طور قابل توجهی افزایش یافته است. به گفته برخی از شرکت‌های فعال در صنعت ساخت‌وساز هند، افزایش درآمد و مهاجرت کارگران از مناطق روستایی باعث افزایش تقاضا برای مسکن در این کشور شده است.

به علاوه، دولت هندوستان در تلاش است تا دسترسی به مسکن ارزان‌قیمت را با ارائه یارانه افزایش دهد که این موضوع تأثیر مثبتی در صنعت ساخت‌وساز در شهرهای کوچک‌تر هندوستان خواهد داشت.

با توجه به رشد بازار مسکن در هندوستان، سهام شرکت‌های فعال در بخش املاک و مستغلات روند



صنایع تامین کننده

مناطق کم برخوردار معدنی، چشم انتظار حمایت دولت

گرافیت مصنوعی به فهرست مواد اولیه حیاتی اروپا اضافه شد



مدیرعامل شرکت فرآورده‌های نسوز رودنی طبس:

مناطق کم‌برخوردار معدنی، چشم‌انتظار حمایت دولت

مدیرعامل شرکت فرآورده‌های نسوز رودنی طبس گفت: بسیاری از معادن کوچک مقیاس کشور در مناطق دورافتاده و کم‌برخوردار واقع شده‌اند و نیازمند حمایت دولت در راستای تامین زیرساخت‌های مورد نیاز به ویژه در حوزه حمل‌ونقل و حامل‌های انرژی اعم از برق، گاز و آب هستند. از این رو، دولت و سازمان‌های ذی‌ربط باید نگاه ویژه‌تری به مناطق کم‌برخوردار داشته و حمایت خود از فعالان بخش معدن در این مناطق را افزایش دهند.

به ویژه در مناطق کم‌برخوردار را تامین کند، تصریح کرد: معدن ما در منطقه رباطخان طبس قرار دارد و به تازگی مسیر منتهی به آن آسفالت شده است. بر همین اساس از لحاظ رفت و آمد مشکل چندانی نداریم اما به شدت با معضل دسترسی به اینترنت مواجهیم و گاهی اوقات باید حدود ۲۰ کیلومتر از محل معدن دور شویم تا به اینترنت همراه دسترسی پیدا کنیم. از طرفی با توجه به اینکه برق این منطقه هنوز به شبکه سراسری متصل نشده است، برق مورد نیاز خود را از صفحه خورشیدی نصب شده در محل معدن و نیز موتور برق خریداری شده تامین می‌کنیم. طبس، یک شهرستان کویری در غرب استان خراسان جنوبی است که به دلیل موقعیت جغرافیایی و آب و هوای خشک آن، مردم این منطقه با معضل کم‌آبی دست و پنجه نرم می‌کنند. بنابراین ما آب غیرشرب مورد نیاز خود را با استفاده از تانکر و از محل ۱۰۰ کیلومتری معدن تامین می‌کنیم. همچنین اخیراً گازرسانی به برخی از روستاهای اطراف منطقه انجام شده است و ما امیدواریم از این طریق بتوانیم گاز

پیش احساس می‌شود. یکی دیگر از مهم‌ترین مشکلات کنونی بخش معدن، تامین مواد ناریه مورد نیاز معدنکاران است و بسیاری از فعالان این بخش در تامین چاشنی به منظور اجرای عملیات انفجار و آتش‌باری با مشکل مواجهند.

مدیرعامل شرکت فرآورده‌های نسوز رودنی طبس در ادامه به کمبود نیروی انسانی در مناطق کم‌برخوردار کشور اشاره کرد و گفت: فاصله شهرستان طبس با شهرهای بزرگ مانند یزد و سمنان، حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر است و نزدیک‌ترین شهر با جمعیت حدود ۷۰ هزار نفر، در فاصله ۱۰۰ کیلومتری طبس قرار دارد. در چنین شرایطی، تامین نیروی انسانی لازم جهت فعالیت در معدن شهرستان بسیار دشوار شده است و اغلب معدن طبس با معضل کمبود نیروی انسانی روبه‌رو هستند.

■ ضرورت تامین زیرساخت‌ها در مناطق کم‌برخوردار

آذر افراز با بیان اینکه دولت باید زیرساخت‌های اساسی مورد نیاز در بخش معدن

رمضانعلی آذر افراز در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» بیان کرد: شرکت فرآورده‌های نسوز رودنی طبس فعالیت خود را در سال ۱۳۸۰ با هدف تولید خاک نسوز صنعتی آغاز کرد و در ادامه با اجرای طرح توسعه‌ای، کارگاه تولید آجر نسوز با ظرفیت یک هزار و ۵۰۰ تن در سال ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسید. در حال حاضر ۶ نفر در کارخانه و ۱۲ نفر در محل معدن مشغول به کار هستند و خاک نسوز تولید شده، در اختیار تولیدکنندگان انواع جرم‌های نسوز به منظور استفاده در صنایع مختلف همچون فولاد، سیمان و شیشه قرار می‌گیرد.

وی در خصوص چالش‌های موجود در تولید خاک نسوز، عنوان کرد: فرسودگی ماشین‌آلات، یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی فعالان بخش معدن به شمار می‌آید و هم‌اکنون بخش عمده‌ای از ماشین‌آلات موجود به ویژه در معادن کوچک مقیاس فرسوده شده‌اند. در چنین شرایطی، ضرورت تسهیل شرایط واردات ماشین‌آلات جدید و همچنین نوسازی ناوگان معدنی در کشور بیش از

مورد نیاز خود را تامین کنیم.

وی با تاکید بر اینکه تحقق شعار اقتصاد معدن به جای نفت، نیازمند توسعه سرمایه گذاری در بخش معدن و همچنین افزایش حمایت از فعالان این بخش است، اظهار داشت: بخش معدن، از پتانسیل های فراوانی در کشور ما برخوردار است و ایران یکی از معدن خیزترین کشورهای جهان محسوب می شود؛ بنابراین هرچقدر اکتشاف، استخراج و فرآوری انواع مواد معدنی در سطح کشور افزایش پیدا کند، در ادامه صنایع معدنی به ویژه فولاد نیز توسعه خواهند یافت و در نتیجه رونق اقتصادی در شرایط تحریم و دشوار اقتصادی حاصل خواهد شد. یکی از اقدامات مثبت دولت جدید در بخش معدن، صدور مجوز واردات ماشین آلاتی که امکان ساخت آن ها در داخل وجود ندارد، است و اگر بروکراسی های اداری در این زمینه کاهش پیدا کند، می توان گفت دستاورد بزرگی در این عرصه حاصل شده است. در همین راستا، ما اقدامات لازم جهت واردات ماشین آلات جدید را انجام داده ایم و امیدواریم بتوانیم با نوسازی ناوگان معدنی خود، میزان بهره وری مجموعه را افزایش دهیم. باید توجه داشت که به دلیل فرسودگی و عمر بالای ماشین آلات موجود در اکثر معادن کشور، هزینه تعمیرات و نگهداری به شدت افزایش یافته است. از طرفی، معدن کاران با چالش های مختلفی اعم از افزایش هزینه حمل، کمبود سوخت، افزایش حقوق دولتی و... مواجهند و بنابراین توانایی مالی جهت پرداخت هزینه بالای تعمیرات را ندارند. بنابراین درخواست ما از دولت و مسئولان ذی ربط این است که علاوه بر حمایت از ساخت داخل، مسیر واردات دستگاه ها و ماشین آلات جدید را هموار کنند.

مدیرعامل شرکت فرآورده های نسوز رودنی طیس در ادامه ضمن انتقاد از افزایش حقوق دولتی معادن و همچنین مالیات واحدهای تولیدی در سال آینده، تصریح کرد: افزایش حدود ۱۳ درصدی حقوق دولتی معادن در سال ۱۴۰۳، نه تنها چالش ها

و مشکلات موجود در این بخش را رفع نخواهد کرد بلکه منجر به تعطیلی روزافزون معادن کوچک مقیاس به ویژه در مناطق کم برخوردار خواهد شد. در واقع دولت باید مبنای دریافت حقوق دولتی از معادن مختلف اعم از بزرگ، متوسط و کوچک مقیاس را تغییر دهد و توجه بیشتری به فعالان بخش خصوصی داشته باشد. از طرفی، اکثر کارگاه های تولید آجر نسوز نیز با ظرفیت محدود در حال فعالیت هستند و تنها ادامه تولید و حفظ نیروی انسانی را در اولویت قرار داده اند. میزان تولید، فروش و سودآوری این کارگاه ها به قدری نیست که بتوانند ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده را نیز پرداخت کنند؛ با این

وجود ما ملزم به پرداخت این مالیات هستیم و به دلیل عدم تامین نقدینگی کافی، به ناچار نیروی انسانی شاغل در کارگاه را از ۱۵ به ۶ نفر کاهش داده ایم.

■ سردرگمی در تولید آجر نسوز استاندارد!

آذر افراز با اشاره به سختگیری های سازمان استاندارد و عدم همکاری با واحدهای تولیدی، یادآور شد: ما تولید آجرهای نسوز را از سال ۱۳۹۸ آغاز کردیم و در آن زمان اعلام شد که رعایت استانداردهای موجود در تولید این محصول اجباری نیست. حالا با گذشت چهار سال، دوباره اعلام شده است که آجرهای نسوز باید بر اساس استانداردهای موجود تولید شوند. بر همین اساس، ما کلیه اقدامات لازم برای دریافت نشان استاندارد را انجام داده ایم و مجوزهای مربوطه را نیز دریافت کرده ایم؛ حدود سه ماه است که در انتظار تایید نهایی سازمان استاندارد هستیم اما متأسفانه هنوز نتیجه نهایی به ما ابلاغ نشده و به نوعی سردرگم شده ایم!

وی در پایان با بیان اینکه تورم و هزینه های تولید به قدری افزایش یافته است که دریافت تسهیلات حمایتی نیز گره ای از مشکلات تولیدکنندگان باز نخواهد کرد، خاطرنشان کرد: ما درخواست وام حمایتی به مبلغ سه میلیارد تومان را در یکی از بانک های خصوصی کشور مطرح کردیم اما مراحل اداری دریافت این وام به قدری زمان بر بود که در ادامه چاره ای جز رها کردن آن نداشتیم؛ ضمن اینکه این مبلغ در مقایسه با هزینه حدود ۱۸ میلیارد تومانی برای راه اندازی یک کارگاه جدید تولید کوره نسوز ناچیز بوده و از سوی دیگر هزینه ساخت سوله و تجهیز کارگاه نسبت به چهار سال پیش، به شدت افزایش یافته است.



با استقبال بازار مصرف در قاره سبز؛

گرافیت مصنوعی به فهرست مواد اولیه حیاتی اروپا اضافه شد

تولیدکنندگان گرافیت مصنوعی در اروپا، از افزودن این ماده به فهرست مواد اولیه حیاتی تهیه شده توسط کمیسیون اروپا مبتنی بر قانون (CRMA) استقبال کرده‌اند اما تاکید دارند که باید اقدامات بیشتری برای رقابت با تولیدکنندگان چینی گرافیت وارداتی به این قاره و تحقق اهداف این قانون وضع شده انجام شود.

شیوه‌های پایدار و توسعه این صنعت در قاره اروپا، به موسسه «Fastmarkets» گفت: این انجمن، فعالانه از افزوده شدن گرافیت مصنوعی به این فهرست حمایت کرده است. وی ادامه داد: برخی دیگر از اعضای این انجمن، از این اقدام کمیسیون اروپا استقبال کرده‌اند و خواستار اقدامات بیشتر برای توسعه این بخش شده‌اند. روز پنجشنبه ۱۵ نوامبر سال جاری میلادی، بورخارد استراوب، مدیرعامل شرکت تولیدکننده مواد آند «Vianode» به این موسسه گفت: اروپا باید موضع شفاف‌تری را در رابطه با صنعت گرافیت مشابه طرح‌های حمایتی و نظارتی و ارائه مشوق‌های موجود در آمریکای شمالی و برخی کشورهای آسیایی اتخاذ کند تا تولید بومی گرافیت مصنوعی در این قاره سبز تضمین شود.

انرژی‌های تجدیدپذیر، دیجیتال، دفاعی و فضایی و افزایش حجم تقاضای پیش‌بینی شده برای این دو محصول که از حجم عرضه پیش‌بینی شده فراتر خواهد رفت، سرانجام این دو ماده حیاتی به فهرست مواد اولیه حیاتی اتحادیه اروپا افزوده شدند.

در همین رابطه می‌توان گفت که یکی از دلایل مهم افزوده شدن نام گرافیت مصنوعی به این فهرست، لابی انجمن کربن و گرافیت اروپا (ECGA) است که مقر آن در بروکسل قرار دارد.

روز سه‌شنبه ۱۴ نوامبر ۲۰۲۳، کورینا هبستریت، دبیرکل انجمن کربن و گرافیت اروپا (ECGA) ضمن تاکید بر لزوم همکاری با دیگر موسسات وابسته به اتحادیه اروپا و فعالان صنعت گرافیت برای تقویت نوآوری، ارائه

به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی «فلزات آنلاین» و به نقل از موسسه «Fastmarkets»، روز دوشنبه ۱۳ نوامبر ۲۰۲۳، کمیسیون اروپا نام گرافیت مصنوعی و آلومینیوم را در فهرست مواد اولیه استراتژیک و حیاتی که در قانون مواد اولیه حیاتی (CRMA) به آن اشاره شده است، اضافه کرد.

روز سه‌شنبه ۱۴ نوامبر سال جاری میلادی، سخنگوی کمیسیون اروپا به موسسه «Fastmarkets» گفت: پس از تصویب لایحه افزودن نام گرافیت مصنوعی و آلومینیوم و تبدیل آن به قانون در پارلمان و کمیسیون اروپا، هم‌اکنون این دو ماده به فهرست مواد اولیه حیاتی اتحادیه اروپا اضافه شده‌اند.

این سخنگو در ادامه افزود: با توجه به اهمیت استراتژیک فلز آلومینیوم و همچنین گرافیت مصنوعی برای بخش‌های گذار به

گفتنی است که گرافیت، بیشتر در تولید باتری وسایل نقلیه الکتریکی (EVs) به کار می‌رود و در حال حاضر از این ماده به منظور تولید مواد آند فعال که اغلب در چین فرآوری آن صورت می‌گیرد، استفاده می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه برای تقویت تولید مواد اولیه حیاتی خصوصا گرافیت مصنوعی به صورت بومی در اروپا، باید در راستای گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر، قوانین الزام‌آور و سختگیرانه‌تری وضع شود، خاطر نشان کرد: افزایش تقاضای روزافزون استفاده از برق و باتری، نیاز به گرافیت مصنوعی را دو چندان کرده است.

به گفته گئورگی گئورگیف، تحلیلگر بخش تحقیقات موسسه «Fastmarkets»، اتحادیه اروپا تاکنون در پاسخ به کاهش تسلط چین بر بازار عرضه

تقاضای گرافیت در اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰، از ۵۰۰ هزار تن فراتر رود که تنها در بخش باتری، نیمی از این حجم تقاضا برای گرافیت مصنوعی خواهد بود.

گئورگیف یادآور شد: گنجاندن نام گرافیت مصنوعی در فهرست مواد اولیه حیاتی اتحادیه اروپا، گام مهمی در جهت توسعه زنجیره تامین بومی و کاهش وابستگی کشورهای عضو این اتحادیه به واردات این ماده اولیه حیاتی به خصوص از چین است.

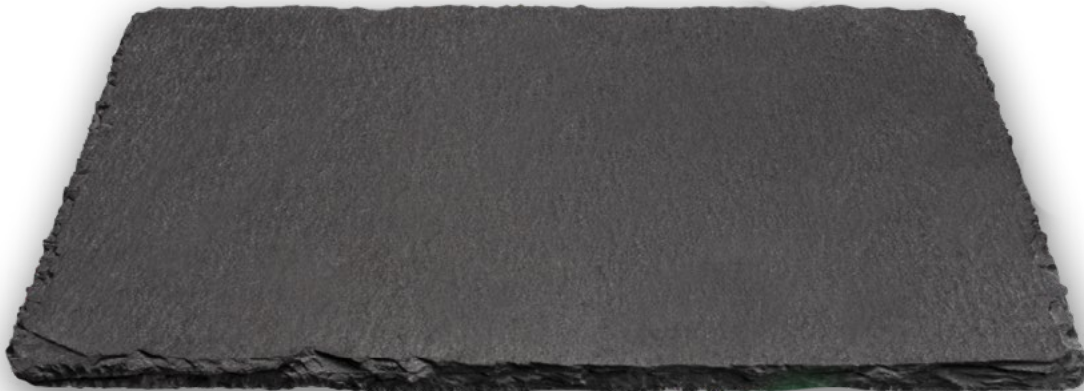
■ افزایش دسترسی به عرضه پایدار مواد اولیه حیاتی

سخنگوی کمیسیون اروپا بیان کرد: هدف از گنجاندن نام گرافیت مصنوعی در فهرست

دی‌اکسید کربن ناشی از استفاده از گرافیت به کمتر از پنج کیلوگرم به ازای هر کیلوگرم آند باتری برسد را افزایش دهد.

در یکی از بندهای قانون مواد اولیه حیاتی مربوط به گرافیت مصنوعی که اخیرا به تصویب کمیسیون اروپا رسیده، بیان شده است که کشورهای عضو اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰، باید حدود ۲۵ درصد از نیاز سالانه خود به گرافیت مصنوعی را از طریق بازیافت و ۴۰ درصد دیگر را از طریق فرآوری آن تامین کنند.

در همین راستا استراب عنوان کرد: تعیین اهداف برای فرآوری و بازیافت گرافیت مصنوعی در اروپا، گامی بلند در مسیری درست تلقی می‌شود اما اقدامات حمایتی در این راستا باید افزایش یابد.



گرافیت بسیار ضعیف عمل کرده است اما اقدام اخیر این اتحادیه در افزودن نام گرافیت مصنوعی به فهرست مواد اولیه حیاتی اتحادیه اروپا را می‌توان یک اقدام مثبت و یک گام روبه‌جلو تلقی کرد.

وی اظهار داشت: سرمایه‌گذاری اخیر دولت چین در تولید گرافیت مصنوعی، نشان می‌دهد که سهم بازار این محصول در حال پیشی گرفتن از سهم بازار گرافیت طبیعی است؛ این موضوع حاکی از آن است حجم تقاضا برای گرافیت مصنوعی در بلندمدت که با کاهش چشمگیری روبه‌رو شده بود، در آینده افزایش پیدا خواهد کرد.

تحلیلگر بخش تحقیقات موسسه «Fastmarkets» در ادامه تاکید کرد: انتظار می‌رود حجم

مواد اولیه حیاتی، تضمین دسترسی کشورهای عضو اتحادیه اروپا به عرضه ایمن، متنوع، پایدار و مقرون به صرفه این مواد اولیه حیاتی است.

وی اضافه کرد: تولیدکنندگان گرافیت مصنوعی در اروپا، به دنبال کاهش چشمگیر کربن تولیدی خود در مقایسه با مواد تولید شده در چین هستند که به کوره‌های الکتریکی مبتنی بر فرایند آپسون متکی است. روز جمعه ۱۷ نوامبر ۲۰۲۳، لور لاتور، سخنگوی شرکت تولیدکننده محصولات کربنی با نام «Tokai Cobex Savoie» به موسسه «Fastmarkets» گفت: اتحادیه اروپا در تلاش است استفاده از فرایندهای پیشرفته و نوآورانه‌ای که می‌تواند موجب شود میزان

وی ابراز کرد: شرکت «Vianode» متعهد شده است تا سال ۲۰۳۰، نقشی اساسی در ایجاد تاسیسات تولید گرافیت مصنوعی در مقیاس بزرگ در اروپا و آمریکای شمالی ایفا کند.

مدیرعامل شرکت تولیدکننده مواد آند «Vianode» مطرح کرد: اگر قرار است اهداف تعیین شده اتحادیه اروپا برای بازیافت و فرآوری گرافیت مصنوعی محقق شود، به پیشرفت‌ها و اقدامات بیشتری در این زمینه نیاز خواهد بود. استراب خاطر نشان کرد: توسعه فرایند بازیافت گرافیت برای استفاده از این ماده در تولید مواد آند، امیدوارکننده به نظر می‌رسد اما ارزیابی موفقیت‌آمیز بودن آن، به ایجاد یک

زیرساخت‌های لازم برای جذب سرمایه در این بخش را فراهم کند.

به گفته لاتور، صدور مجوزها احتمالاً به طور فزاینده‌ای بر روی توسعه فناوری‌ها متمرکز خواهد شد تا میزان دی‌اکسید کربن در فرایند تولید کاهش پیدا کند. کمیسیون اروپا و کشورهای عضو اتحادیه اروپا قبل از صدور مجوزهای لازم، اقدام به ارزیابی دقیق فرایندها و فناوری‌های پیشنهاد شده خواهند کرد تا اطمینان حاصل کنند مصرف انرژی پایین و بازدهی تولید این مواد اولیه حیاتی بالاست. این اقدام در راستای کاهش میزان دی‌اکسید کربن تولیدی در فرایند طراحی که به استفاده از شبکه‌های برق با کربن تولیدی بالا متکی است، انجام می‌شود.

وی تأکید کرد: خودروسازان و تولیدکنندگان باتری در این قاره باید از تامین‌کنندگان مواد اولیه حیاتی اتحادیه اروپا حمایت کنند تا وابستگی زنجیره تامین گرافیت مصنوعی در اروپا به چین کاهش یابد.

در همین رابطه، شورای اتحادیه اروپا و کمیسیون اتحادیه اروپا توافق کردند که اصلاحات لازم در قانون مواد اولیه حیاتی این قاره صورت پذیرد و در حال حاضر این توافق، نیازمند فرایند تأیید رسمی است.

خبر توافق صورت گرفته میان این دو به دنبال خبر تصمیم اخیر چین برای اعمال محدودیت صادرات بر چندین فرآورده گرافیت مصنوعی و طبیعی مطرح شد. به گفته برخی از منابع، اعمال محدودیت‌های صادراتی مذکور توسط چین، اروپا را ملزم به بررسی دقیق انعطاف‌پذیری و تنوع زنجیره تامین گرافیت خود که در حال حاضر به شدت به چین وابسته بوده، کرده است. گفتنی است این اقدام کمیسیون اروپا در پی ایجاد یک مشارکت استراتژیک، به منظور توسعه زنجیره تامین پایدار و رقابتی برای عرضه کربن و گرافیت در خاک کشورهای عضو اتحادیه اروپا صورت پذیرفت.

محیط رقابتی میان تولیدکنندگان گرافیت مصنوعی توسط اتحادیه اروپا بستگی دارد.

به گفته لاتور، قیمت‌های پایین کنونی گرافیت، در دسترس بودن گرافیت تولید شده از قراضه‌ها و کاربرد محدود برای استفاده از مواد بازیافتی، مانع از توسعه بخش تولید گرافیت مصنوعی از مواد بازیافتی شده و تحقق هدف تولید این ماده از طریق بازیافت به منظور تامین ۲۵ درصد از نیاز گرافیت مصنوعی کشورهای اروپا را با چالش مواجه کرده است.

وی تصریح کرد: تمرکز بر تولید مواد اولیه حیاتی همچون نیکل، کبالت و لیتیوم از مواد بازیافتی، باید علاوه بر مواد اولیه نام برده شده بازیافت گرافیت را نیز شامل شود.

سخنگوی شرکت «Tokai Cobex Savoie» اظهار داشت: تولید گرافیت از مواد بازیافتی که در بخش تولید باتری وسایل نقلیه الکتریکی مورد استفاده قرار می‌گیرد، باید به دیگر بخش‌های صنعتی نیز گسترش پیدا کند تا اطمینان حاصل شود روند تولید گرافیت از مواد بازیافتی برای صنعت بازیافت ارزش افزوده ایجاد خواهد کرد.

■ بازنگری در چارچوب قانون و نظارت بر تولید

به گفته لاتور و استراوب، افزودن نام گرافیت مصنوعی به فهرست مواد اولیه حیاتی اتحادیه اروپا، بدین معناست که کمیسیون اروپا و کشورهای عضو اتحادیه اروپا پروژه‌های استراتژیکی را شناسایی می‌کنند که از نظر صدور مجوز برای فعالیت در آن‌ها کارآمدی بالاتری خواهند داشت.

استراوب عنوان کرد: اتحادیه اروپا باید نشان دهد تاچه اندازه تمایل به بازنگری چارچوب قانونی و نظارتی برای صدور مجوزهای تولید گرافیت مصنوعی همانند کاری که در قانون کاهش تورم آمریکا انجام شده است را دارد. وی مطرح کرد: اتحادیه اروپا باید یک محیط رقابتی و حمایتی برای حفظ و رشد صنعت گرافیت مصنوعی و ایجاد

سرمایه‌گذاری اخیر دولت چین در تولید گرافیت مصنوعی، نشان می‌دهد که سهم بازار این محصول در حال پیشی گرفتن از سهم بازار گرافیت طبیعی است

شرکت مهندسين مشاور
پيشگامان فولاد جنوب



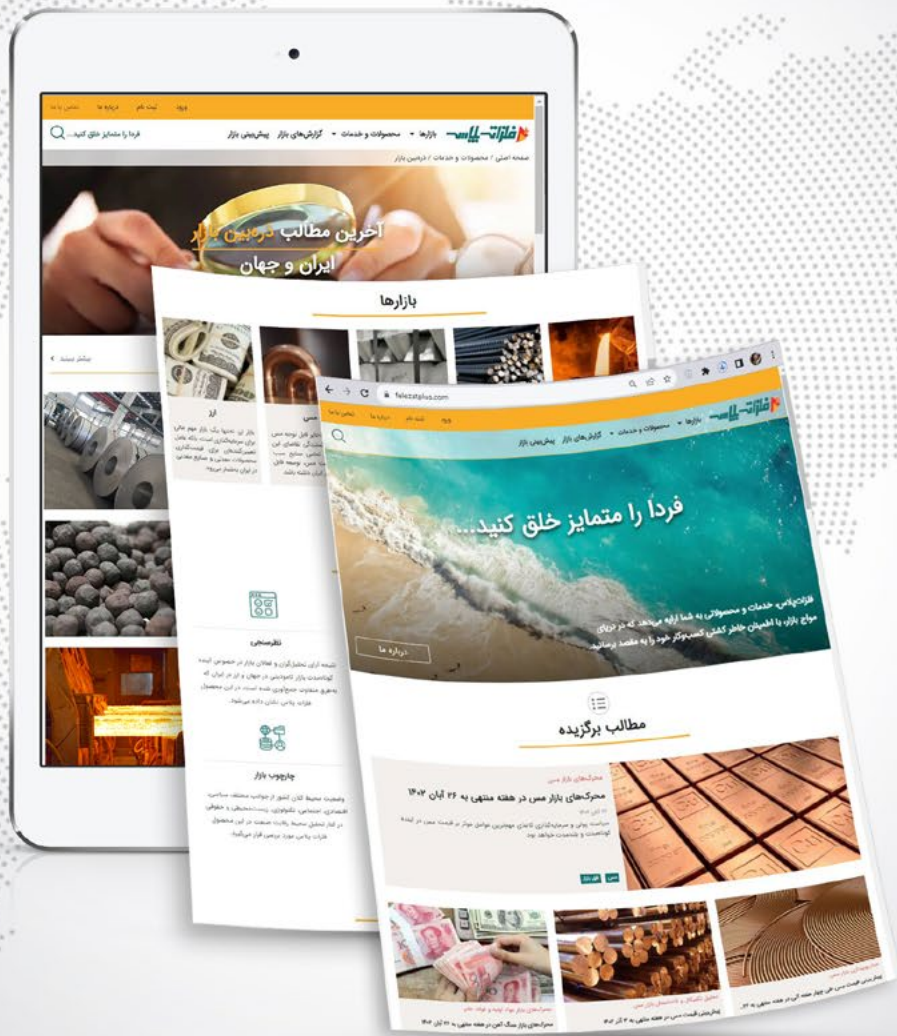
WWW.SSPE.IR

اهواز، کوی باهنر، انتهای بلوار صداقت شرقی، میدان ستایش، ساختمان یاوران فولاد

۰۶۱-۳۲۱۳۷۷۰۰



فردا را متمایز خلق کنید . . .



www.felezatplus.com

ارائه‌دهنده آمار، تحلیل‌ها و پیش‌بینی قیمت‌ها

ارز

مس

آلومینیوم

میلگرد و مقاطع فولادی

محصولات تخت فولادی

مواد اولیه و فولاد خام